КЕНТАВР

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МИНИ-ТРАКТОРА

KUBOTA | КЕНТАВР Т-4К | Т-344

Предисловие

Большое спасибо за покупку продукции компании Кентавр.

Данное руководство описывает и объясняет правильное использование, простой осмотр и методы технического обслуживания трактора Кентавр. Перед использованием, пожалуйста, внимательно прочитайте и тщательно изучите содержание данного руководства и следуйте инструкциям, чтобы в полной мере использовать превосходные характеристики трактора и обеспечить безопасную и комфортную работу. После прочтения храните данное руководство рядом с собой, чтобы в случае возникновения проблем вы могли легко к нему обратиться. Обратите внимание, что компоненты могут быть заменены для улучшения качества и производительности изделия или по соображениям безопасности. В этом случае изделие может не соответствовать содержанию данного руководства.

Безопасность превыше всего

Когда  Если предупреждающая наклейка испачкана или отклеилась, закажите ее у продавца машины и обязательно прикрепите ее на прежнее место.

Предупреждающие знаки

В данном руководстве по эксплуатации меры предосторожности, которые считаются особенно важными, классифицируются следующим образом.

 **Опасность** Означает, что несоблюдение мер предосторожности может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

 **Внимание** Означает, что несоблюдение мер предосторожности может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

 **Внимание** Указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к травме.

Важно Указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к повреждению или неисправности машины.

Назначение трактора

Пожалуйста, используйте машину только по назначению и не вносите в нее никаких изменений.

Обратите внимание, что гарантия на данную машину не распространяется, если она используется для операций или модификаций, отличных от указанных.

Стандарт исполнения продукта: GB/T 15370.1-2012

Содержание

⚠ Инструкции по безопасности

Система защиты (ROPS) ····· 1
Перед началом работы····· 2
Запуск двигателя ····· 3
Вождение трактора ····· 3
Использование трактора ····· 5
Вождение трактора на дороге ····· 6
Парковка и хранение ····· 7
Осмотр, заправка и техническое обслуживание 7
Предупреждающие наклейки, их крепление ··· 9
Обслуживание наклеек ·····15

Обслуживание и гарантия

Обслуживания и гарантия ····· 16
Период поставки запасных частей ····· 16

Правила дорожного движения

····· 17

Компоненты, необходимые для вождения

····· 18

Проверка перед поездкой

····· 19

Запуск и остановка двигателя

Метод запуска ····· 20
Метод остановки ····· 22
Разминка в холодную погоду ····· 23
Помощь при выходе из строя аккумулятора ···· 23

Эксплуатация трактора

Обкатка (около 50 часов в первый раз) ····· 24
Регулировки для водителя ····· 25
Работа света ····· 26
Старт/Движение ····· 27
Парковка ····· 30
Подтверждение действий при эксплуатации ·· 30
Использование блокировки дифференциала····· 32
Разворот ····· 32
Вождение по рампе ····· 32
Меры предосторожности при въезде и выезде с территории фермы ····· 33
Меры предосторожности при вождении ····· 33
Меры предосторожности при погрузке ····· 34
Меры при использовании гидроусилителя ····· 34

Гидравлический механизм и ВОМ

Гидравлический механизм ····· 35
Трехточечная навеска ····· 36
Буксировочный крюк ····· 38
ВОМ ····· 38

Шины и вес

Шины ····· 40
Регулировка колеи колес ····· 40
Вес ····· 43

Обслуживание и уход за трактором

Подготовка к обслуживанию и ремонту ···· 44
Утилизация отходов ····· 44
Меры при мытье трактора ····· 44
Список деталей для периодического осмотра ·· 45
График заправки топливом/маслом и водой ··· 47
Открытие и закрытие крышки капота и демонтаж боковой крышки ····· 48
Ежедневный осмотр ····· 49
Проверка и ТО каждые 50 часов ·····54

Содержание

Проверка и ТО каждые 100 часов работы ·· 56
Проверка и ТО каждые 200 часов ···· 59
Проверка и ТО каждые 300 часов ···· 61
Проверка и ТО каждые 400 часов ···· 62
Проверка и ТО каждые 800 часов ···· 63
Проверка и ТО каждые 1 год ····· 63
Проверка и ТО каждые 2 года ····· 63
Необходимый осмотр и ТО ····· 65

Хранение трактора

Обслуживание при длительном хранении ··· 66

Транспортировка трактора

Меры предосторожности при транспортировке·67

Устранение неполадок

Отказы и устранение неисправностей двигателя 68

Прилагаемая таблица

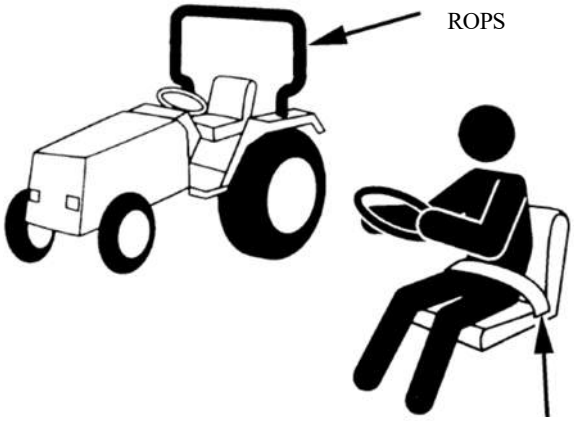
Технические характеристики трактора ····· 69
Основные быстроизнашивающиеся детали ··· 72
Список стандартных принадлежностей ····· 74
Список устанавливаемых рабочих машин ····· 75
Гарантийные обязательства ··· 76
Сервисное обслуживание
Список запчастей

Перед использованием данного аппарата внимательно прочитайте данное **руководство по эксплуатации**. Все указанные здесь меры предосторожности имеют важное значение для личной безопасности. Обязательно соблюдайте их.

В этом руководстве важные вопросы безопасности разделены на четыре категории: **Опасность, Предупреждение, Внимание и Важно**. Данное руководство по эксплуатации применимо ко всем типам **тракторов с ROPS**.

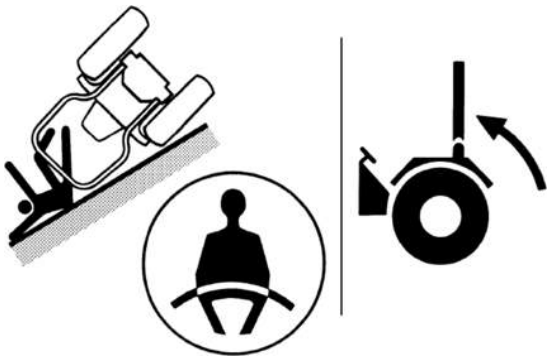
Система защиты от опрокидывания (ROPS)

Цель **ROPS** - смягчить травмы при опрокидывании трактора, а не предотвратить аварию при опрокидывании. Пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности и ездите безопасно.

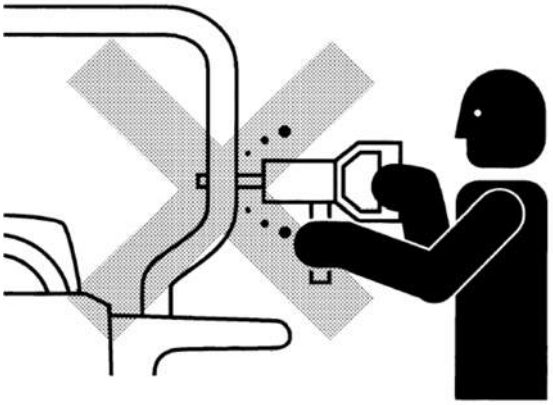


Ремень безопасности

1. Во время движения обязательно используйте ROPS и ремень безопасности.
2. Пожалуйста, не садитесь за руль после снятия ROPS.
3. За исключением ситуации, когда въезд и выезд со склада находится выше, чем дверная рама, пожалуйста, всегда устанавливайте и фиксируйте ROPS перед началом движения. Если ROPS сложен, он не сработает при переворачивании трактора.
4. После установки ROPS пристегните ремень во время движения. Не пристегивайте ремень безопасности, когда ROPS сложен.



5. При складывании или возведении ROPS обязательно поставьте рабочую машину на землю в ровном месте, выключите двигатель и остановите машину.
6. Не вносите изменения в конструкцию ROPS. Если ROPS поврежден или погнут, что влияет на ее прочность, пожалуйста замените ROPS.

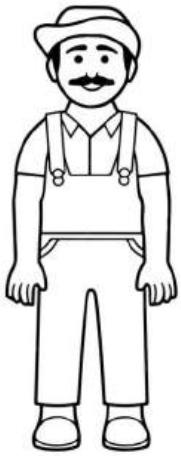


Перед эксплуатацией

1. Перед началом работы с трактором внимательно изучите инструкцию по эксплуатации трактора, установленную рабочую машину и наклейки ⚠, прикрепленные к машине, ознакомьтесь с их содержанием перед началом работы.



2. Пожалуйста, прежде чем предоставить другим пользователям трактор и рабочую машину, ознакомьте их с правилами эксплуатации, а также убедитесь, что другие пользователи внимательно прочитали данное руководство.
3. Никогда не позволяйте никому, кто не понимает содержимое данного руководства и этикетки, а также детям в возрасте до 18 лет для управлять трактором.
4. Новичок не должен управлять трактором, когда инструктора нет на месте.
5. Не садитесь за руль трактора после употребления алкоголя, а также если вы нездоровы, больны или беременны.
6. Пожалуйста, не надевайте полотенца, пояса, тапочки и не будьте при управлении трактором босиком. В противном случае это может привести к несчастным случаям из-за попадания одежды в машину или падения. Для обеспечения безопасности надевайте шлем, не скользящую обувь, защитные очки и перчатки по мере необходимости.



7. Пожалуйста, не вносите изменения в конструкцию трактора. Модификация не только повлияет на работу трактора, но и приводят к травмам и смертельному исходу.
8. Не используйте трактор и рабочую машину со снятым ROPS.
9. Своевременно заменяйте недостающие или поврежденные детали.
10. Проводите ежедневный осмотр таких компонентов, как тормоза, сцепление, рулевое управление и устройства безопасности, и замените их, если они изношены или повреждены. Кроме того, периодически проверяйте болты и гайки, чтобы избежать ослабления.
    (Подробности см. в главе **"Простой сервис и техническое обслуживание трактора"**)
11. Пожалуйста, следите за ежедневной очисткой трактора. В противном случае мусор или топливо вокруг аккумулятора, проводов, глушителя или двигателя могут стать причиной пожара.

Запуск двигателя

1. Перед запуском двигателя обязательно сядьте на сиденье и убедитесь, что рычаг переключения главной передачи и рычаг переключения коробки отбора мощности находится в положении **[Нейтраль]**, а стояночный тормоз включен.
2. Не стойте на земле, чтобы запустить двигатель. Не запускайте двигатель путем прямого подключения стартера. В противном случае возможны несчастные случаи из-за внезапного запуска трактора.



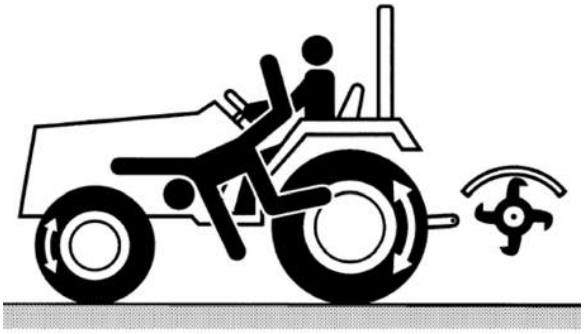
3. При запуске и движении трактора внимательно осмотрите переднюю, заднюю, левую и правую стороны и не допускайте приближения людей (особенно детей). В противном случае существует риск несчастных случаев. Кроме того, проверьте, не столкнется ли рама двери или планка ограничения высоты с ROPS.



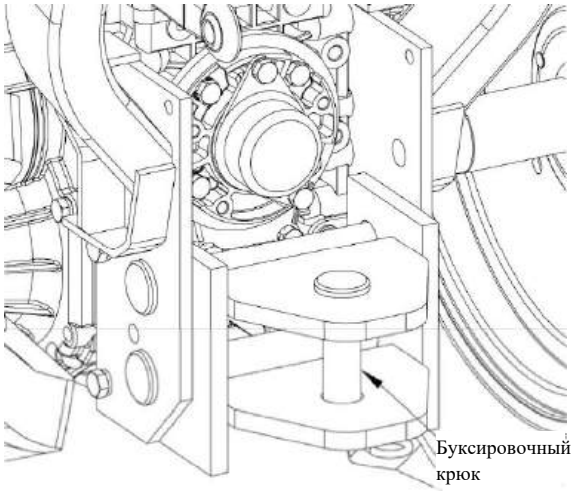
4. При запуске двигателя в помещении откройте двери и окна, чтобы обеспечить вентиляцию.

Вождение трактора

1. При управлении трактором не позволяйте другим людям (особенно детям) садиться на трактор, за исключением водителя. Кроме того, не забудьте сесть на сиденье.



2. Во время буксировки используйте **буксировочный крюк** и никогда не вешайте прицеп на кронштейн или ось трехточечной навески. В противном случае трактор может быть поврежден или перевернут.

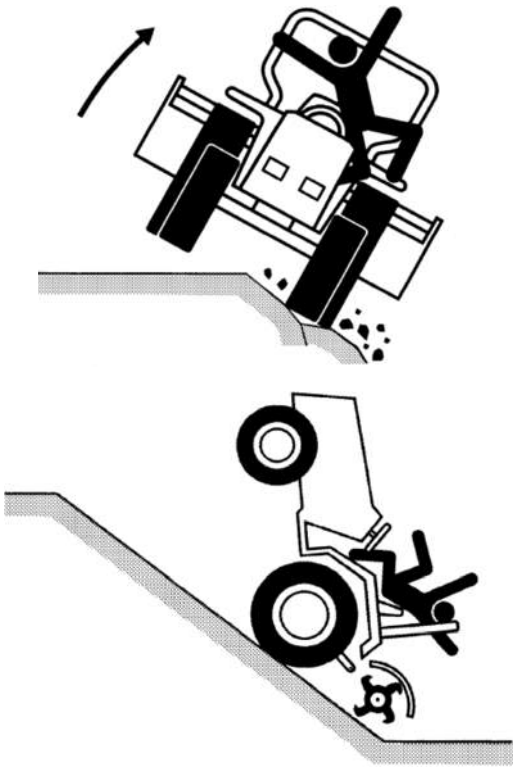


3. Не прогревайте и не эксплуатируйте трактор в местах с недостаточной вентиляцией. В противном случае выхлопные газы выделяемые двигателем, могут вызвать отравление водителя угарным газом.



4. Не ездите рядом с траншеями, ямами или обочинами дорог, где вес трактора может легко вызвать разрушение. Кроме того, в местах с густой травой или лужами иногда встречаются невидимые ямы, поэтому при наезде трактора возможны аварии с опрокидыванием. Перед въездом в такие места обязательно выходите из трактора, чтобы убедиться в безопасности.

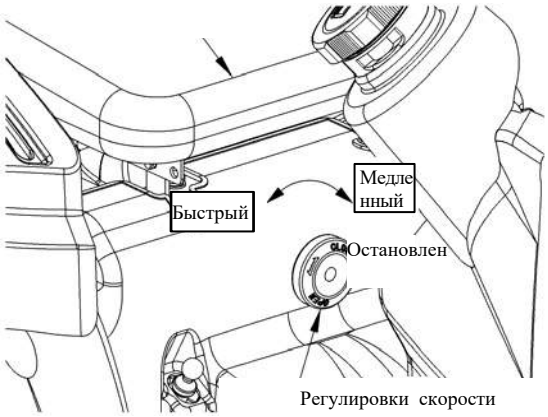
5. Существует опасность опрокидывания трактора назад при движении вперед по канаве или грязной местности при движении вперед по крутому склону.



6. При работе с другими тракторами, пожалуйста, информируйте друг друга и сообщайте, что собираетесь сделать.

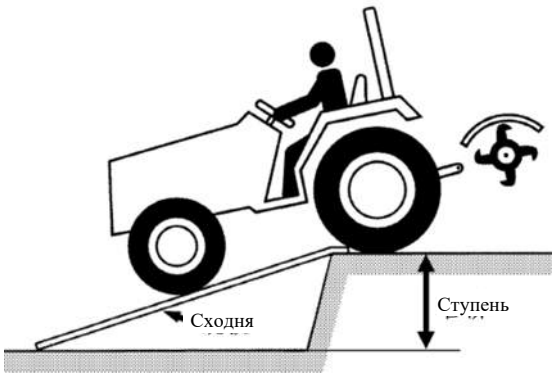
7. При въезде и выезде с сельскохозяйственных угодий, подъеме и спуске по крутым склонам и переходе через траншеи, пожалуйста двигайтесь по прямой на низкой скорости. В это время обязательно подключите левую и правую педали тормоза и убедитесь, что блокировка дифференциала отключена.

8. В нерабочем состоянии, пожалуйста, используйте блокирующую ручку регулировки скорости, она блокирует (останавливает) гидравлический механизм, предотвращая тем самым подъем и падение рабочей машины в случае неправильной работы. Поверните ручку до конца в медленном направлении, и она заблокирует (остановит) гидравлический механизм.



Регулировки скорости

9. При пересечении крутого склона или канавы с большим перепадом высот на сельскохозяйственных угодьях и в других случаях, пожалуйста, установите и закрепите сходни и двигайтесь на низкой скорости. Пожалуйста, расположите сходни в 4 раза длиннее, чем ступень.



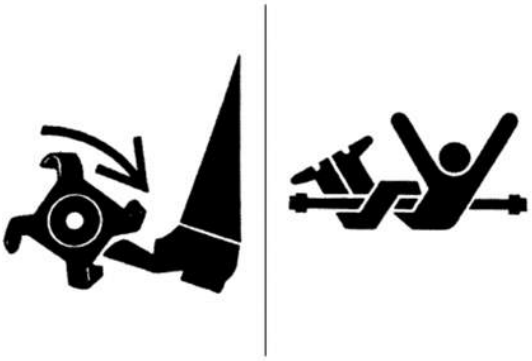
10. В случае крутого склона, погрузки и разгрузки трактора, въезда и выезда трактора, переключать скорость на полпути очень опасно, поэтому заранее переведите рычаг переключения передач в безопасное положение низкой скорости.

11. Пожалуйста, отключите поворот тормозом за пределами сельскохозяйственных угодий и не используйте такую функцию. Кроме того, не используйте поворот тормозом во время движения на высокой скорости. В противном случае трактор может перевернуться.

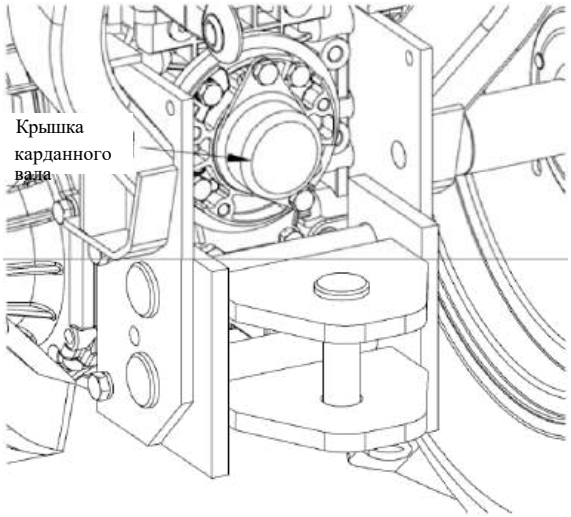


Использование рабочей машины

1. Установка и снятие рабочей машины должны производиться на ровном и безопасном месте.
2. При выходе из трактора для монтажа и демонтажа, регулировки, очистки или ремонта рабочей машины с вращающимся ВОМ, водитель должен дождаться полной остановки рабочей машины. В противном случае возможно получение травм в результате втягивания в рабочую машину.

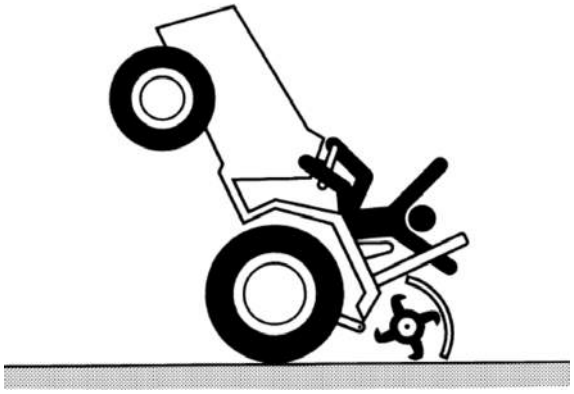


3. Если карданный вал не используется, установите крышку карданного вала.

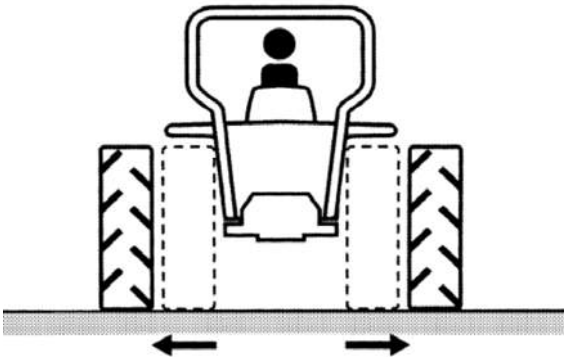


4. При использовании рабочей машины с ВОМ не используйте рабочую машину выше скорости вращения указанные для данной рабочей машины. В противном случае это может привести к повреждению машины и травмам.
5. Пожалуйста, используйте рабочую машину, рекомендованную для трактора. Если рабочая машина слишком большая или слишком маленькая, это вызовет дисбаланс, что приведет к повреждению машины или травмам. В таких случаях обратитесь к дилеру за подробной информацией.
6. При установке задней рабочей машины,

Обеспечьте и установите противовес, чтобы нагрузка на рулевые (передние) колеса достигала или превышала 20% от общего веса.
Примечание: Если передняя часть трактора слишком легкая, может произойти опрокидывание.

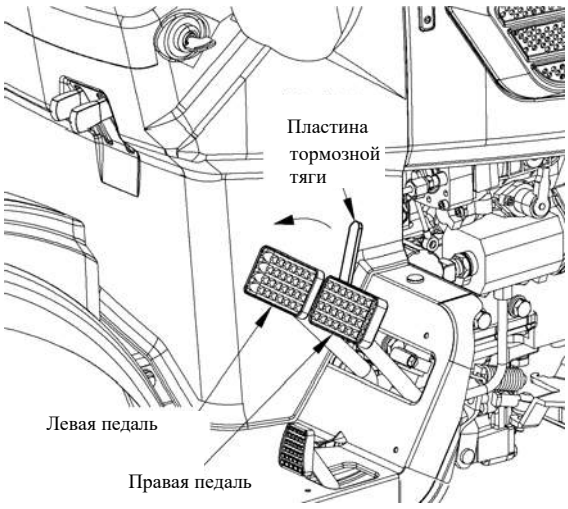


7. Для обеспечения хорошей устойчивости при работе на склонах, при работе с фронтальным погрузчиком и т.д. Колесная база (расстояние между центрами передних и задних шин) должна быть увеличена в пределах необходимого диапазона.

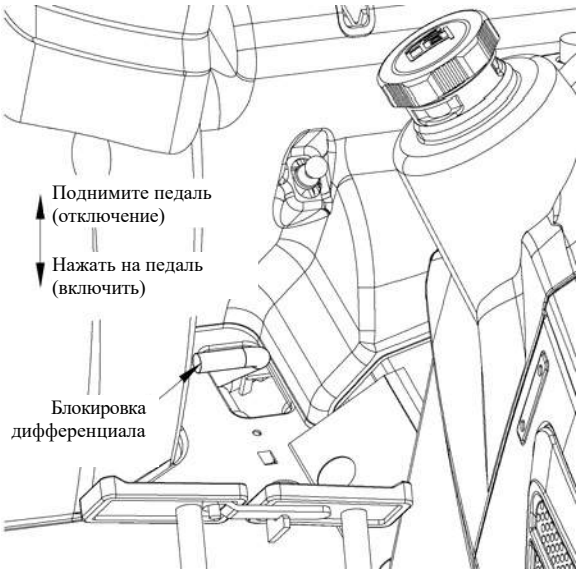


Вождение на дороге

1. При движении по дороге соедините левую и правую педали тормоза **с пластиной тормозной тяги.** Одно неосторожное нажатие на педаль тормоза на высокой скорости вызывает боковое скольжение трактора, что может привести к опрокидыванию или дорожно-транспортному происшествию.
Примечание: При движении по дороге левая и правая педали тормоза должны быть соединены; во время работы с навеской пластина может быть демонтированна, в зависимости от ситуации.

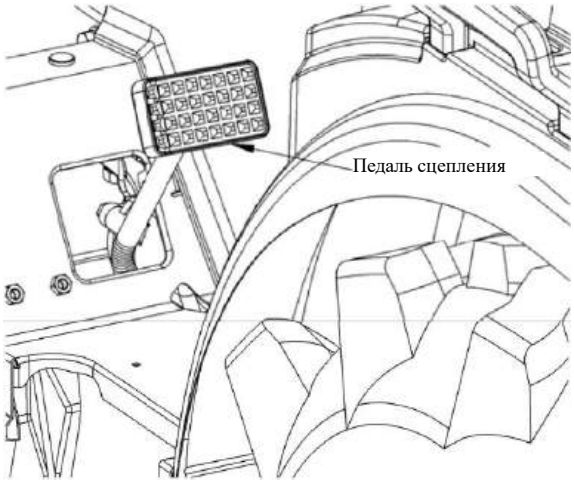


2. Никогда не нажимайте на педаль блокировки дифференциала при движении по дороге, трактор не сможет нормально поворачивать, что приведет к повреждению шестерен трактора и даже к дорожно-транспортным происшествиям.



3. Перед поворотом замедлите ход трактора. Поворот на высокой скорости может привести к опрокидыванию трактора.

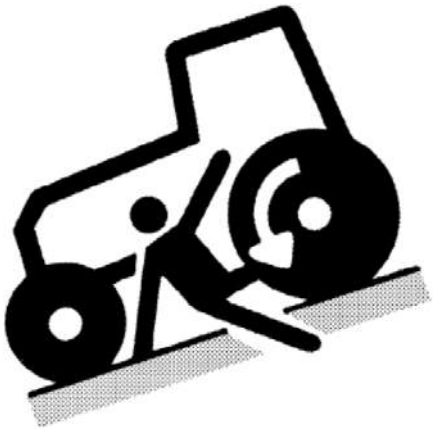
4. Никогда не нажимайте на педаль сцепления при спуске с горы. В противном случае трактор будет находиться на нейтральной передаче и катиться по инерции, что может привести к аварии из-за потери управления.



5. Соблюдайте правила дорожного движения и безопасности. При вождении обязательно соблюдайте правила эксплуатации.

Парковка и хранение

1. При парковке выберите ровное место, где трактор может устойчиво припаркован, установите рычаг переключения коробки отбора мощности в положение **[Нейтраль] (N)**, снимите или опустите рабочую машину на землю. Установите рычаги переключения главной и вспомогательной передач в положение **[Нейтраль] (N)** поверните рукоятку парковки в положение **[Вкл]**, а затем выключите двигатель и вытащите ключ. Если необходимо остановиться на пандусе, установите колесные упоры перед и за задними колесами.



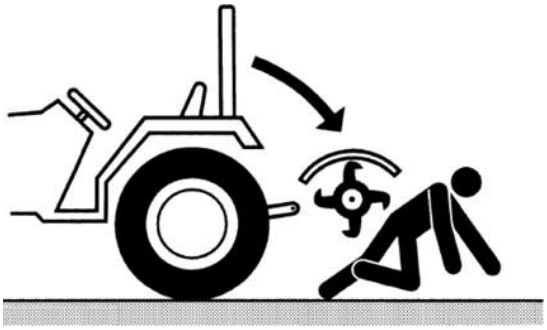
2. Пожалуйста, не паркуйтесь в местах, где сложены легковоспламеняющиеся материалы, такие как сено и солома.
3. Если вы хотите накрыть трактор брезентом, сделайте это после того, как глушитель и двигатель достаточно остынут.

Осмотр, заправка и техническое обслуживание

1. Пожалуйста, припаркуйте трактор на ровном месте, установите рычаг переключения коробки отбора мощности в положение **[Нейтраль]**, опустите рабочую машину на землю и установите рычаги переключения главной и вспомогательной передач в положение **[Нейтраль]**. Поверните рукоятку парковки в положение **[Вкл]** и выключите двигатель.
2. Пожалуйста, проверяйте и ремонтируйте двигатель, глушитель, радиатор и другие компоненты после их полного охлаждения. В противном случае существует опасность ожога.



3. При осмотре и ремонте с поднятой рабочей машиной машина должна быть заблокирована (остановлена) с помощью **ручки регулировки скорости опускания**, чтобы предотвратить падение машины. Во время блокировки (остановки) закрепите машину домкратом, чтобы предотвратить ее падение.



4. Во время заправки или зарядки аккумулятора, пожалуйста, не курите и не разводите поблизости открытый огонь, так как в этом случае опасность воспламенения и взрыва.
5. Внимательно прочитайте и следуйте инструкциям при подключении вспомогательного кабеля к разряженной батарее и запуске двигателя. **Примечание: Обратитесь к разделу "Экстренный запуск при отказе аккумулятора" в главе "Запуск и остановка двигателя".**
6. При извлечении батареи, пожалуйста, во избежание короткого замыкания сначала отключите отрицательный провод аккумулятора. При установке батареи подключайте отрицательный провод последним.

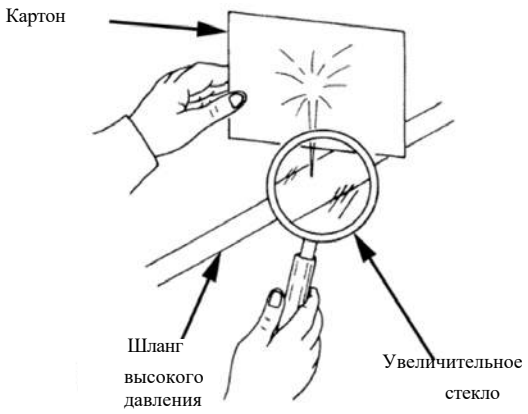
7. Следите за тем, чтобы давление в шинах поддерживалось на уровне, указанном в инструкции по эксплуатации. Чрезмерное давление может привести к разрыву шины и стать причиной человеческих жертв.
8. Если на шине есть порезы, которые достигают нити корда, пожалуйста, не используйте шину, так как она может разорваться.
9. Замена и обслуживание шин, камер, обода и других детали должны выполняться профессиональными ремонтниками.



10. Выброс гидравлического масла под давлением достаточно силен, чтобы проникнуть в кожу, вызывая травмы. Поэтому при снятии гидравлических компонентов обязательно сбросьте остаточное давление.



11. При поиске невидимых отверстий утечки масла надевайте защитные очки и используйте картон и другие инструменты для поиска мест утечки. Если масло, распыленное из места утечки, попадет на кожу, это может вызвать аллергию. Пожалуйста, немедленно обратитесь к врачу.

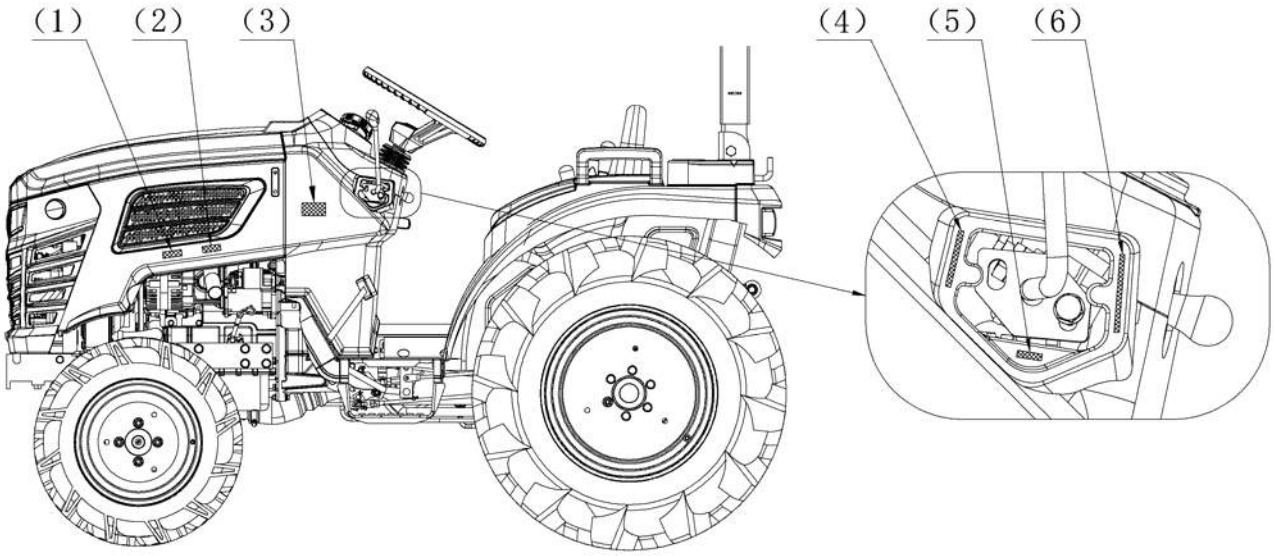


12. Если отходы выбрасываются или утилизируются по своему усмотрению, это приводит к загрязнению окружающей среды и влечет за собой наказание в соответствии с законом.

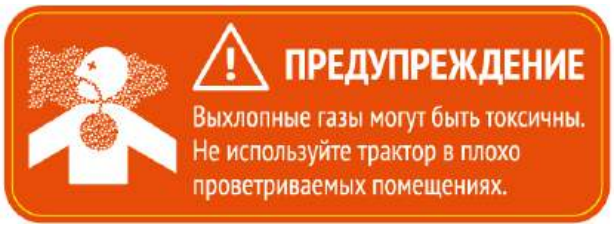
- Когда отработанная жидкость вытекает из машины, пожалуйста, соберите ее в контейнер.
- Пожалуйста, не сливайте отработанную жидкость на землю, а также в реки, озера и океаны.
- При выбрасывании или утилизации отработанного масла, топлива, охлаждающей воды (антифриза), хладагента, растворителя, фильтров, резины и других вредных веществ, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером или предприятием по утилизации промышленных отходов и утилизируйте их в соответствии с правилами.



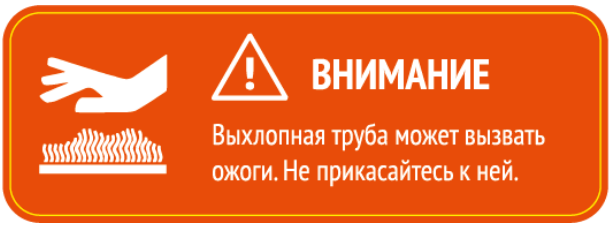
Предупреждающие этикетки и место крепления



（1） Предупреждающая табличка для выхлопной трубы

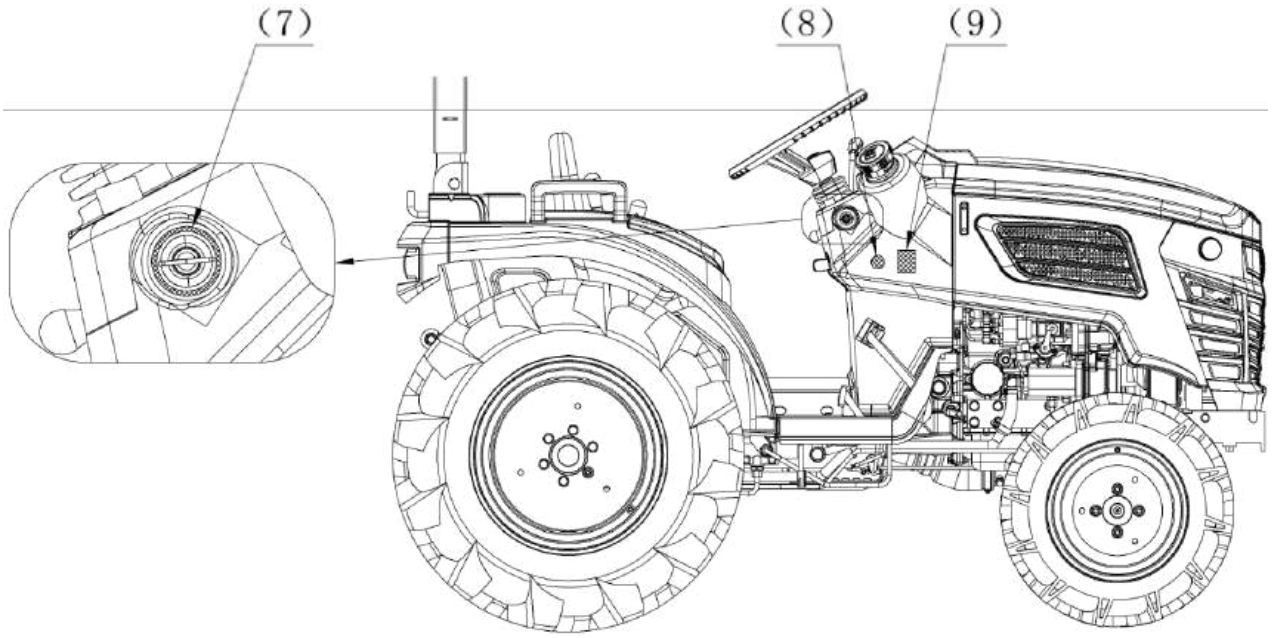


（2） Предупреждающая табличка для выхлопной трубы



（4），（5）и（6）Наклейка для КПП





(7) **Маркировка замка зажигания**

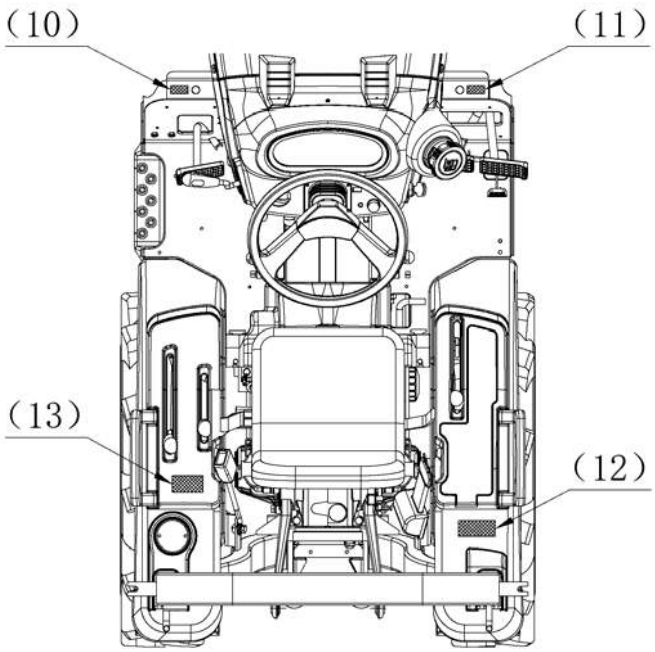


(8) **Этикетка для заправки топливом**

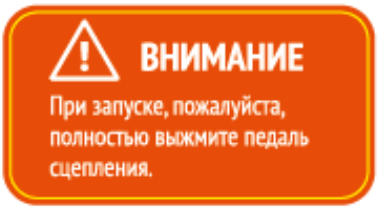


(9) **Предупреждающая табличка для заправки топливом**

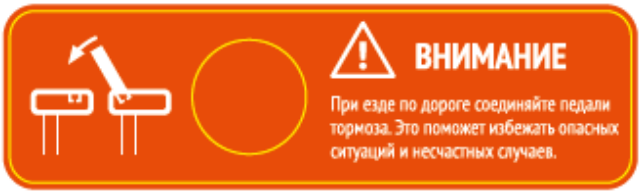




(10) **Этикетка педали сцепления**



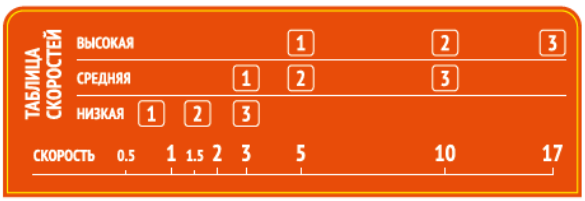
(11) Наклейка педали тормоза

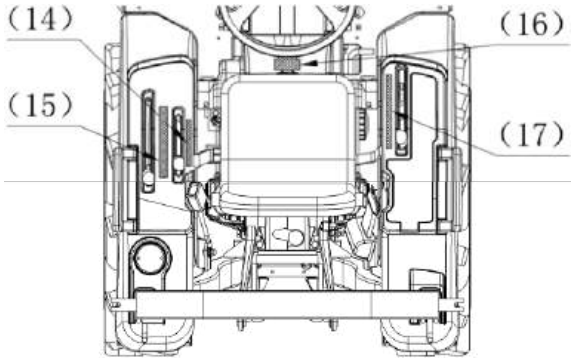


(12) **Предупреждающая табличка на крыле**



(13) **Таблица скоростей**





(14) **Этикетка для вспомогательной коробки передач**



(15) **Маркировка BOM**

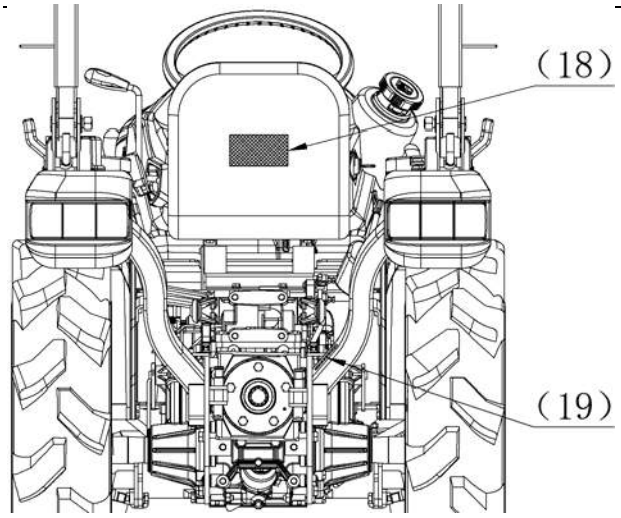


(16) **Маркировка гидравлического замка**



(17) **Маркировка рычага навески**

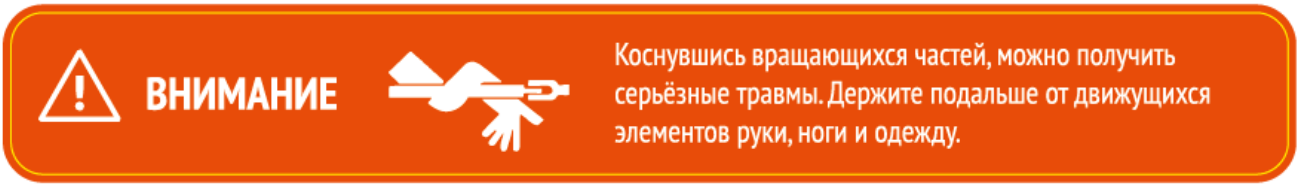


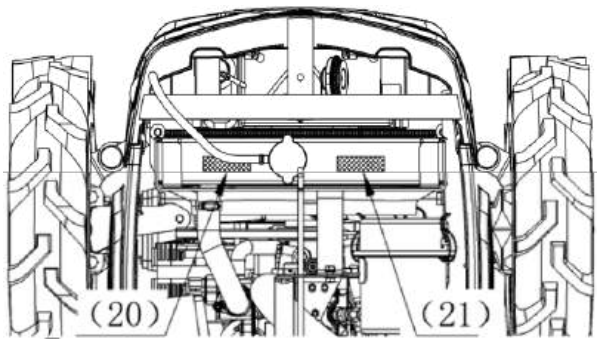


(18) **Наклейка, запрещающая людям стоять за машиной**



(19) **Предупреждающий знак ВОМ (с обеих сторон)**



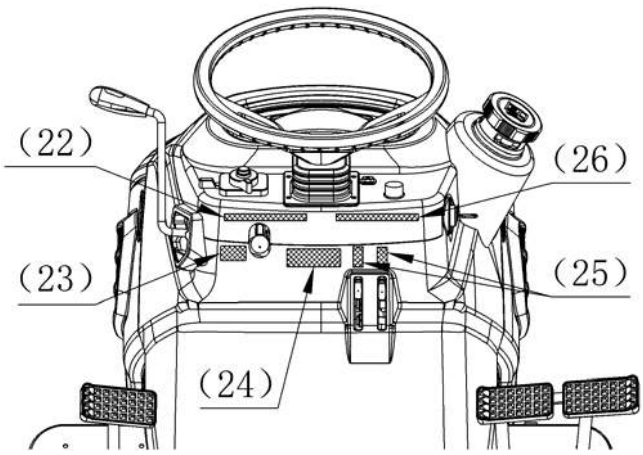


(20) **Предупреждающая табличка для ремня вентилятора**

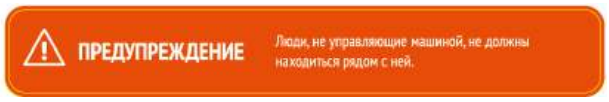


(21) **Предупреждающая этикетка для бака ОЖ**





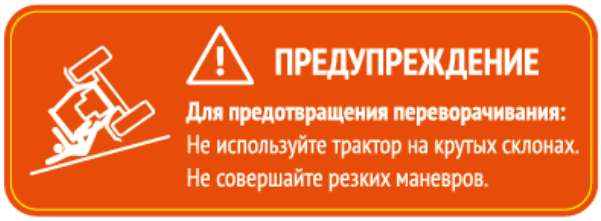
(22) **Предупреждающая табличка для вождения**



(23) **Наклейка для регулировки рулевого колеса**



(24) **Предупреждающая табличка о повороте**



(25) **Наклейка для двухскоростного разворота и парковки**



(26) **Предупреждающая табличка для парковки**



Обслуживание предупреждающих этикеток

※ Пожалуйста, внимательно прочитайте и поймите предупреждающие надписи и соблюдайте следующие меры предосторожности.

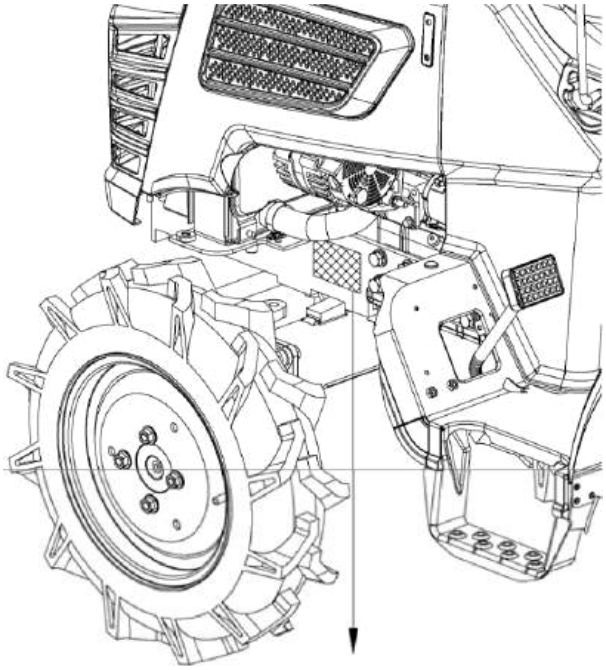
- Пожалуйста, сохраняйте этикетки чистыми и неповрежденными.
- Если  предупреждающая наклейка загрязнена, пожалуйста, вымойте ее мыльным раствором и протрите мягкой тканью.

Использование растворители или моторного масла, может привести к исчезновению текста и графики.

- Если трактор моется с помощью автомобильной мойки высокого давления, этикетка может отклеиться под воздействием воды под высоким давлением. Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на этикетки.
- Если этикетки повреждены или утеряны, своевременно закажите их у продавца и наклейте заново.
- При наклеивании новых этикеток, пожалуйста, полностью протрите поверхность для наклеивания и прикрепите новые этикетки в исходное положение после высыхания поверхности.
- При замене детали с этикеткой на новую деталь одновременно замените и этикетку.

Описание обслуживания и гарантии

1. К изделию прилагается гарантийный талон, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с ним перед использованием.
2. Пожалуйста, обращайтесь в компанию **Керланд или к дилеру** по поводу любых неисправностей, подозрений и проблем с обслуживанием во время эксплуатации. Сообщите "**модель изделия**", **"заводской номер"** и **"номер двигателя"** используемой машины.
3. Компания предоставила дилеру полный каталог запчастей. Пожалуйста, ознакомьтесь с ним и закажите необходимые детали.



Номер изделия

Период поставки запасных частей

1. Срок (время) поставки запасных частей для данного изделия составляет 5 лет с момента его изготовления и поставляются пользователю. Однако для специальных деталей, срок поставки запчастей, может быть иным.
2. Поставка запчастей для технического обслуживания будет прекращена по окончании вышеуказанного периода поставки в принципе, но после истечения периода поставки, если все еще есть спрос на поставку деталей, период поставки и цена будут обсуждаться.

Внимание

- **Пожалуйста, не вносите изменения в конструкцию машины. После внесения изменений первоначальные характеристики машины не будут гарантированы, и могут произойти несчастные случаи с травмами. Дилер и производитель не несут ответственности за любые несчастные случаи, травмы или материальные потери, вызванные несанкционированным изменением изделия пользователем.**
- **Обратите внимание, что если трактор используется не по назначению и после модификаций, то гарантийное обслуживание не будет предоставляться дилером и производителем.**

Согласно Положению о надзоре за безопасностью и управлении сельскохозяйственной техникой, тракторы и комбайны должны быть лицензированы. Если трактор выезжает на дорогу или необходимо перевести в другое место в связи с операциями по техническому обслуживанию и проверке безопасности, его оператор должен иметь соответствующие сертификаты на эксплуатацию.

1. Номерной знак

Перед вводом в эксплуатацию тракторов и зерноуборочных комбайнов их владельцы должны обратиться в компетентный отдел сельского хозяйства местного народного правительства для регистрации с удостоверениями личности и сертификатами производителя машин и инструментов, в соответствии с положениями компетентного отдела механизации сельского хозяйства при Государственном органе.

Если трактор или комбайн прошел проверку на безопасность, компетентный отдел механизации сельского хозяйства зарегистрирует его и выдаст соответствующие сертификаты и лицензии.

2. Сертификат на эксплуатацию

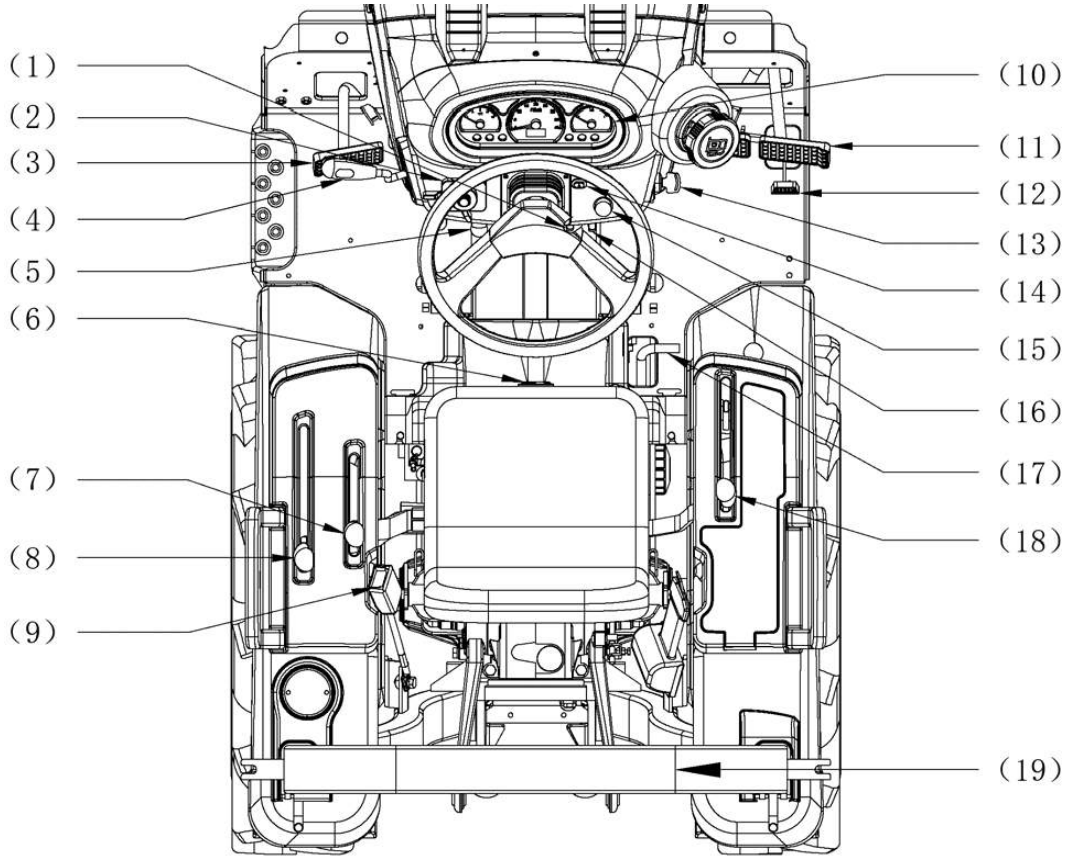
После обучения операторы тракторов и комбайнов должны сдать экзамен, организованный компетентным отделом механизации сельского хозяйства народного правительства в соответствии с положениями компетентного отдела механизации сельского хозяйства при Государственном органе. Если результат экзамена соответствует требованиям, компетентный отдел механизации сельского хозяйства выдаст соответствующее свидетельство об эксплуатации.

Срок действия сертификатов на эксплуатацию тракторов и зерноуборочных комбайнов составляет 10 лет. По истечении этого срока операторы тракторов и зерноуборочных комбайнов могут обратиться в орган, выдавший свидетельство, для его продления. Не допускается эксплуатация тракторов и зерноуборочных комбайнов в возрасте до 18 лет.

3. Страхование

Чтобы избежать компенсации при ДТП, необходимо приобрести страховку.

Изучите правильные названия и функции компонентов. В случае возникновения вопросов обратитесь к справочной странице.



(1) Двухскоростная рулевая рукоятка
(2) Комбинированный переключатель
(3) Педаль сцепления
(4) Рычаг переключения главной передачи
(5) Рычаг блокировки регулировки
(6) Ручка регулировки скорости опускания
(7) Вспомогательный рычаг переключения передач
(8) Рычаг переключения коробки передач
(9) Ремень безопасности
(10) Приборная панель
(11) Педаль тормоза
(12) Педаль акселератора
(13) Клавишный переключатель
(14) Выключатель мигалки
(15) Электронная дроссельная заслонка
(16) Ручка парковки
(17) Педаль блокировки дифференциала
(18) Гидравлическая навеска
(19) ROPS

Чтобы избежать неприятностей, необходимо ежедневно осматривать трактор перед началом движения. Подробности см. в главе "Простое обслуживание и уход за трактором".

Внимание

- **Перед началом движения ежедневно проверяйте тормоза, сцепление, рулевое управление и устройства безопасности, а также заменяйте изношенные или поврежденные детали. Кроме того, регулярно проверяйте, не ослаблены ли болты и гайки.**
- **Перед проверкой обязательно снимите рабочую машину или опустите ее на землю и выключите двигатель.**
- **Во время заправки не держите сигарету и не используйте открытый огонь для освещения.**
- **Если пролилось топливо или масло, вытрите его.**
- **Не открывайте крышку радиатора во время работы или сразу после остановки. В противном случае горячая вода может выплеснуться наружу и вызвать ожог.**
- **При открытии капота двигателя для осмотра и обслуживания соблюдайте следующую процедуру:**
  - **(1) Откройте капот через 30 минут после остановки двигателя.**
  - **(2) Если вы прикасаетесь к внутренним деталям для осмотра и обслуживания, убедитесь, что нет опасности ожога и травм.**

Важно

1. Долив или замена масла

- Перед проверкой количества масла установите трактор в горизонтальное положение. Если трактор припаркован под наклоном, правильное количество может не отображаться.
- Обязательно используйте моторное и трансмиссионное масло, указанное в данном руководстве.

Внимание

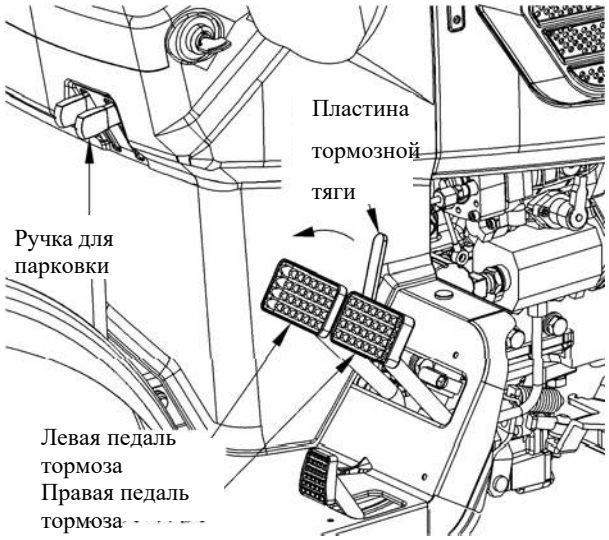
- **Обязательно ознакомьтесь с содержанием главы "Инструкции по безопасной эксплуатации" в руководстве по эксплуатации.**
- **Если на тракторе есть этикетка убедитесь, что прочитано содержание этикетки.**
- **Перед запуском двигателя сядьте на сиденье и убедитесь, что рычаг переключения основной передачи и рычаг переключения передачи ВОМ находятся в положении "N" (нейтраль), а рукоятка парковки - в положении "On" (включено).**
- **Не стойте на земле, чтобы запустить двигатель. Не запускайте двигатель путем прямого подключения стартера. В противном случае возможны несчастные случаи из-за внезапного запуска трактора.**
- **При работе в помещении, в сарае или в бунгало, пожалуйста, обеспечьте достаточную вентиляцию. Если вентиляция недостаточна, выхлопные газы могут вызвать отравление угарным газом.**

Запуск

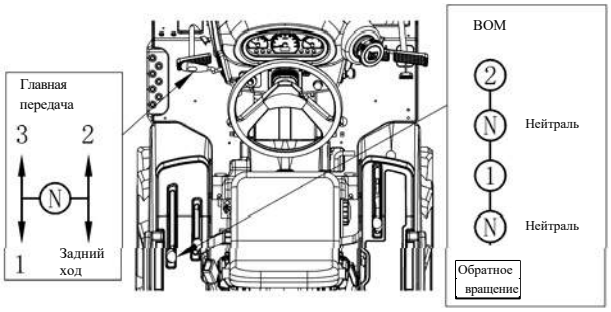
1. Проверьте, находится ли ручка парковки в положении [ON].

Если ручка парковки не находится в положении [ON], выполните следующие действия:

1) Соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги.
2) Нажмите на педаль тормоза.
3) Потяните вниз ручку парковки.



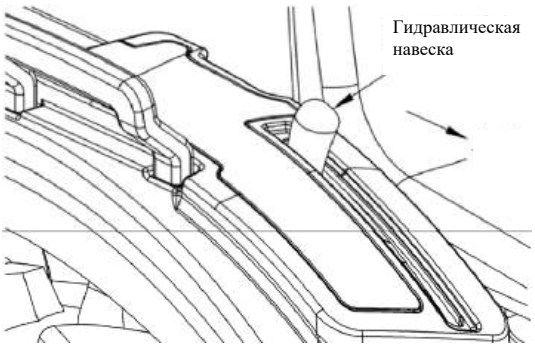
2. Установите рычаг переключения главной передачи и рычаг переключения коробки отбора мощности в положение [N].



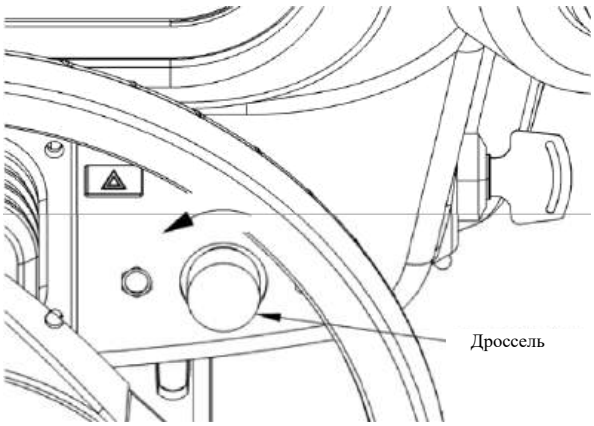
Примечание: Если основной рычаг переключения передач и рычаг переключения передач ВОМ не установлены в положение [N] (Нейтраль), будет активирован переключатель нейтрали, и двигатель не сможет запуститься.

3. Опустите навеску

Примечание: Рабочая машина не может быть опущена, если гидравлический механизм заблокирован. Для получения дополнительной информации см. раздел "Регулировка скорости опускания рабочей машины" в разделе "Устройство для подъема рабочей машины".



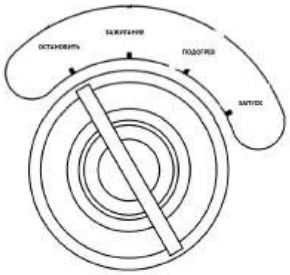
4. Поверните электронную дроссельную заслонку против часовой стрелки до минимального положения дроссельной заслонки.



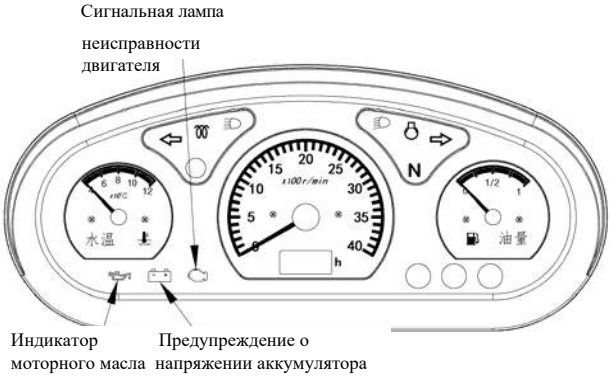
5. Выжмите педаль сцепления.

Примечание: Двигатель можно запустить и без нажатия на педаль сцепления, однако для обеспечения безопасности перед запуском следует нажать на педаль сцепления.

6. Вставьте ключ в замок и поверните его в положение "Зажигание".



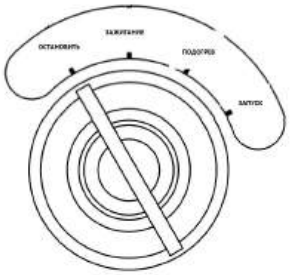
После поворота ключа в положение "**Зажигание**" загораются лампа давления масла и лампа предупреждения о неисправности двигателя, а лампа предупреждения о напряжении аккумулятора загорается только в случае низкого напряжения аккумулятора или



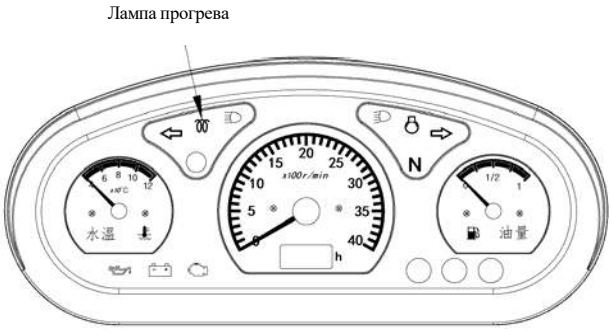
Продолжитеность прогрева свечей накала см. в следующей таблице.

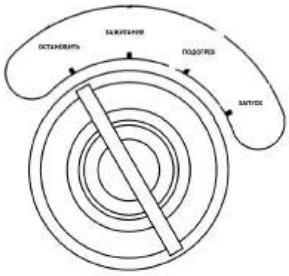
Если двигатель горячий, его не нужно прогревать. Чтобы запустить двигатель, сразу поверните ключ в положение "**Запуск**".

Температура	Продолжительность прогрева
Выше 0℃	2 ～ 3 секунды
0 ～ -5℃	5 секунд
-5 ～ -15℃	10 секунд



Примечание: Лампа прогрева горит только во время прогрева и запуска.





Важно

Во время запуска двигателя стартер потребляет большой ток, поэтому двигатель нельзя запускать непрерывно более 10 секунд.
Если запуск не удался, выключите выключатель не менее чем на 30 секунд и повторите ту же операцию.

Примечание: Если основной рычаг переключения передач и рычаг переключения передач ВОМ не установлены в положение [N] (Нейтраль), будет активирован переключатель нейтрали, и двигатель не сможет запуститься.

9. После запуска двигателя отпустите рукоятку ключа. Ключ автоматически возвращается в необходимое положение.

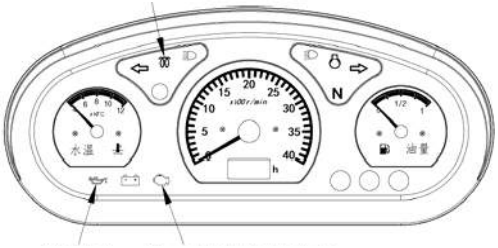
Важно

- Когда двигатель вращается, не переводите ключ в положение **Запуск**. В противном случае двигатель стартера будет поврежден.

10. Проверьте, горит ли лампа давления масла и неисправности двигателя сигнальная лампа и лампа прогрева автоматически гаснут.

Если лампа давления, лампа предупреждения о неисправности двигателя и лампа прогрева не гаснут, остановите двигатель и проверьте.

Лампа прогрева

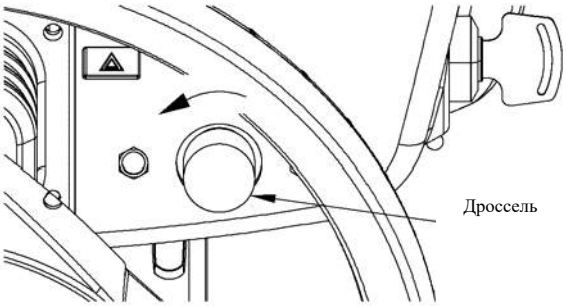


Давление масла Лампа неисправности ДВС

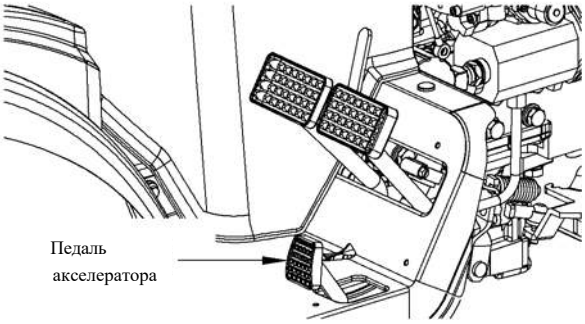
11. Продолжайте прогревать на холостых оборотах в течение примерно 5 минут.

Остановка двигателя

1. Медленно отпустите педаль акселератора и поверните электронную ручку акселератора. против часовой стрелки до минимума, чтобы двигатель работал на холостом ходу.

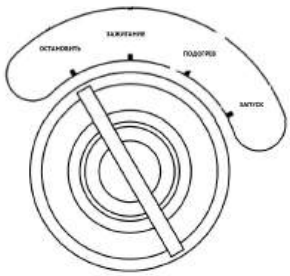


Дроссель



Педаль акселератора

2. "Остановить", чтобы остановить двигатель.



3. Вытащите ключ.

Важно

- Во избежание неправильного управления со стороны посторонних лиц и разрядки аккумулятора, пожалуйста, не забудьте вытащить ключ.

Прогрев в холодную погоду

Внимание

- **Не прогревайте трактор в местах с недостаточной вентиляцией. При недостаточной вентиляции выхлопные газы, вырабатываемые двигателем, могут вызвать отравление угарным газом.**

После запуска выполните прогрев без увеличения нагрузки в течение примерно 5 минут, чтобы масло в достаточной степени прошло через все детали. Обратите внимание, что если нагрузка будет приложена сразу после запуска, это может привести к повреждению деталей и неисправности трактора.

Режим рулевого управления данного изделия - гидравлический, и противоизносное гидравлическое масло ISO 46 для рулевого механизма также является маслом для коробки передач. Поэтому обязательно прогрейте рулевой механизм в соответствии с продолжительностью, указанной в следующей таблице. Если операция прогрева не будет выполнена, трактор не сможет достичь хорошего рабочего состояния, и может произойти поломка.

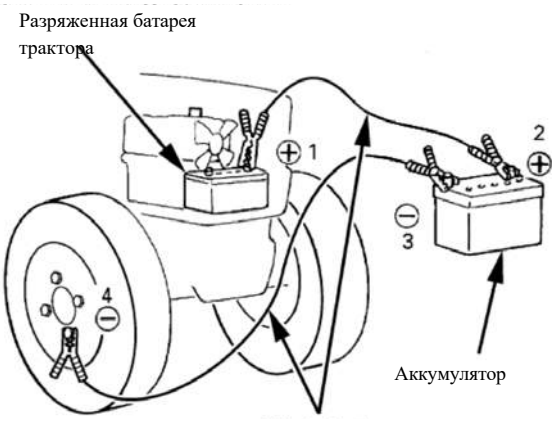
Температура	Продолжительность прогрева
Выше 0℃	Около 5 минут
Ниже 0℃	Более 10 минут

Запуск при выходе из строя аккумулятора

Если имеются вспомогательные кабели (продаются отдельно), аккумулятор другого автомобиля можно использовать в качестве источника питания для запуска двигателя.

1. Подключите вспомогательные кабели в порядке, указанном на следующем рисунке.

- Соедините (+) полюсу двух батарей с помощью вспомогательный кабель.
- Подключите один конец другого вспомогательного кабеля к полюсу (-) аварийного аккумулятора, а другой -к гайке крепления передней шины трактора.



2. Заведите автомобиль и немного увеличьте обороты двигателя.
3. Запустите двигатель трактора.
4. После успешного запуска трактора отсоедините вспомогательные кабели.
   Примечание: Сначала отключите вспомогательный кабель полюса (-),а затем вспомогательный кабель полюса (+).

Важно

- Для запуска должен использоваться аккумулятор на 12 В.
- Полюса (+) и (-) не должны касаться друг друга при подключении.
- Не наматывайте кабели на охлаждающий вентилятор или аналогичный вращающийся предмет.
- При подключении тщательно проверьте полюс (+) и полюс (-) и не делайте обратного подключения. Обратное подключение может повредить трактор и автомобиль.

Внимание

- **При запуске и движении трактора тщательно проверяйте переднюю, заднюю, левую и правую стороны и не допускайте приближения людей (особенно детей). В противном случае существует риск несчастных случаев. Кроме того, убедитесь, что рама двери или планка ограничения высоты не столкнутся с ROPS.**
- **При управлении трактором не позволяйте другим людям (особенно детям) садиться на трактор, кроме водителя. Кроме того, не забывайте садиться на сиденье.**
- **Не ездите рядом с траншеями, ямами или обочинами дорог, где вес трактора может легко привести к обрушению конструкции, что позволит избежать несчастных случаев при падении.**
- **Кроме того, в местах с густой травой или лужами иногда встречаются невидимые ямы, поэтому при заезде трактора на них может произойти опрокидывание. Поэтому водитель должен сойти и заранее проверить путь.**
- **При подъеме по крутому склону трактор может двигаться назад, рабочая машина должна быть максимально опущена, чтобы избежать опрокидывания.**
- **При старте на склоне не отпускайте тормоз, сначала нажмите на педаль сцепления, включите низшую передачу, а затем медленно включите сцепление, отпустите тормоз после включения передачи и обратите внимание на координацию управления дроссельной заслонкой.**
- **При движении вниз по склону включите пониженную передачу и езжайте медленно, используя торможение двигателем. Пожалуйста, не нажимайте на педаль сцепления.**
- **Когда трактор находится под сильным тяговым усилием или едет по влажной земле, плавно опускайте сцепление предотвращая тем самым опрокидывание трактора назад.**
- **Если трактор совершает резкий поворот на высокой скорости, он может перевернуться. Убедившись, что блокировка дифференциала отключена, снизьте скорость и медленно поверните.**
- **При движении по дороге соедините левую и правую педали тормоза вместе. В противном случае трактор может проскальзывать при торможении.**
- **При транспортировке с помощью трактора запрещается перегружать, превышать лимит или превышать скорость. В противном случае возможны дорожно-транспортные происшествия.**

Обкатка (первые 50 часов)

В этот период, пожалуйста, строго соблюдайте следующие правила:

1. Пожалуйста, избегайте резких стартов и резких торможений.
2. Пожалуйста, не превышайте скорость и не перегружайте машину.
3. Не работайте, пока двигатель полностью не прогреется.
4. При движении по неровным дорогам или склонам снизьте скорость и убедитесь в безопасности.
5. После 50 часов обкатки проверьте детали и замените моторное масло в соответствии с положениями "Перечня деталей для периодической проверки".

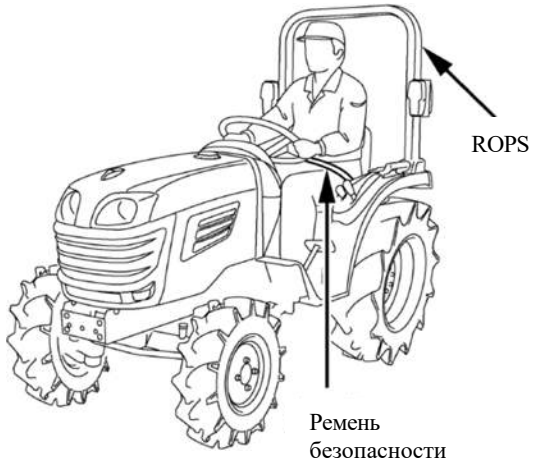
Регулировки рабочего места оператора

1. ROPS и ремень безопасности

Внимание

Во избежание несчастных случаев, вызванных падением, соблюдайте следующие правила.

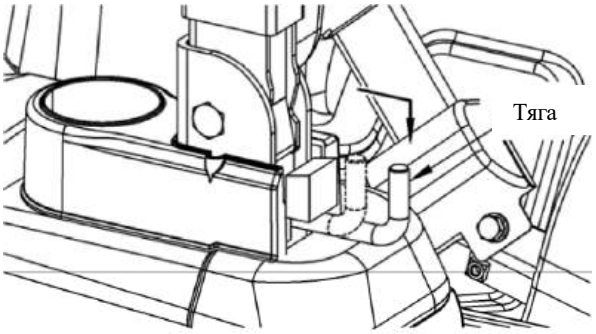
- **Не снимайте ROPS во время управления трактором.**
- **Помимо въезда и выезда со склада и других ситуаций, в которых ROPS может быть задет, ROPS должен быть установлен, а ремень безопасности должен быть пристегнут во время движения.**
- **Не пристегивайте ремень безопасности, когда ROPS находится в сложенном состоянии. В сложенном состоянии ROPS не играет роли защитного устройства.**
- **Пожалуйста, не вносите изменения в ROPS. Если ROPS поврежден или погнут, что влияет на его прочность, пожалуйста, замените ROPS.**
- **После установки ROPS нажмите на левую и правые тяги в желобе, чтобы обеспечить фиксацию ROPS на месте. Во время ежедневного осмотра проверяйте, не ослаблены ли тяги.**
- **Проверьте, надежно ли закреплен ROPS.**
- **При складывании и установке ROPS обязательно опустите рабочую машину на землю на ровной поверхности, выключите двигатель, остановите трактор и затормозите. Во время складывания и монтажа встаньте на прочную опору позади трактора и работайте медленно и осторожно обеими руками.**
- **Отрегулируйте длину ремня безопасности в соответствии с телосложением водителя.**

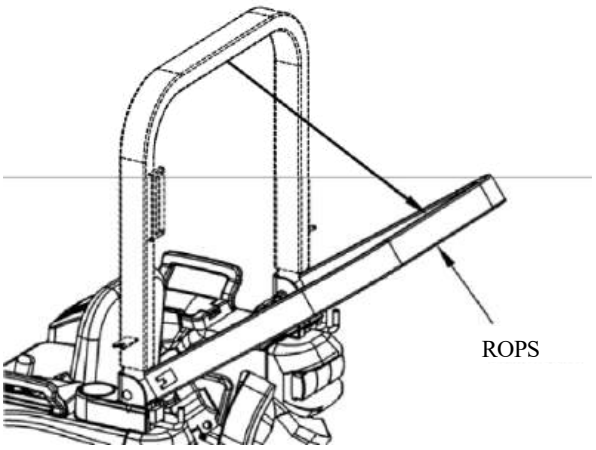


1) **Складывание ROPS**

- Отведите тягу до упора назад, а затем немного вниз в сторону, чтобы разблокировать. (То же самое для левой и правой стороны)
- Медленно откиньте ROPS назад.

Примечание: Когда ROPS сложен, он может касаться рабочей машины. Следите за тем, чтобы не касался машины.





2) **Монтаж ROPS**

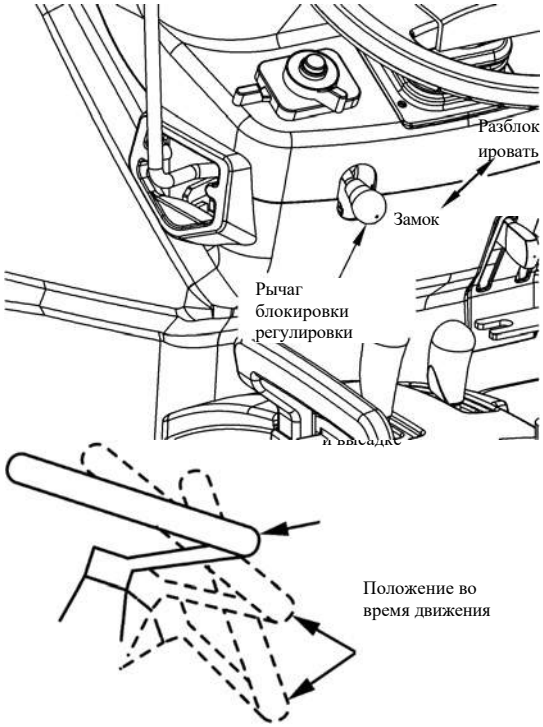
- Поднимите ROPS полностью, чтобы его нельзя было сдвинуть далее.
- Немного приподнимите тяги, а затем продвиньте их вперед к нижней части желоба. (То же самое для левой и правой стороны)
- Убедитесь, что система ROPS действительно заблокирована и что ROPS не ослаблен.

2. Рулевое колесо

Внимание

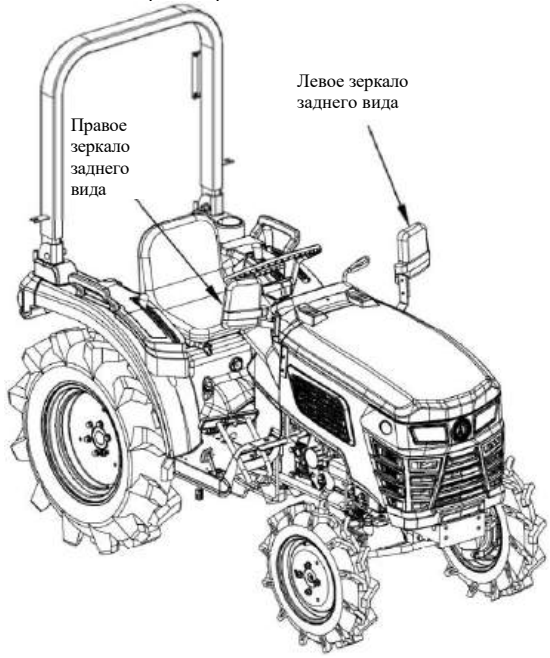
- **Не регулируйте рулевое колесо во время движения.**
- **После регулировки убедитесь, что рулевое колесо заблокировано.**

Потянув **рычаг блокировки регулировки** в направлении "разблокировать", можно отрегулировать положение рулевого колеса в три этапа. После регулировки потяните его обратно в направлении "блокировка".



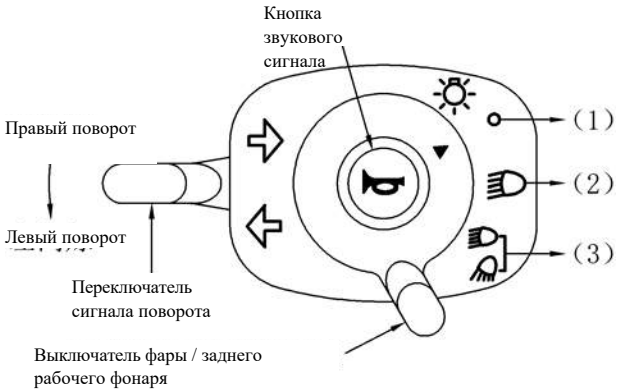
3. Зеркало заднего вида

Сядьте на сиденье трактора и вручную отрегулируйте зеркало заднего вида в положение, при котором задний вид будет полностью просматриваться.



Работа света

1. Комбинированный переключатель



(1) Фара / фонарь заднего хода в положении OFF.

(2) Положение включения фары.

(3) Одновременное включение фары / заднего рабочего фонаря.

2) Переключатель сигнала поворота

- При нажатии выключателя указателя поворота мигает сигнал поворота и указатель поворота.
- По завершении левого или правого поворота верните переключатель в среднее положение.



Нажмите кнопку звукового сигнала, раздастся звуковой сигнал.

Запуск / движение

1. Проверьте педаль тормоза

Внимание

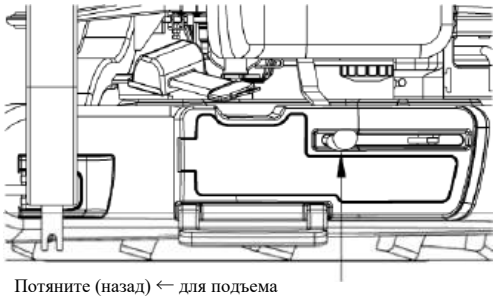
- **При движении по дороге, подъеме, спуске и переезде через холм обязательно соединяйте левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги. При движении по дороге, если вы нажмете на одностороннюю педаль тормоза, это может привести к скольжению или опрокидыванию трактора, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям.**

Тормозное устройство предназначено для того, чтобы заставить корпус машины прекратить движение. Обычно левая и правая педали тормоза соединены пластиной тормозной тяги, и тормоза левого и правого задних колес работают одновременно. Кроме того, отличие от обычного автомобиля заключается в том, что левый и правый боковые тормоза независимы, а односторонний тормоз может затормозить только одно из задних колес.

1) Во время движения по дороге соедините педали.
2) Во время сельскохозяйственных работ тормоза можно отпустить.



2. Гидравлическая навеска



Потяните (назад) ← для подъема

3. Выжмите педаль сцепления

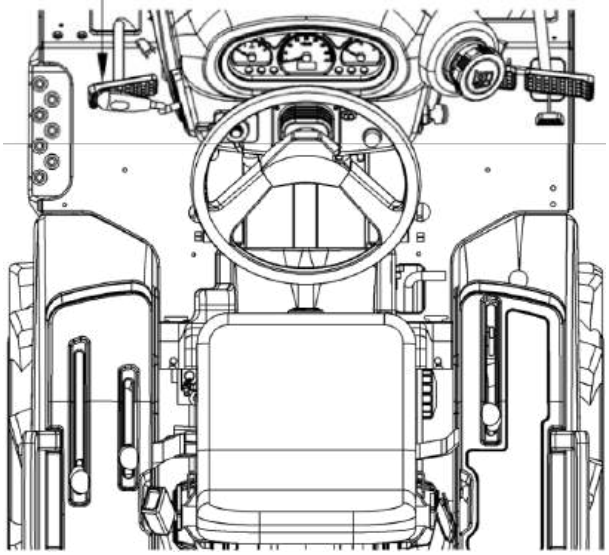
Внимание

- **Если резко отпустить педаль сцепления, это может привести к остановке двигателя. Пожалуйста, отпускайте педаль сцепления медленно.**

Сцепление служит для подключения и отключения питания двигателя к рабочим узлам.

- После нажатия ногой на педаль сцепление агрегат будет отключен.
- После того как педаль будет отпущена, сцепление будет включено.

Педаль сцепления



Важно

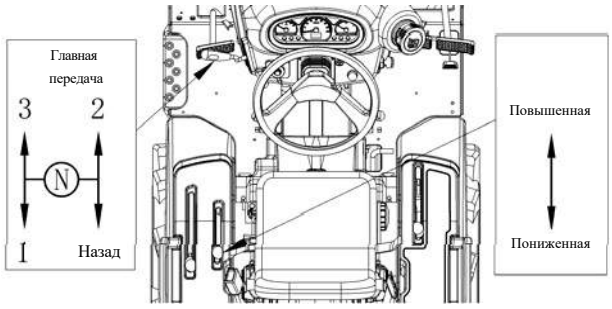
При использовании следующих устройств перед началом работы обязательно выжмите педаль сцепления и отключите питание двигателя.

- Основной рычаг переключения передач
- Вспомогательный рычаг переключения передач
- Рычаг переключения коробки отбора мощности
- Двухскоростная рукоятка ВОМ

4. Выберите скорость движения

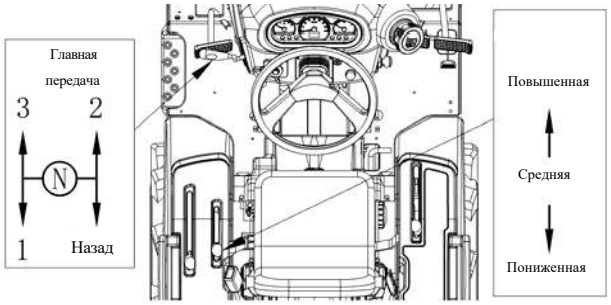
1) Технические характеристики 6+2

Благодаря совместной работе двух рычагов можно получить скорости движения: 6 передач вперед и 2 передачи назад.



2) Технические характеристики 9+3

Благодаря совместной работе двух рычагов можно получить скорость движения 9 передач вперед и 3 передачи назад.



Важно

- Перед включением рычагов переключения главной/ вспомогательной передач обязательно выжмите педаль сцепления, чтобы отключить двигатель Переключение передач без сцепления может привести к повреждению шестерен.

3) Основной рычаг переключения передач

Этот рычаг используется для выбора скорости движения на 3 передачах вперед и 1 передаче назад.

4) Вспомогательный рычаг переключения передач

Установите его в положение **Пониж.** для низкой скорости, в положение **Сред.** для средней скорости и в положение **[Повыш.** для высокой скорости.

Вспомогательный рычаг переключения передач в положении **Пониж.** используется в основном для сельскохозяйственных работ.

Вспомогательный рычаг переключения передач в положении **Средний** используется в основном для движения по дорогам.

Вспомогательный рычаг переключения передач в положении **Повыш.** используется в основном для движения по дорогам.

5. Работа двигателя

1) Электронная дроссельная заслонка

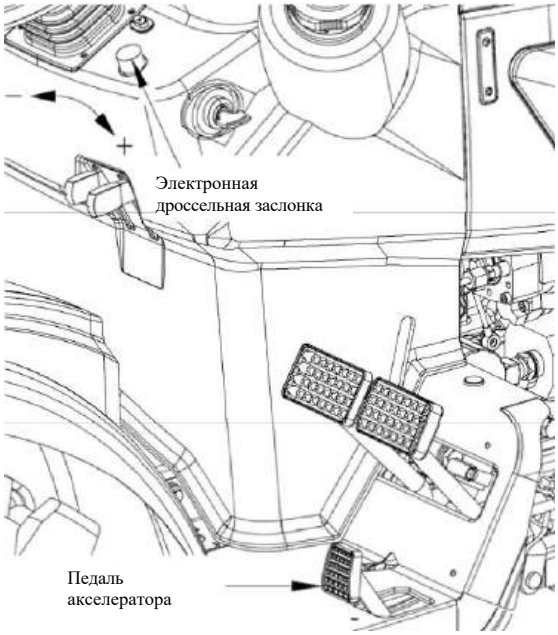
В основном используется в сельском хозяйстве.

- Поверните по часовой стрелке (+), чтобы увеличить обороты двигателя.
- Поверните против часовой стрелки (-), чтобы уменьшить обороты двигателя.

2) Педаль акселератора

В основном он используется для езды по дорогам.

- Нажмите на педаль, чтобы увеличить обороты двигателя.
- Отпустите педаль, чтобы снизить обороты двигателя до скорости, установленной с помощью электронной дроссельной заслонки.



6. Отпустите стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза, ручка парковки автоматически вернется вверх, и стояночный тормоз будет отпущен.

7. Медленно отпустите педаль сцепления и начните движение.

Важно

Чтобы продлить срок службы сцепления и сократить время и частоту обслуживания, примите во внимание следующие меры предосторожности:

- Не используйте муфту для регулировки скорости. Используйте выбор передачи или дроссельной заслонки.
- Выберите скорость движения и обороты двигателя, соответствующие условиям эксплуатации.

- Во время движения, пожалуйста, не ставьте ногу на педаль сцепления. В противном случае вы можете использовать половинну сцепление, не зная об этом.

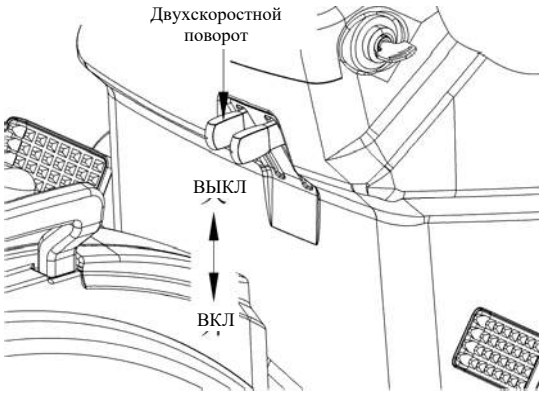
8. Управление двухскоростным поворотом

Внимание

- **В состоянии двухскоростного поворота, пожалуйста, не выезжайте за пределы сельскохозяйственного поля. Перед выездом с сельскохозяйственного поля обязательно отключите двухскоростной поворот.**
- **Двухскоростное вращение подходит для обработок почвы на сухих полях, рисовых полях и других участках. Неправильное обращение может привести к опрокидыванию или неисправности трактора.**

1) Использование

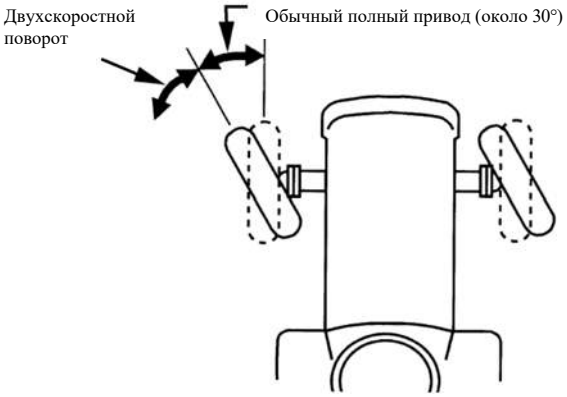
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить трактор, и отрегулируйте руль так, чтобы передние колеса ехали прямо.
- Если включить пониженную передачу и потянуть рукоятку двухскоростного поворота в положение **[ВКЛ]**, включается режим двухскоростного поворота.
- Если поднять рукоятку двухскоростного поворота в положение **[ВЫКЛ]**, состояние двухскоростного поворота отключается и восстанавливается полный привод.



2) Использования двухскоростного поворота

Когда трактор начинает движение и поворачиваются передние колеса, они колеса поворачиваются с нормальной скоростью полного привода до тех пор, пока угол поворота передних колес не достигнет приблизительно 30° от прямого направления движения.

Если угол поворота переднего колеса превышает 30°, включается двухскоростной поворот, и переднее колесо начинает вращаться со скоростью, примерно в 2 раза превышающей предыдущую. В этот момент трактор может совершить плавный поворот с малым радиусом поворота.



Важно

- Пожалуйста, не используйте функцию двухскоростного поворота, если на переднее колесо приходится большая нагрузка, например, на передняя рабочая машину, или скорость движения велика.
- Пожалуйста, переключите двухскоростную поворотную ручку в положение **[ВКЛ]** / **[ВЫКЛ]**, когда передние колеса движутся прямо.
- Если вспомогательный рычаг переключения передач установлен в положение **[Средн.]**, пожалуйста, осторожно используйте функцию поворота с двойной скоростью.
- Высокоскоростное сдерживание двухскоростного поворота: Когда рукоятка двухскоростного поворота установлена в положение **[ВКЛ]**, а рычаг переключения вспомогательных передач отрегулирован на **[Повыш.]**, двухскоростной поворот будет автоматически отключен. Если вернуть рычаг переключения вспомогательных передач в положение **[Средний] или [Пониж.]**, функция двухскоростного поворота будет восстановлена. Этот метод можно использовать только в полевых условиях. При движении по дороге, пожалуйста, установите рукоятку двухскоростного поворота в положение **[ВЫКЛ]**.

Парковка

Внимание

- **При парковке выберите ровное место, где трактор может быть устойчиво припаркован, установите рычаг переключения передач ВОМ в положение [Нейтраль] (N), снимите или опустите рабочую машину на землю. Установите рычаги переключения главной и вспомогательной передач в положение [Нейтраль] (N), поверните рукоятку парковки в положение [Вкл], затем выключите двигатель и вытащите ключ. Если необходимо остановиться на пандусе, установите колесные упоры перед и за задними колесами.**
- **Пожалуйста, не паркуйтесь в местах, где есть легковоспламеняющиеся вещества.**
  В них входят такие материалы, как сено и солома.
- **Пожалуйста, подождите, пока рабочая машина и другие детали не перестанут вращаться, прежде чем слезать с трактора.**

1. Медленно отпустите педаль акселератора и поверните электронную ручку акселератора против часовой стрелки до минимума. Дайте двигателю немного остыть.
2. Выжмите педаль сцепления и педаль тормоза.
3. После безопасной остановки установите рычаги переключения главной/вспомогательной передач и рычаг переключения коробки отбора мощности в положение **[Нейтраль] (N)**.
4. Если установлена рабочая машина, опустите ее, медленно продвигая гидравлический подъемный шток вперед (в направлении головы).
5. Потяните вниз ручку парковки и установите ее в положение **[ON]**, а затем снимите ногу с педали сцепления и педали тормоза.
6. Поверните ключ в положение **[Стоп]**, выключите двигатель и выньте ключ.

Действия при эксплуатации

1. **Во время работы трактора всегда обращайте внимание на плавность работы каждой детали. Немедленно остановите двигатель в следующих случаях:**

- Внезапное снижение или повышение оборотов двигателя.
- Внезапный необычный звук.
- Цвет выхлопных газов внезапно становится черным.
- Загораются сигнальные лампы на приборной панели.

2. **Во время работы трактора всегда обращайте внимание на приборную панель. Если загораются следующие сигнальные лампы на приборной панели, немедленно заглушите двигатель и проверьте детали, связанные с лампами. Если вы не можете найти причину загорания предупреждающих ламп, обратитесь к дилеру**.



1) Масляная лампа (лампа предупреждения о падении давления

- Мигает прерывисто, с циклом 0,6 секунды, и звуковой сигнал звучит 3 раза каждые 20 секунд.

2) Сигнальная лампа напряжения аккумулятора

- Загорается, если во время работы двигателя напряжение в электрической системе не соответствует норме. Режим тревоги:
- Если напряжение ниже 12,3 В, лампа мигает с периодом 0,6 секунды, и звуковой сигнал не подается;
- Если напряжение превышает 14,8 В, лампа мигает, а звуковой сигнал подается периодически, с циклом 0,6 секунды, при этом звуковой сигнал подается 3 раза каждые 20 секунд.

3) **Сигнальная лампа неисправности двигателя**

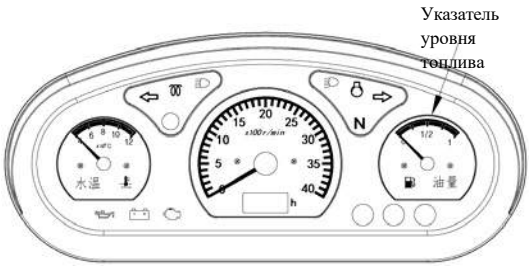
Загорается в случае отказа двигателя или ненормальной работы. Режим тревоги:

- Мигает лампа и звучит звуковой сигнал периодически, с циклом 0,6 секунды, при этом звуковой сигнал звучит дважды при каждой неисправности.

3. Во время работы трактора всегда обращайте внимание на то, нормально ли отображаются показания приборов.

1) Указатель уровня топлива

- Когда указатель приближается к красной зоне значения уровня топлива, пожалуйста, пополните запас топлива как можно скорее. Поскольку в топливной системе будет воздух, стравливание требуется после пополнения запасов топлива.
  Примечание: Подробную информацию о методе удаления воздуха из топливной системы см. в разделе "Продувка топливной системы" в разделе "Необходимый осмотр и техническое обслуживание".
- Режим тревоги: Лампа мигает и звучит звуковой сигнал прерывисто, с циклом 0,6 секунды, а звуковой сигнал подается один раз в 180 секунд.



2) Указатель температуры воды

Внимание

- **Если открыть крышку радиатора во время работы двигателя или сразу после его остановки, охлаждающая жидкость может выплеснуться и вызвать ожог. После остановки двигателя и достаточного охлаждения в течение не менее 30 минут медленно поверните крышку радиатора, чтобы сбросить остаточное давление, а затем снимите крышку**

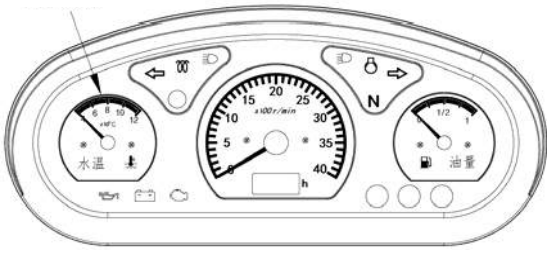
Если стрелка указывает на красную область значения температуры воды, это свидетельствует о перегреве двигателя. Пожалуйста, проверьте следующим образом:

- Остановите работу трактора;
- Запустите двигатель на холостых оборотах примерно на 5 минут;
- Остановите двигатель, остудите его в течение не менее 30 минут, а затем выполните следующие осмотр и техническое обслуживание:
  a) Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости в бачке и радиаторе и нет ли утечек.
  b) Проверьте кожух радиатора и ребра радиатора на наличие грязи и мусора.
  c) Проверьте, не ослаблены ли вентилятор и ремень.

Важно

- Если из переливной трубы расширительного бака выбрасывается водяной пар, проверьте, как описано выше.

Указатель температуры



Режим сигнализации высокой температуры воды: Лампа мигает, а звуковой сигнал подается периодически, с циклом 0,6 секунды, при этом звуковой сигнал подается 3 раза каждые 20 секунд.

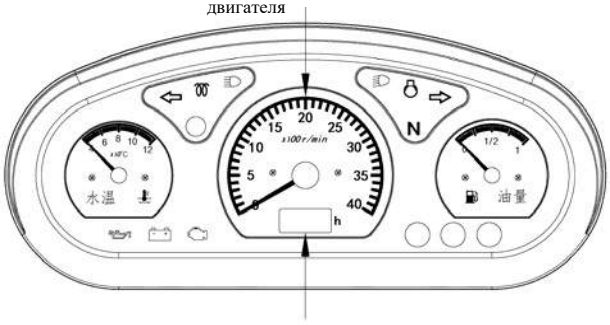
3) Тахометр двигателя

Отображает обороты вращения двигателя в об/мин.

4) Счетчик моточасов

Счетчик моточасов имеет 6 цифр, первые 5 цифр - целые числа, последняя цифра - десятичная, а единица измерения - час (h).

Тахометр двигателя



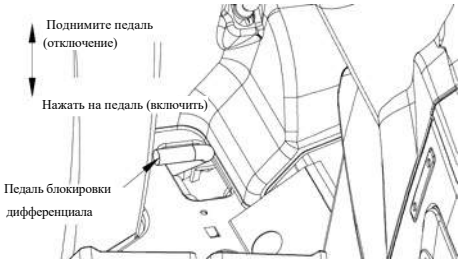
Счетчик моточасов

Метод использования блокировки дифференциала

1. Педаль блокировки дифференциала

Блокировка дифференциала заставляет левое и правое задние колеса двигаться с одинаковой скоростью.

- Нажмите на педаль блокировки дифференциала, чтобы включить блокировка дифференциала.
- Отпустите педаль блокировки дифференциала, чтобы отключить блокировку дифференциала.



2. Область применения

Внимание

- **Пожалуйста, не совершайте поворот при включенной блокировке дифференциала и обязательно отключайте блокировку дифференциала перед поворотом.**
- **Никогда не включайте блокировку дифференциала во время движения на дороге. В противном случае трактор не сможет нормально поворачивать.**

Включите блокировку дифференциала в следующих случаях:

1) Если одна сторона колеса проскальзывает и не может двигаться прямо.

2) Когда колесо проскальзывает в мягкой почве, затрудняя передвижение.

3) Например, в операции, требующей высокой тяги.

Важно

- Пожалуйста, сначала опустите дроссельную заслонку, чтобы снизить обороты двигателя, а затем нажмите на педаль блокировки дифференциала.
- Если педаль блокировки дифференциала нелегко вернуть в исходное положение, слегка надавите поочередно на левую и правую педали тормоза.
- Не ставьте ногу на педаль блокировки дифференциала, если она не используется.

Режим поворота

Внимание

- **Пожалуйста, не делайте поворот на высокой скорости. В противном случае существует опасность опрокидывания.**
- **Убедившись, что блокировка дифференциала отключена, максимально опустите дроссельную заслонку, чтобы снизить обороты двигателя, и медленно поворачивайте.**

Езда по склону

Внимание

- **Проверьте, соединены ли левая и правая педали тормоза с пластиной тормозной тяги.**
- **Проверьте, возвращается ли педаль блокировки дифференциала в исходное положение и отключена ли блокировка дифференциала.**
- **На склоне, пожалуйста, не нажимайте на педаль сцепление. В противном случае трактор будет находиться на нейтральной передаче и двигаться по инерции. При движении по инерции вы можете не успеть затормозить из-за высокой скорости, что приведет к аварии с опрокидыванием.**
- **Пожалуйста, не меняйте скорость при движении по на крутом склоне, заранее измените скорость на безопасную.**

1. Двигайтесь с безопасной скоростью в соответствии с условиями склона и старайтесь не увеличивать нагрузку на двигатель.
2. При подъеме, чтобы избежать чрезмерной вибрации, необходимо переключиться на более медленную передачу в вперед.
3. При движении вниз по склону полностью используйте торможение двигателем. Чем ниже скорость движения, тем лучше эффект торможения двигателем.

Меры предосторожности при выезде с сельскохозяйственных угодий

Внимание

- **Обязательно соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги.**
- **При въезде и выезде с территории фермы, а также при встрече со ступенями с большим перепадом высоты, пожалуйста, используйте сходню для помощи в прохождении.**
- **При пересечении холма трактор должен ехать под прямым углом к холму.**
- **При въезде и выезде с территории фермы, пожалуйста, заранее переключите передачу на безопасную скорость и не переключайтесь на полпути.**
- **Поверните двухскоростную поворотную ручку в положение [ВЫКЛ].**

1. Если опустить рабочую машину близко к земле, то передние колеса трактора не будут отрываться. Перед началом эксплуатации обратите внимание на баланс передних и задних колес.
   Примечание: Некоторые типы рабочих машин могут быть повреждены при соприкосновении с землей. Пожалуйста, обратите внимание на высоту над землей для такого типа работы.
2. При движении в гору способность двигаться значительно увеличивается за счет использования полного привода.

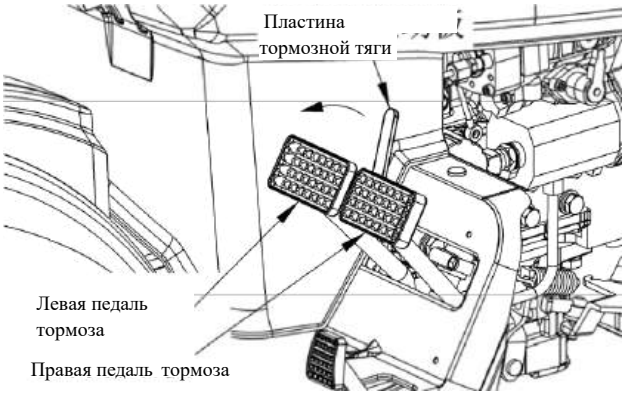
Внимание

- **Левая и правая стороны сходни должны быть выровнены с передней частью, чтобы не было смещения передней и задней части.**
- **Когда сходня и ступени для большие, водитель должен быть особенно внимателен.**
- **Пожалуйста, установите рычаг переключения передач в безопасное нижнее положение Заранее включите передачу и двигайтесь на низкой скорости.**
- **Используйте сходню достаточной прочности, ширины, длины (длина с уклоном менее 15°: более чем в 4 раза больше высоты ступеньки), с зацепами, и выберите место, где схлдня не будет наклоняться под весом трактора.**

Меры предосторожности при вождении

Внимание

- **При движении по дороге обязательно соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги. В противном случае, если будет нажата только одна педаль тормоза, трактор может соскользнуть в сторону, что приведет к несчастным случаям, таким как опрокидывание, падение или столкновение.**



Внимание

- **При движении по дорогам соблюдайте соответствующие законы и правила для безопасного вождения.**
- **Пожалуйста, не позволяйте садиться никому, кроме водителя.**
- **При проезде по сельскохозяйственным дорогам с канавами или по сельскохозяйственным дорогам с наклонными сторонами, особое внимание должно быть уделено обочинам, чтобы предотвратить их обрушение.**
- **Когда трактор, движущийся по шоссе, находится с установленным роторным культиватором и другими рабочими машинами необходимо постоянно обращать внимание на то, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных столкновением рабочей машины с другими транспортными средствами**.

1. При изменении направления движения, информируйте другие средства о направлении движения, заранее включите сигнал поворота.
2. При проезде перекрестка вы должны остановиться, чтобы осмотреть левую и правую стороны, а затем проехать быстро по возможности.

Меры Меры предосторожности при погрузке и разгрузке

Внимание

- **Левая и правая стороны сходни должны быть выровнены с передней частью, чтобы не было смещения передней и задней частей.**
- **Когда сходня и ступени большие, водитель должен быть особенно внимателен.**
- **Пожалуйста, установите рычаг переключения передач в безопасное нижнее положение. Заранее включите передачу и двигайтесь на низкой скорости.**
- **Используйте сходню достаточной прочности, ширины, длины (длина с уклоном менее 15°: более чем в 4 раза больше высоты грузовой платформы), с зацепами, и выберите место, где сходня не будет наклоняться под действием веса трактора.**

Когда трактор загружается на грузовик или выгружается из него, обязательно **[соедините]** левую и правую педали тормоза, загружайте в режиме **[задний ход]** и выгружайте в режиме **[вперед]**.

Меры предосторожности при использовании гидроусилителя руля

Внимание

- **Когда двигатель работает, гидравлический усилитель руля позволяет управлять рулевым колесом с меньшим усилием, поэтому, пожалуйста, ездите осторожно.**

Важно

- Гидравлический усилитель руля работает только при работающем двигателе. При низких оборотах двигателя рулевое колесо становится немного тяжелым. Когда двигатель останавливается, рулевое колесо имеет люфт, но проблем с функционированием не возникает.
- При использовании фронтальной рабочей машины рулевое колесо может стать тяжелым, если управлять им при остановленном тракторе. В этом случае управляйте рулевым колесом при движении трактора на низкой скорости.
- При повороте рулевого колеса в крайнее положение слышен звук работы предохранительного клапана (звук сброса давления). Пожалуйста, не поворачивайте рулевое колесо, до момента когда раздается звук предохранительного клапана (это не имеет значения в течение короткого времени). Кроме того, старайтесь избегать непрерывного поворота рулевого колеса, когда руль повернут от упора до упора.
- Избегайте ненужных поворотов рулевого колеса (поворот рулевого колеса без движения), так как это ускоряет износ шин и ступиц колес.
- Зимой или при низкой температуре, пожалуйста перед использованием полностью прогрейте трактор.

Гидравлический механизм

При работе двигателя гидравлический механизм всегда функционирует.

1. **Использование гидравлической навески**

Управляйте гидравлической навеской, чтобы поднять или опустить рабочую машину с помощью гидравлического механизма.

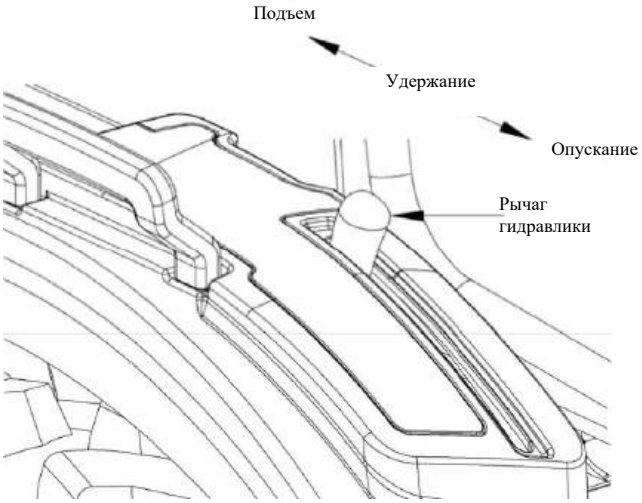
1) Гидравлический подъемный рычаг установлен в положение [Удержание] (среднее)
Рабочая машина не может двигаться вверх и вниз.

2) Гидравлический подъемный рычаг установлен в положение [Подъем]

Рабочая машина поднимается до предельного положения, и гидравлический подъемный рычаг автоматически возвращается в положение **[Удержание] (среднее)**. Во время подъема рычаг гидравлического подъемника можно в любой момент вернуть в положение **[Удержание] (среднее)**, и подъем прекратится.

3) Гидравлический подъемный рычаг установлен вположение [Опускание]
Рабочая машина опускается до предельного положения,

и гидравлический подъемный рычаг автоматически возвращается в положение **[Удержание] (среднее)**. Во время опускания гидравлический подъемный рычаг можно в любой момент вернуть в положение **[Удержание] (среднее)**, и опускание будет остановлено.



Примечание: Некоторые типы рабочих машин могут быть повреждены при соприкосновении с землей. Будьте осторожны при работе с гидравликой.

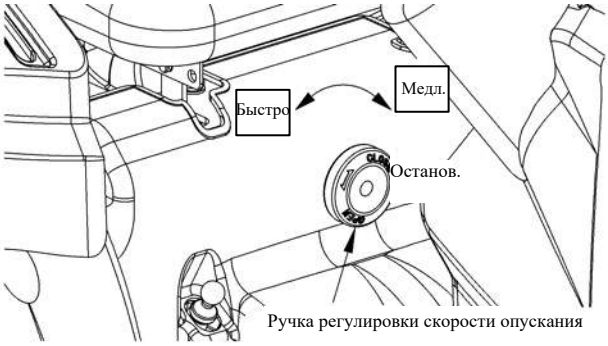
2. Регулировка скорости опускания рабочей машины

Внимание

При осмотре агрегатированной машины:

- Заблокируйте (остановите) машину с помощью ручки регулировки скорости опускания.
- После блокировки ручки регулировки скорости опускания установите рычаг гидравлического подъемника в положение **[Удержание] (среднее)**, чтобы убедиться, что машина не упадет.
- Во время блокировки подложите домкрат или блок под рабочую машину, чтобы закрепить ее.

Скорость опускания можно регулировать поворотом ручки регулировки скорости.



1) Вращайте в направлении [быстро]:

Скорость потока в гидравлическом контуре увеличивается, и опускания рабочей машины ускоряется.

2) Вращайте в [медленном] направлении:

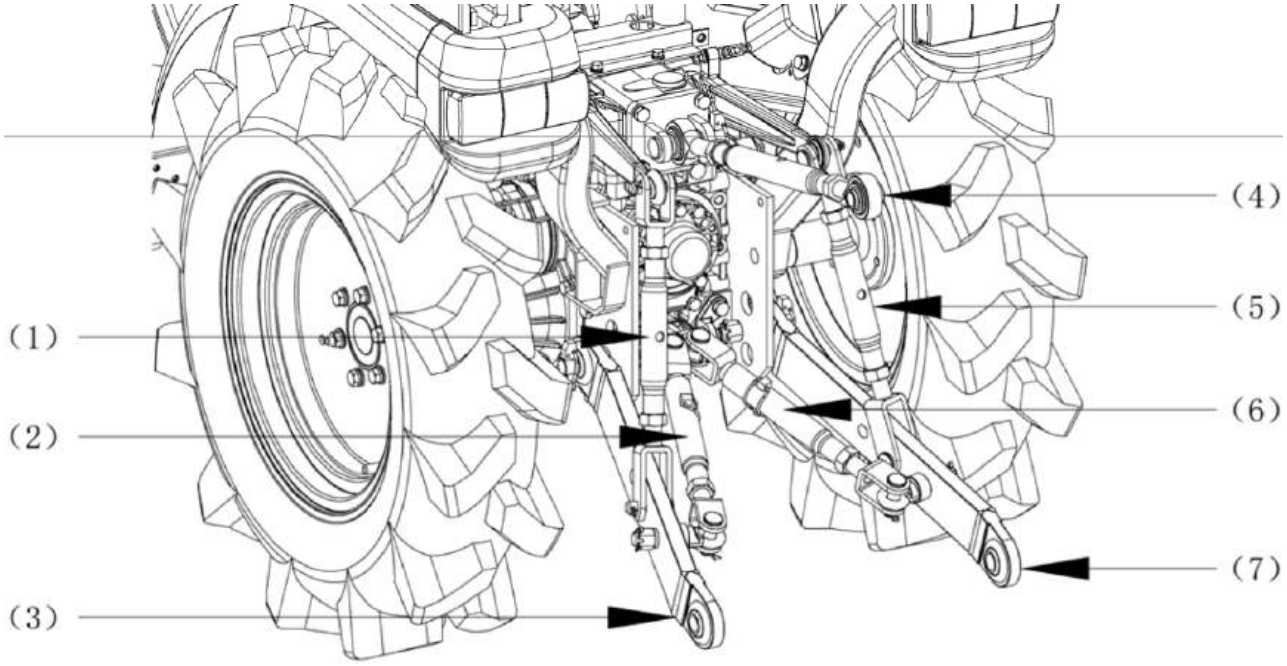
Расход в гидравлическом контуре уменьшается, и скорость опускания рабочей машины замедляется.

3) Осторожно вращайте до конца в [медленном] направлении

Гидравлический контур закрыт, давление масла заблокировано (остановлено). Давление масла можно заблокировать легким поворотом. Пожалуйста, не вращайте с усилием.

Примечание: Соответствующая скорость опускания для рабочих машин составляет 2-3 секунды от поднятого положения до соприкосновения с землей. Если скорость падения слишком велика, рабочая машина может работать не плавно.

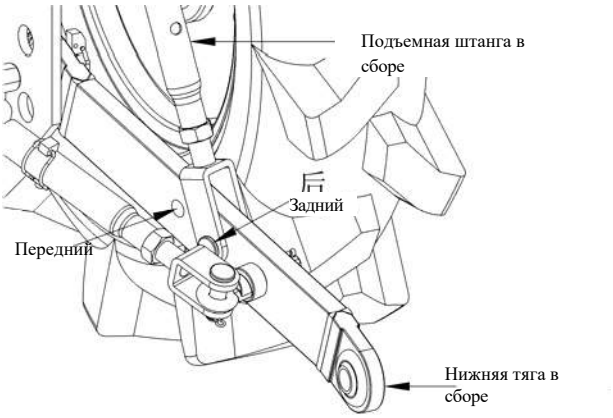
Трехточечная навеска



(1) Левая подъемная штанга в сборе
(2) Левый ограничитель в сборе
(3) Левая нижняя тяга в сборе
(4) Верхний рычаг в сборе
(5) Правая подъемная штанга в сборе
(6) Правый ограничитель в сборе
(7) Правая нижняя тяга в сборе

1. Подготовка к установке

Для соединения узла подъемной штанги с узлом нижней тяги можно выбрать передние или задние монтажные отверстия. Пожалуйста, выберите соответствующие монтажные отверстия в соответствии с рабочей машиной (одинаковые для левой и правой сторон).



2. Установка и снятие рабочей машины

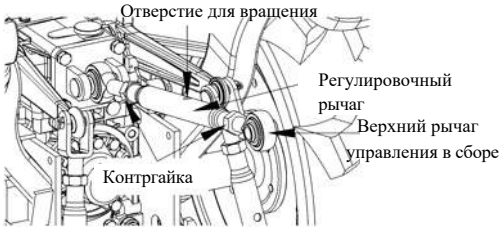
Внимание

- **Перед монтажом и демонтажем рабочей машины всегда выключайте двигатель. Кроме того, дождитесь полной остановки роторной рабочей машины.**
- **Не входите между трактором и работающей машины, когда стояночный тормоз не затянут.**
- **Пожалуйста, установите и поставьте машину на твердое и ровное место.**
- **При установке рабочей машины поднимите ее вверх и вниз с помощью гидравлического механизма, чтобы проверить, не мешает ли она трактору и не упирается ли карданный шарнир.**

1) Регулировка верхнего рычага управления в сборе

Отрегулируйте наклон (вверх и вниз) рабочей машины, вращая **регулировочный стержень** следующим образом:

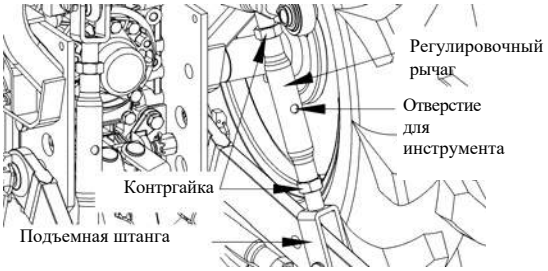
- Ослабьте две **контргайки** с помощью гаечного ключа;
- Вставьте отвертку в **отверстие для инструмента**, а затем поверните ее по часовой стрелке/против часовой стрелки в соответствующее положение;
- Затяните две **контргайки** гаечным ключом.



2) Регулировка узла подъемной штанги (одинаково для левой и правой сторон)

Отрегулируйте наклон (влево и вправо) рабочей машины, вращая **регулировочный стержень** следующим образом:

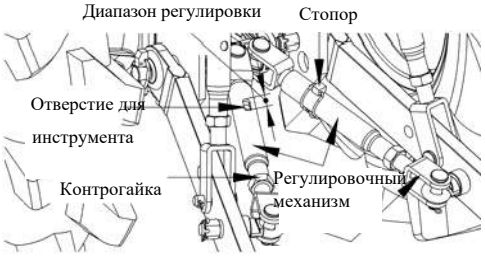
- Ослабьте две **контргайки** с помощью гаечного ключа;
- Вставьте штырь в **отверстие для инструмента**, а затем поверните ее по часовой стрелке/против часовой стрелки в соответствующее положение;
- Затяните две **контргайки** гаечным ключом.



3) Регулировка узла ограничительной штанги (одинаково для левой и правой сторон)

Отрегулируйте и ограничьте боковое биение рабочей машины, вращая **регулировочный стержень** следующим образом:

- Ослабьте **контргайки** с помощью гаечного ключа и снимите **стопорный штифт**;
- Вставьте штырь в **отверстие для инструмента**, а затем поверните по часовой стрелке/против часовой стрелки в соответствующее положение (**диапазон регулировки** указан на рисунке);
- Затяните **контргайки** гаечным ключом и установите на место. **стопорный штифт**.

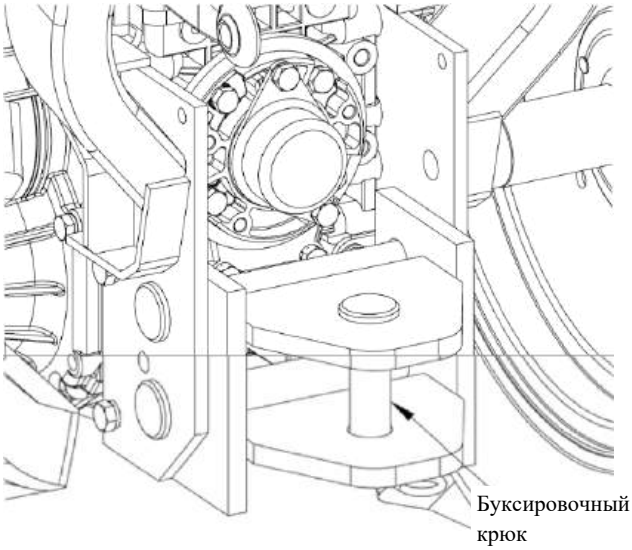


Буксировочный крюк

Внимание

- **При буксировке обязательно используйте буксировочный крюк и не цепляйтесь за кронштейн или ось трехточечной навески. Невыполнение этого требования может привести к аварии с опрокидыванием.**
- **При использовании трехточечной подвески для соединения**
  рабочей машины, снимите буксировочный крюк. В противном случае трехточечная подвеска будет мешать буксировочному крюку и не сможет быть Функция тяги применима только к тяговому устройству **нормально установлена.**

При буксировке других машин сначала проконсультируйтесь с дилером.



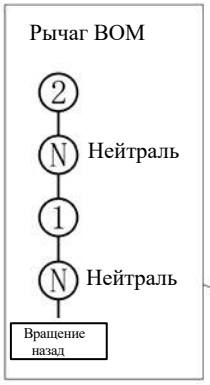
BOM

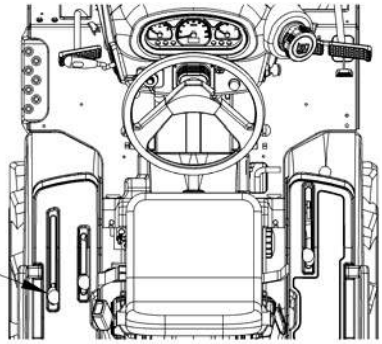
1. Рычаг переключения коробки отбора мощности

Внимание

- **Строго соблюдайте указанную рабочую скорость используемой рабочей машины.**
- **Не используйте рабочую машину, предназначенную для вращения на низкой скорости, когда карданный вал вращается на высокой скорости.**

Скорость вращения карданного вала (вала отбора мощности) может переключаться на две ступени вращения вперед и одну ступень вращения назад.





Меры предосторожности при использовании BOM "обратное вращение":

1) Рабочая машина

- Разрешается использовать только роторные рабочие машины, указанные производителем. Использование ротационных рабочих машин, отличных от указанных производителем может привести к неисправности машины.

2) Пригодное для использования состояние

- Роторная обработка почвы проводится на мягких полях.

Примечание: Если обработка почвы выполняется при скорости вращения двигателя около 1500 об/мин, разбрасывание почвы может быть эффективно снижено.

3) Непригодное для использования состояние

- Сельскохозяйственные работы не проводятся в обратном направлении.
- Обработка проводится на полях с большим количеством гравия.

- Вращающийся нож рабочей машины не имеет реверсивное соединение для работы.

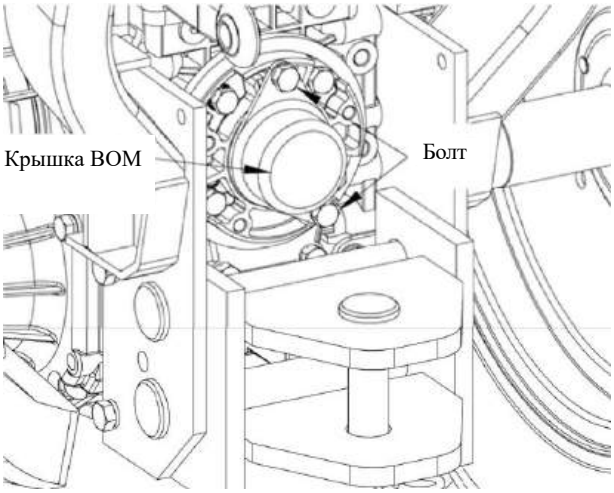
2. Крышка карданного вала

Внимание

- **Если ВОМ не используется, нанесите на него смазку и установите крышку. Невыполнение этого требования может привести к травме из-за попадания во вращающийся ВОМ.**
- **Если крышка ВОМ не используется, держите ее в правильном месте, чтобы не потерять.**

Способ установки крышки ВОМ:

Установите крышку на открытый ВОМ и закрепите ее двумя болтами.

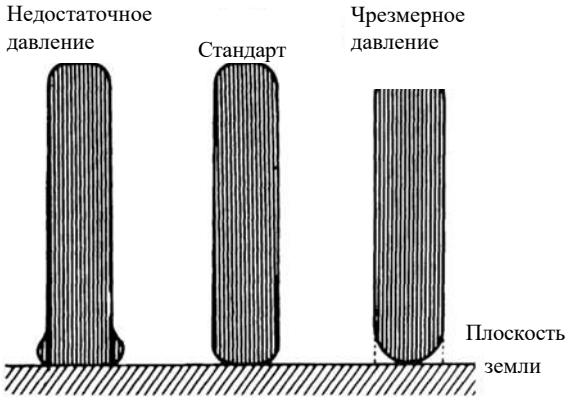


Шины

Внимание

- **Следите за тем, чтобы давление в шинах поддерживалось на уровне, указанном в руководстве по эксплуатации. Чрезмерное давление может привести к разрыву шины и стать причиной несчастных случаев.**
- **Если на шине есть порезы, которые достигают корда, пожалуйста, не используйте, потому что шина может разорваться, что может привести к несчастным случаям.**
- **Обратитесь к профессиональному обслуживающему персоналу для ремонта шин.**

Не перегружайте колеса, следите за давлением. Критерии оценки внешнего вида показаны на следующем рисунке:



	Технические характеристики	Давление воздуха (кПа)
Переднее колесо	5-12	150
Заднее колесо	8-16	180

Регулировка колеи колес

Пользователь может установить [передние и задние проставки] по мере необходимости (приобретаются отдельно). В этом случае переднюю и заднюю оси можно отрегулировать на различную величину.

Внимание

- **В случае работы на склоне, с передней рабочей машине и т.д., чтобы сделать левую и правую стороны трактора устойчивыми и хорошо сбалансированными, пожалуйста, расширьте колею колес в пределах необходимого диапазона.**

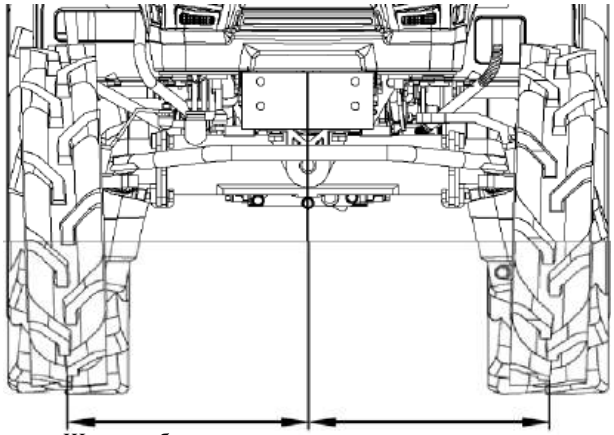
1. Подготовка перед регулировкой

1) Припаркуйте трактор на ровной поверхности.
2) Если установлена рабочая машина, снимите ее.
3) Подготовьте домкрат, чтобы поднять кузов и упоры, чтобы заблокировать машину.

2. Метод регулировки колеи переднего колеса

Внимание

- **Шины левого и правого передних колес должны быть симметричны относительно центра кузова. В противном случае это повлияет на маневренность руля и может быть опасным.**

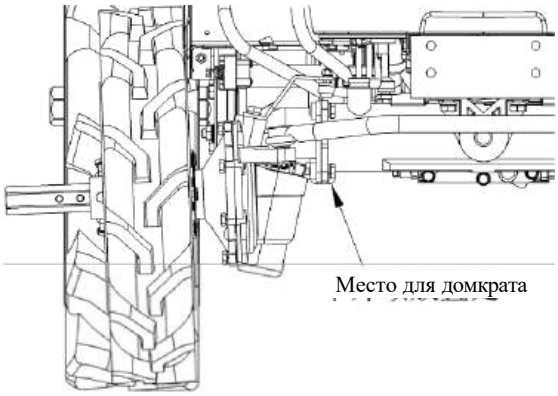


Шины с обеих сторон симметричны относительно центра кузова.

1) Пожалуйста, выключите двигатель и включите стояночный тормоз.

2) Во избежание опасности установите ограничители колес перед и за левым и правым задними колесами.

3) Установите домкрат под фланец с одной стороны коробки переднего моста и поднимите переднее колесо с одной стороны, пока оно не поднимется над землей.



4) Вытащите **вал** на **фланце регулировки переднего колеса** (вытащите **R-образный штифт сначала на штифтовом валу**). Ослабьте 2 **стопорных болта** и **надавите/натяните** шину на нужное монтажное отверстие колесной колеи. На **контрвале переднего колеса** имеются 3 отверстия для штифтов и 2 отверстия для штифтов на **регулировочном фланце переднего колеса**, которые можно использовать в комбинации для регулировки колеи колеса.

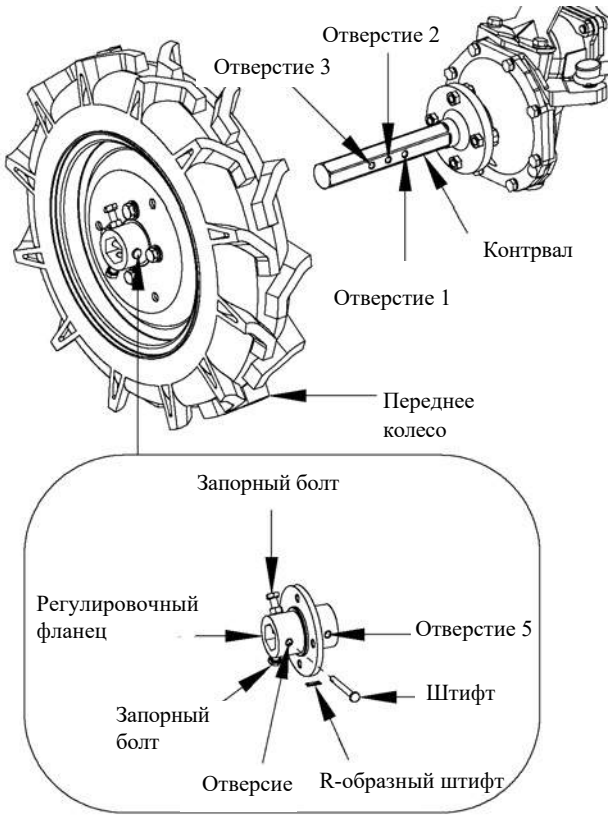
5) После того как колея колеса отрегулирована на месте, вставьте **вал штифта во фланец регулировки переднего колеса**, а затем вставьте **R-образный штифт в вал штифта для** фиксации. Предварительно затяните два **стопорных болта** и опустите домкрат.

6) Отрегулируйте колею противоположного переднего колеса таким же образом.

7) Когда левое и правое передние колеса опущены, убедитесь, что все 4 **стопорных болта** затянуты. Момент затяжки: 120 ～ 140 Н.м.

Регулировка колеи передних колес

Единица измерения: мм		Контрвал переднего колеса		
		Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 3
Регулировка передних колес Фланец	Отверстие 4	960	1020	1080
	Отверстие 5	1080	1140	1200



Метод регулировки колеи заднего колеса

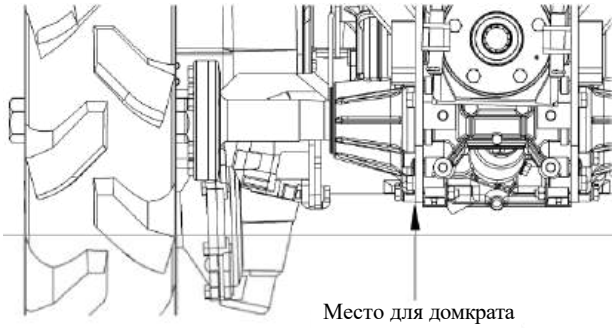
Важно

- Как и передние, задние шины должны располагаться симметрично относительно центра кузова.

1) Пожалуйста, выключите двигатель и включите стояночный тормоз.

2) Во избежание опасности установите ограничители колес перед и за левым и правым передними колесами.

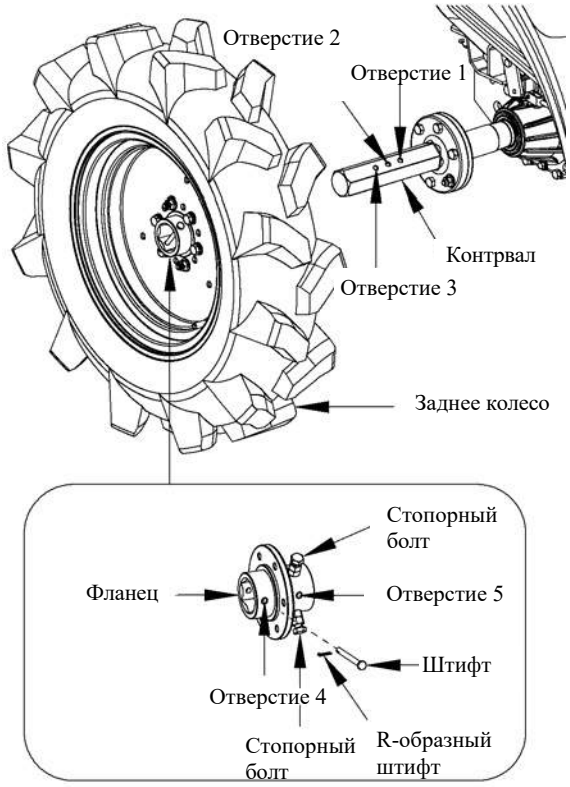
3) Установите домкрат под шарнир между редуктором заднего моста и коробкой заднего моста с одной стороны, и приподнимите заднее колесо с одной стороны, пока оно слегка не оторвется от земли.



4) Вытащите **штифт** на **фланце регулировки заднего колеса** (вытащите **R-образный штифт сначала на штифтовом валу**). Ослабьте 2 **стопорных болта** и **надавите/натяните** шину на нужное монтажное отверстие колесной колеи. На **контрвале заднего колеса** имеются 3 отверстия для штифтов и 2 отверстия для штифтов на **регулировочном фланце заднего колеса**, которые можно использовать в комбинации для пятиступенчатой регулировки колеи колеса.

Регулировка колеи задних колес

Единица измерения: мм		Контрвал заднего колеса		
		Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 3
Регулировка заднего колеса Фланец	Отверстие 4	960	1020	1080
	Отверстие 5	1080	1140	1200



5) После того как колея колеса отрегулирована на месте, вставьте **штифт во фланец регулировки заднего колеса**, а затем вставьте **R-образный штифт в вал штифта для** фиксации. Предварительно затяните два **стопорных болта** и опустите домкрат.

6) Отрегулируйте колею противоположного заднего колеса таким же образом.

7) Когда левое и правое задние колеса заземлены, убедитесь, что все 4 стопорных болта затянуты. Момент затяжки: 120 ～ 140 Н.м

Важно

- **Перед началом работы обязательно проверьте, не ослаблены ли стопорные болты передних и задних колес.**

Вес

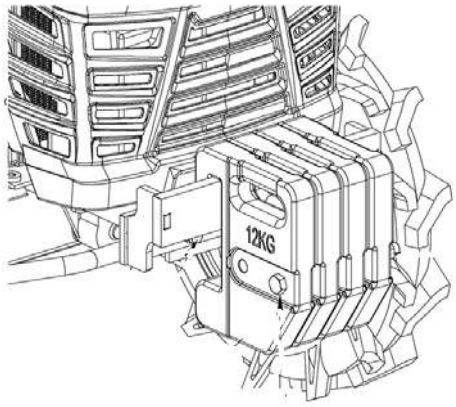
Внимание

- **При установке рабочей машины в задней части трактора установите балансировочный груз таким образом, чтобы нагрузка на рулевое колесо (переднее колесо) достигала или превышала 20% от общего веса.**
- **Не используйте рабочую машину, которая не дает загрузить более чем на 20% от общего веса, даже если трактор оснащен максимальным противовесом. Если передняя часть будет слишком легкой, это приведет к затруднению управления или аварии с опрокидыванием.**
- **При использовании рабочей машины с передним расположением, установите другую рабочую машину или подходящий противовес в задней части трактора для улучшения устойчивости.**

Противовес может быть установлен следующими тремя способами. Необходимое количество противовесов см. в руководстве по эксплуатации требуемой рабочей машины или обратитесь к дилеру.

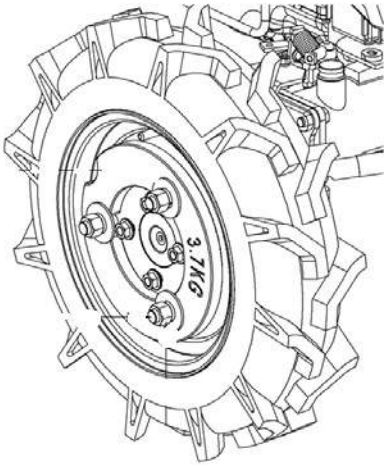
1. Подвесной противовес (стандарт)

- Закрепите **монтажный кронштейн противовеса** на основной раме с **помощью болтов** и **гаек.**
- Прикрепите **подвесной противовес** к **противовесу монтажный кронштейн** и закрепите все противовесы **болтами** и **гайками**. Вес каждого противовеса составляет 12 кг, можно установить не более 7 штук, 3 штуки устанавливаются на заводе (стандарт).



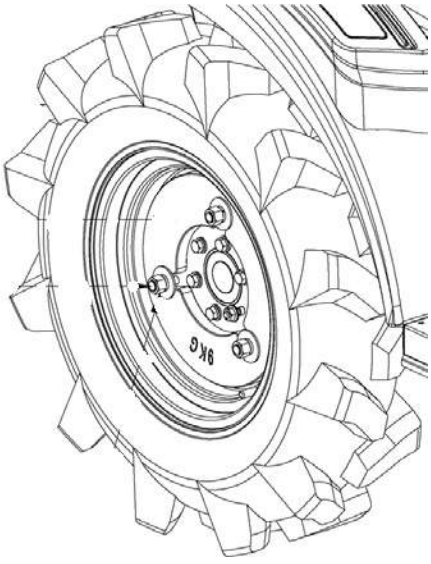
2. Противовес переднего колеса

- Закрепите **противовес переднего колеса** на **ступице переднего колеса** с **помощью болтов** и **гаек**. Вес каждого противовеса составляет 3,7 кг.
Может устанавливаться на левые и правые **передние** колеса**,** не устанавливается на заводе и при необходимости может быть приобретен у дилера.



3. Противовес заднего колеса

- Закрепите **противовес заднего колеса** на **ступице заднего колеса** с **помощью болтов** и **гаек**. Вес каждого противовеса составляет 9 кг, и один экземпляр может устанавливается на левое и правое **задние** колеса**.** не устанавливается на заводе и при необходимости может быть приобретена у дилера.



Подготовка к обслуживанию и ремонту

1. Пожалуйста, не работайте рядом с дорогой и перегоните трактор на ровное и открытое место.
2. Нажмите на педаль тормоза для стояночного тормоза и задействуйте гидравлическую навеску, чтобы опустить рабочую машину на землю.
3. Установите переключатель передач в нейтральное положение, потяните вниз ручку парковки и установите ее в положение **[ВКЛ]**, а затем уберите ногу с педали сцепления и педали тормоза.
4. Выключите двигатель.
5. Перед началом работы извлеките ключ и убедитесь в безопасности. Несоблюдение этого требования может привести к травме.

Утилизация отходов

Внимание

Если отходы будут выброшены или сожжены по собственному желанию, это приведет к загрязнению окружающей среды. Утилизируйте отходы следующим образом:

- **Когда отработанная жидкость вытекает из трактора, пожалуйста, соберите его в контейнер. Не сливайте отработанную жидкость на землю, в реки, озера и океаны.**
- **При выбрасывании или утилизации отработанного масла, топлива, охлаждающей воды (антифриза), хладагента, растворителя, фильтра, аккумулятора, резины и других вредных веществ, проконсультируйтесь с дилером или предприятием по утилизации промышленных отходов и утилизируйте их в соответствии с действующими правилами.**

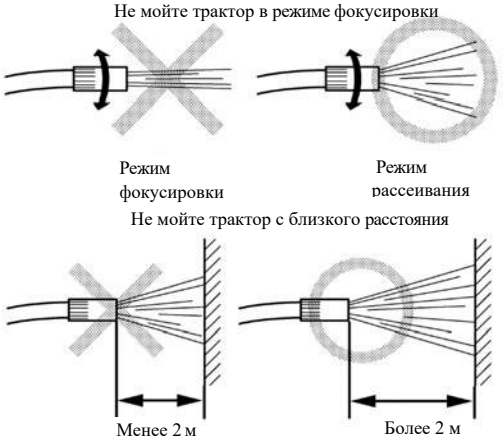
Меры предосторожности при мытье трактора

Для очистки трактора используйте пистолет высокого давления, но если пистолет высокого давления используется неправильно, это может привести к травме, повреждению или выходу трактора из строя. Поэтому следуйте инструкциям и этикеткам на пистолете высокого давления для правильного использования.

Внимание

Чтобы не повредить машину, при мойке трактора установите сопло пистолета высокого давления в режим рассеивания и располагайте его на расстоянии. Если мыть трактор в режиме фокусировки или на близком расстоянии от пистолета высокого давления, это может привести к следующим опасностям:

- **Пожар может возникнуть из-за повреждения или разрыв оболочки электрического провода.**
- **Гидравлическое масло под высоким давлением может разбрызгиваться и стать причиной травмы из-за повреждения гидравлического шланга.**
- **Поломка, повреждение или неисправность могут возникнуть такие проблемы, как:**
  1) **Наклейки и этикетки отклеиваются;**
  2) **Электронные компоненты намокают, что приводит к отказу электрической системы;**
  3) **Повреждаются резиновые детали, такие как шины и сальники;**
  4) **Краска и гальваническая пленка отслаиваются от деталей и компонентов.**



Список деталей для периодического осмотра

Важно

★ Указывает на то, что этот пункт необходимо выполнить после 50 часов обкатки.

N	Артикул		Работы	Период выполнения (единица измерения: час)													Справочная страница
				50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	Позже	
1	Моторное масло	Ежегодное время работы более 100 часов	Заменить	★	√		√		√		√		√		√	Каждые 100	56
		Годовое время работы в пределах 100 часов	Заменить	★												Каждый год	56
2	Масляный фильтр		Заменить	★			√				√				√	Каждые 200	59
3	Гидравлический масляный фильтр		Заменить	★			√				√				√	Каждые 200	60
4	Трансмиссионное гидравлическое масло		Заменить	★					√						√	Каждые 300	61
5	Трансмиссионное масло для переднего моста и КПП		Заменить						√						√	Каждые 300	62
6	Смазка		Дополнить	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	54
7	Система запуска		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	54
8	Высокоскоростное устройство отключения для двухскоростного поворота		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	54
9	Болты и гайки для крепления шин		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	55
10	Картер сцепления		Слейте воду	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	55
11	Топливный шланг и крепеж		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	55
			Заменить													Каждые 2 года	64
12	Элемент воздухоочистителя		Очистить		√		√		√		√		√		√	Каждые 100	57
			Заменить													Каждый год или каждую 6 очистку	63
13	Аккумулятор		Проверьте		√		√		√		√		√		√	Каждые 100	57
14	Ремень вентилятора		Регулировать		√		√		√		√		√		√	Каждые 100	58
15	Педаль сцепления		Регулировать	★	√		√		√		√		√		√	Каждые 100	58

N	Артикул	Работы	Период выполнения (единица измерения: час)													Справочная страница
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	Позже	
16	Левая и правая педаль тормоза	Регулировать		√		√		√		√		√		√	Каждые 100	58
17	Трубка впрыска топлива	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	-
18	Шланг радиатора и крепеж	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	60
		Заменить													Каждые 2 года	64
19	Воздухозаборный шланг и крепеж	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	60
		Заменить													Каждые 2 года	64
20	Рулевая тяга	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	61
21	Элемент топливного фильтра	Заменить								√					Каждые 400	62
22	Клапана двигателя	Регулировать													Каждые 800	63
23	Давление открытия инжектора	Проверьте													Каждые 1500	-
24	Охлаждающая вода/антифриз	Заменить													Каждые 2 года	63
25	Радиатор	Промыть													Каждые 2 года	64
26	Продувка топливной системы воздухом	-													По мере необходимости	65
27	Предохранитель	Заменить													По мере необходимости	65
28	Лампы	Заменить													По мере необходимости	65

Заправка топливом/маслом и водой

Расположение	Вместимость (л)		Топливо/масло и вода
	T- 4K	T-344	
Топливный бак	13.5		Дизельное топливо
Радиатор	4.6		Чистая вода (если добавляется антифриз, пожалуйста, уменьшите соответствующее количество чистой воды)
Вспомогательный резервуар для воды	0.6		
Двигатель	2.6	3.8	Масло (рекомендуется 10W-30)
Коробка передач	11.5		Гидро-Трансмиссионное масло
Трансмиссионное масло для коробки переднего моста	3.0		Трансмиссионное масло
Педаль сцепления	Небольшое количество		Смазка на литиевой основе
Левая и правая педаль тормоза			
Вал педали тормоза			
Шаровой шарнир	Мазок		

Открытие и закрытие крышки капота и демонтаж боковой крышки

Внимание

- **Не открывайте крышку капота при работающем двигателе.**
- **Не прикасайтесь к глушителю в течение получаса после остановки двигателя. В противном случае вы можете обжечься.**

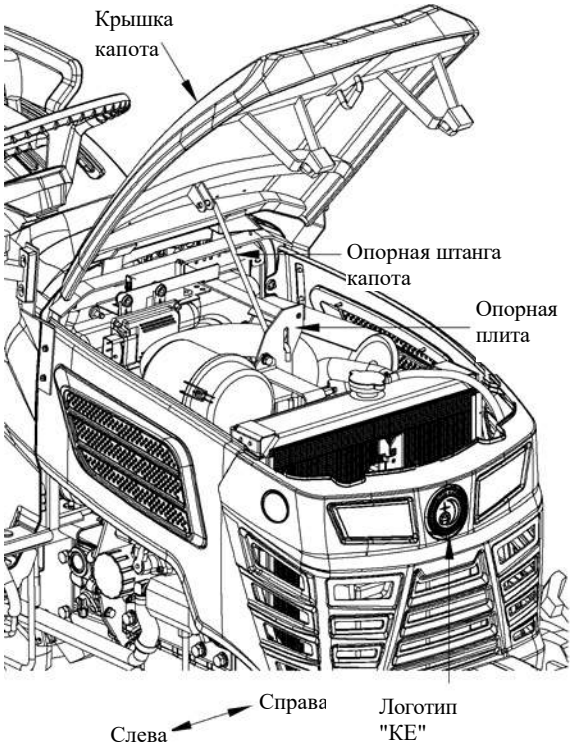
1. Открытие и закрытие крышки капота

Внимание

- **Открывая капот для осмотра и обслуживания, перед началом работы убедитесь, что опорные стойки капота находятся на своих местах.**

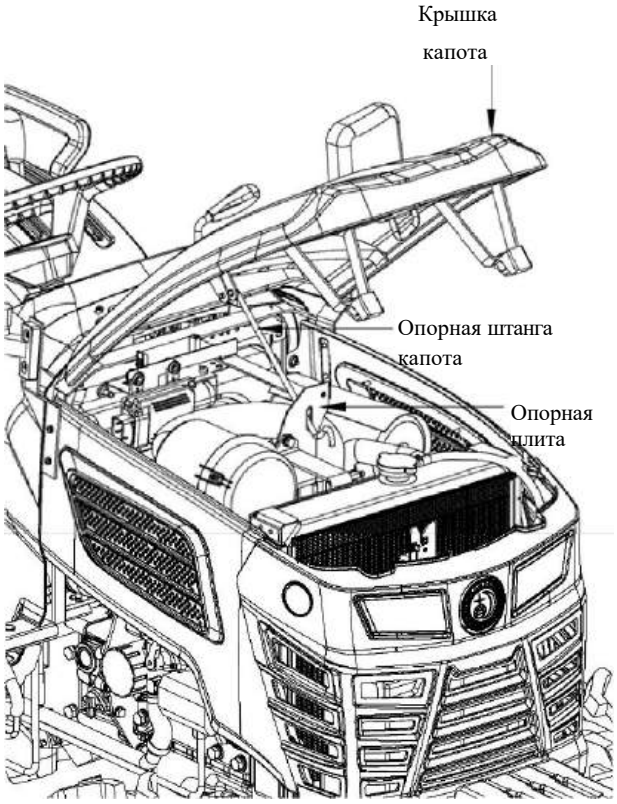
1) Способ открытия крышки капота

- Поднимите переднюю часть **крышки капота**, нажимая на левую сторону логотипа "**KE**" на передней решетке.
- Поднимите **крышку капота**, пока крючковатый конец **опорной планки капота** не войдет в паз **опорной пластины.**



2) Способ закрытия крышки капота

- Держите **крышку капота** левой рукой, а правой рукой немного приподнимите **опорную планку капота** так, чтобы ее крючковатый конец прошел через паз чтобы разблокировать **опорную пластину**.
- Медленно **опустите крышку капота**, и она автоматически заблокируется после закрытия.
- Слегка приподнимите переднюю часть **крышки капота**, чтобы убедиться, что она заблокирована.

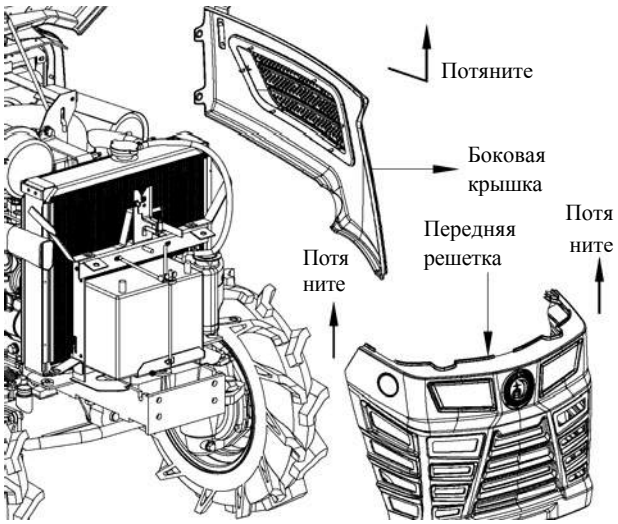


Внимание

- **Разберите и соберите переднюю решетку и боковую крышку при открытой крышке капота.**
- **Для разборки и сборки передней решетки и боковых крышек не требуется никаких инструментов.**

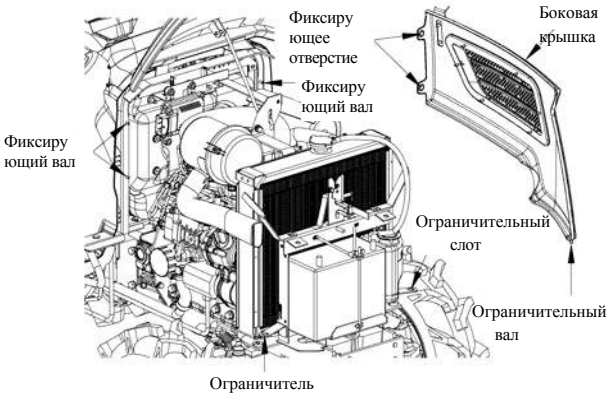
1) Метод демонтажа передней решетки и боковой крышки

- Возьмитесь за обе стороны верхней части передней решетки и осторожно потяните ее вверх, чтобы снять.
- Немного потяните боковую крышку, а затем аккуратно потяните ее вверх, чтобы снять (одинаково для обеих сторон).

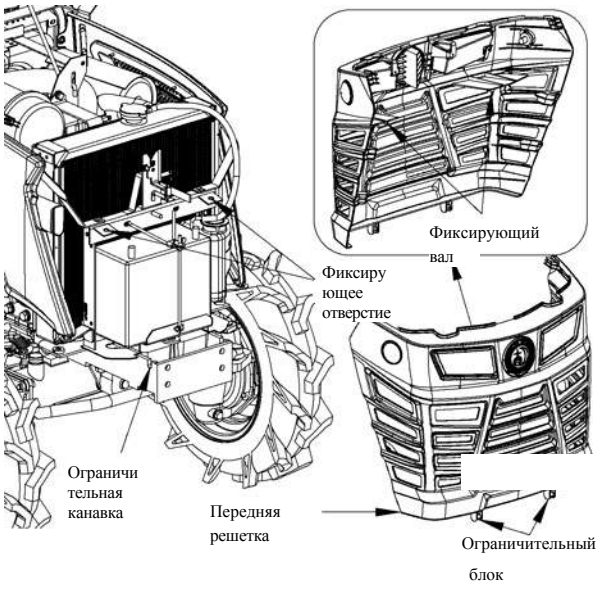


2) Метод сборки передней решетки и боковой крышки

- После этого **ограничитель боковой крышки** вставляется в **ограничительный паз**, а затем **позиционирующее отверстие** надевается на **позиционирующий выступ** (одинаково для обеих сторон).



- Вставьте **для позиционирования**, а затем **ограничительный блок** вставляется в **ограничительный паз.**



Ежедневный осмотр

- **Во время осмотра строго запрещено разводить огонь и курить.**
- **Перед осмотром опустите рабочую машину на землю и выключите двигатель.**
- **Если пролилось топливо или масло, вытрите их.**
- **Мусор или топливо вокруг аккумулятора, проводки, глушителя или двигателя могут стать причиной пожара, поэтому держите трактор в чистоте.**
- **Не открывайте крышку радиатора, во время работы двигателя или сразу после его остановки. В противном случае горячая вода может выплеснуться и вызвать ожог.**
- **При открытии защитной крышки вокруг двигателя для осмотра и обслуживания, пожалуйста убедитесь, что внутреннее пространство полностью охлаждено и нет риска обжечься.**

1. Отклонение от предыдущей операции

Если в процессе эксплуатации возникли какие-либо отклонения от нормы, перед использованием проверьте наличие неисправностей.

2. Проверьте трактор

- Проверьте, затянуты ли болты или гайки.
- Проверьте, не ослаб ли крепежный штифт рабочей машины
- Проверьте каждую часть корпуса на наличие явных деформаций или повреждений.
- Проверьте, нет ли аномальных явлений, таких как утечка масла или воды.

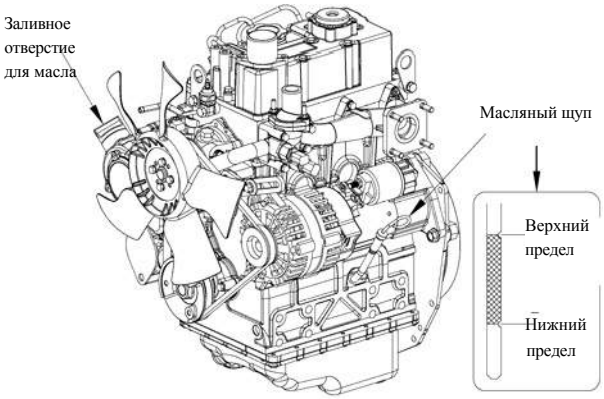
3. Количество масла в двигателе

Внимание

- **Перед проверкой выключите двигатель.**

1) Вытащите масляный щуп, протрите его конец, вставьте и снова вытащите. Проверьте, есть ли масло [**между нижней и верхней границами**].

2) Если количество масла ниже **[нижнего предела]**, долейте масло. Однако количество масла не должно превышать **[верхний предел]**.



Важно

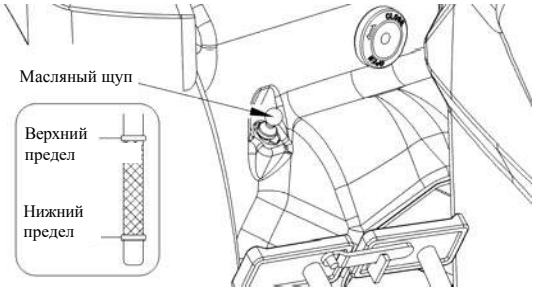
- При проверке, пожалуйста, установите трактор в горизонтальном положении, если трактор находится в наклонном положении, правильное количество масла не отображается.
- Пожалуйста, проверяйте количество масла перед началом работы двигателя, запуска или после остановки двигателя более чем на 10 минут. В противном случае масло остается во всех частях двигателя, и фактическое количество масла не может быть измерено.

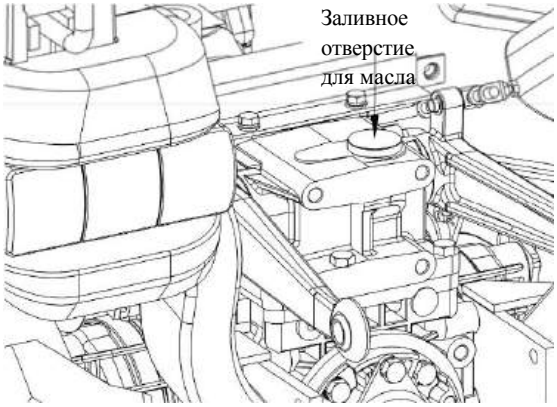
4. Количество масла в трансмиссии

Внимание

- **Перед проверкой выключите двигатель. Если рабочая машина установлена, опустите ее на землю.**

1) Вытащите масляный щуп, протрите его конец, вставьте и снова вытащите. Проверьте, есть ли гидравлическое масло [**между нижним и верхним пределом**].
2) Если количество масла ниже **[нижнего предела]**, пополните запас гидравлического масла. Однако количество масла не должно превышать **[верхний предел]**.





5. Объем охлаждающей воды

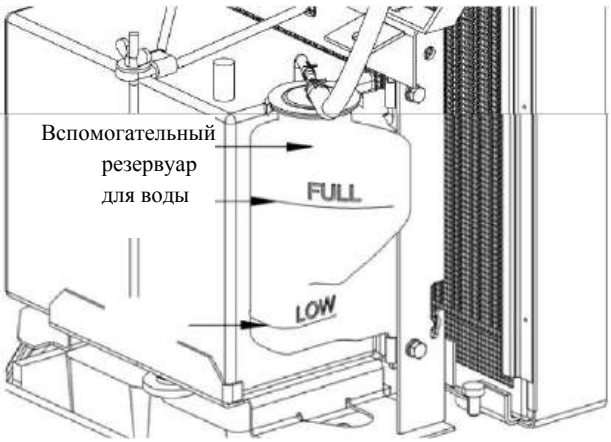
Внимание

- **Если открыть крышку радиатора во время работы двигателя или сразу после его остановки, горячая вода может выплеснуться наружу и вызвать ожог. Заглушите двигатель и подождите не менее 30 минут, пока он остынет, затем медленно поверните крышку радиатора, чтобы сбросить остаточное давление, и снимите крышку.**

Радиатор оснащен дополнительным резервуаром для воды, и когда охлаждающей воды в радиаторе становится меньше, дополнительный резервуар может автоматически пополнять запасы воды.

Нормально, если объем охлаждающей воды во вспомогательном баке находится в пределах от "**FULL**" до **"LOW"**. Если объем охлаждающей воды опускается ниже **"LOW"**, долейте воду до уровня "**FULL**", но не выше "**FULL**".

Примечание: Не открывайте крышку радиатора, кроме как для проверки и замены охлаждающей жидкости.



6. Проверка и замена жгута проводов и кабеля аккумулятора

Внимание

- **Свободные клеммы и разъемы или поврежденная проводка нарушат работу электрических компонентов, приведут к короткому замыканию или утечке, и даже к пожару, что очень опасно.**

  Замените или отремонтируйте поврежденные провода как можно скорее.

- **Если предохранитель сгорел, не заменяйте его. железной проволокой, замените его предохранителем того же типа. Если сменный предохранитель вскоре перегорит, проведите проверку и ремонт профессиональному техническому персоналу.**
- **Проводка этой машины была полностью спроектирована учитывая водонепроницаемость и другие факторы, поэтому не стоит менять схему проводки по своему усмотрению.**
- **Солома, мусор и топливо вокруг батарей и линии электропроводки могут стать причиной пожара, поэтому ежедневно убирайте вокруг батарей и линий электропроводки мусор перед работой.**

1) Если оболочка провода нарушена, проверьте провод на наличие повреждений.
2) Если ремни соскочили со стяжки, установите их на место.
3) Проверьте, не ослаблены ли соединения клемм и разъемов.
4) Проверьте, работают ли все переключатели и приборы нормально и надежно.

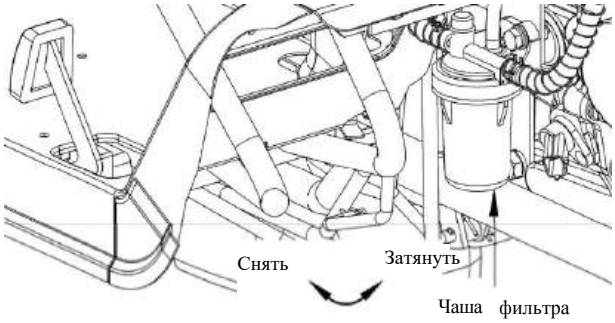
7. Проверка наличия воды и отложений в топливном фильтре

Вода и мусор из топлива оседают в чаше топливного фильтра. При проверке поверните чашу фильтра против часовой стрелки, чтобы извлечь ее, а затем очистите внутреннюю часть дизельным топливом. По окончании очистки поверните чашу по часовой стрелке обратно в фильтр.

Важно

- При сборке будьте осторожны, чтобы на него не попала пыль или грязь.
- После снятия чаши для очистки и повторной затяжки обязательно удалите воздух. Примечание: См. раздел **"Удаление воздуха из топливной системы"** в **"Необходимый осмотр и техническое обслуживание"** для получения подробной информации о методе удаления воздуха.

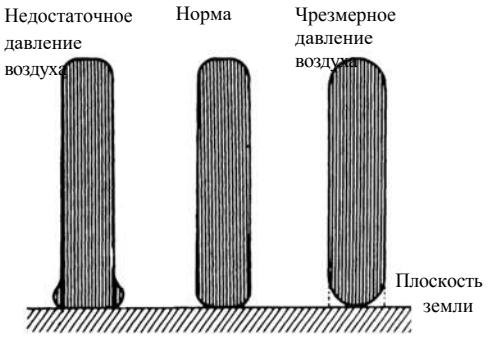
Примечание: Вытекание топлива из бака прекращается автоматически при снятии чаши. Однако, если бак почти полон, топливо будет вытекать обратно из возвратной линии в фильтр, поэтому очищайте топливный фильтр, когда топлива останется меньше половины.



8. Давление в шинах, износ и повреждения

Внимание

- **Следите за тем, чтобы давление в шинах поддерживалось на уровне, указанном в руководстве по эксплуатации. Чрезмерное давление может привести к разрыву шины и стать причиной несчастных случаев.**
- **Если на шине есть порезы, которые достигают корда нити, пожалуйста, не используйте ее, потому что шина может разорваться, что может привести к несчастным случаям.**
- **Для ремонта шин обратитесь к обученному персоналу.**



2) Стандартное давление воздуха

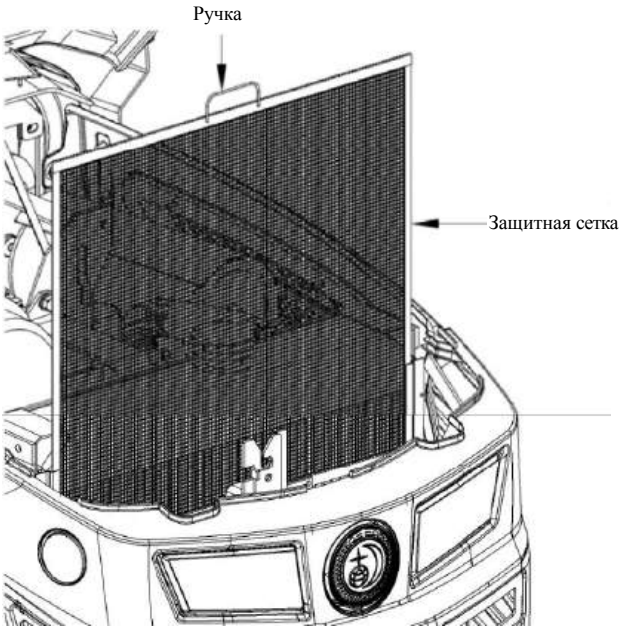
	Технические характеристики	Давление воздуха (кПа)
Переднее колесо	5-12	150
Заднее колесо	8-16	180

9. Очистка защитной сетки

Внимание

- **Перед очисткой обязательно остановите двигатель.**

При работе на рисовых полях или в ночное время на защитную сетку могут прилипнуть сорняки или насекомые и вызвать засорение. Пожалуйста, своевременно очищайте ее.



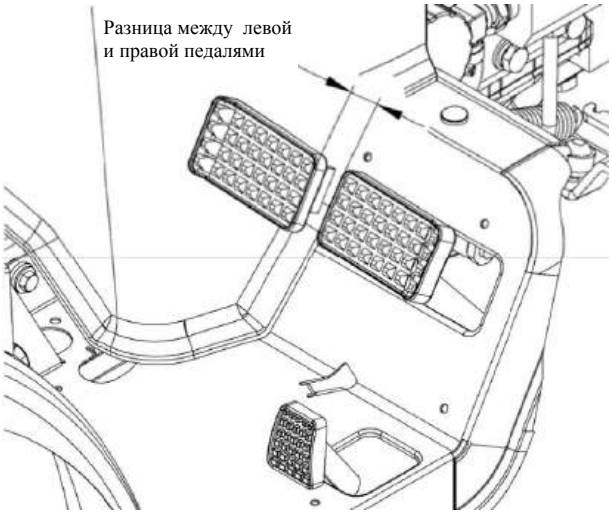
10. Проверьте зазор между левой и правой педалями тормоза

Внимание

- **Если тормозное устройство не отрегулировано должным образом, это может привести к травмам. Пожалуйста, постоянно следите за рабочим состоянием.**

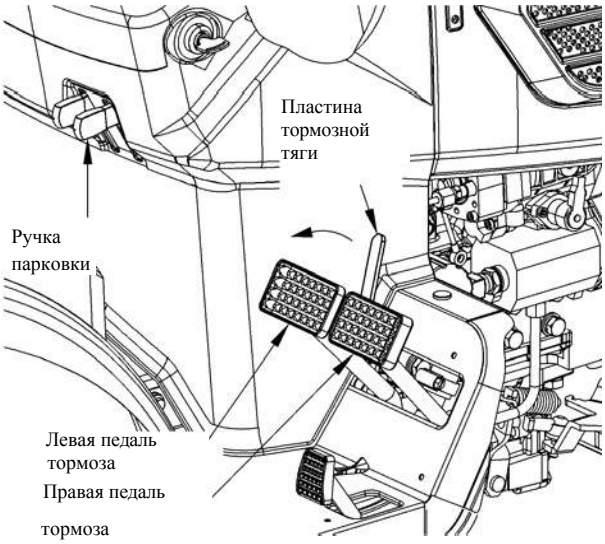
Выжмите педаль, проверьте, находится ли зазор в пределах **30～40** мм, и проверьте, не зажата ли педаль. разница между левой и правой педалями тормоза составляет не более **5** мм.

Метод регулировки педалей тормоза см. в разделе **"Проверка и регулировка педалей тормоза"** в разделе "**Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов**".



11. Проверка работы стояночного тормоза

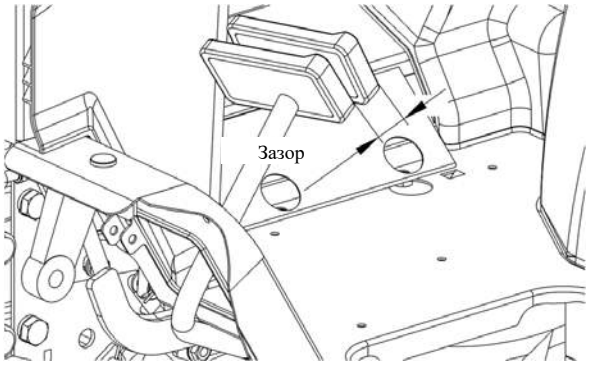
- Соедините **левую и правую педали тормоза** с **пластиной тормозной тяги** и нажмите на них. Потяните ручку стояночного тормоза вниз до положения [**ВКЛ**] и отпустите педаль, чтобы включить стояночный тормоз.
- Нажмите на **педаль тормоза**, **ручка парковки** автоматически вернется вверх, и стояночный тормоз будет отключен.



12. Проверьте зазор педали сцепления

Выжмите педаль, проверьте, находится ли зазор в пределах **15～25** мм.

Метод регулировки педали сцепления см. **в разделе "Проверка и регулировка педали сцепления"** в **разделе "Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов".**

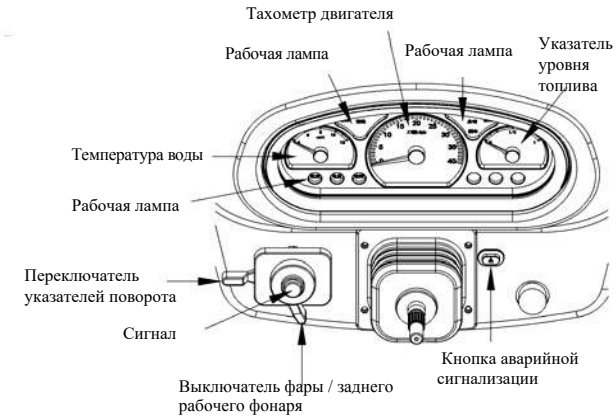


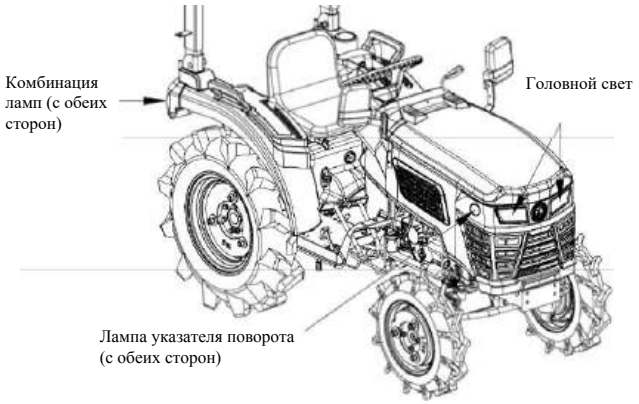
Важно

- Если педаль сцепления отрегулирована неправильно, сцепление может проскальзывать из-за невозможности его выключения, что приведет к повреждению.

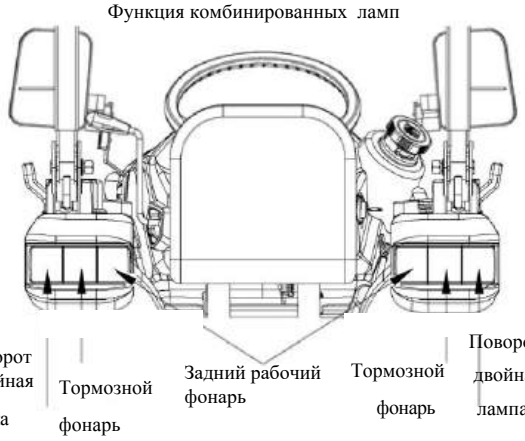
13. Проверка приборов и индикаторов

Поверните ключ в положение Зажигание и проверьте правильность работы следующих приборов и индикаторов.





Функция комбинированных ламп

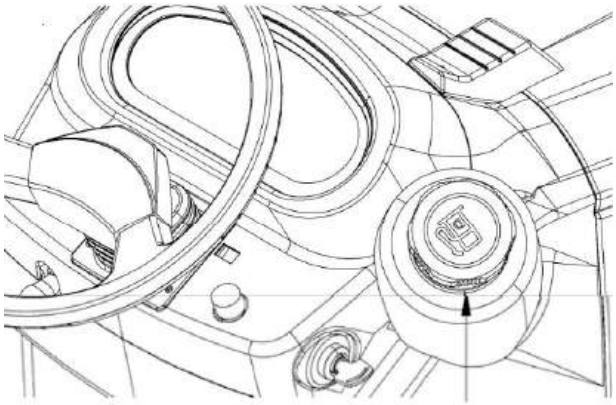


14. Пополнение запасов топлива

Внимание

- **При заправке обязательно остановите двигатель.**
- **Разведение огня и курение строго запрещены.**

Если температура слишком низкая, текучесть топлива ухудшается, и запуск двигателя становится затруднительным.



Топливный бак

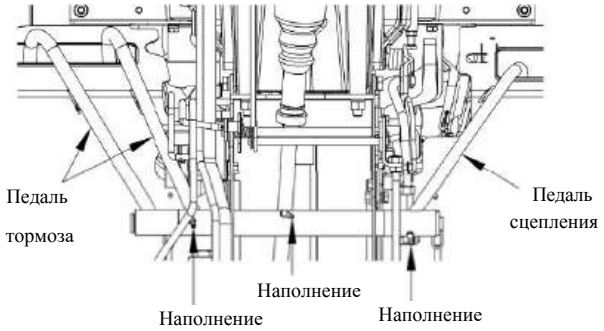
Важно

- Если в топливо попадет мусор или песок, это приведет к отказу топливоподкачивающего насоса. Не снимайте сетку фильтр при заправке.
- Проверьте, не забито ли воздушное отверстие на крышке топливного бака грязью или мусором.
- Проверьте, затянута ли крышка топливного бака.

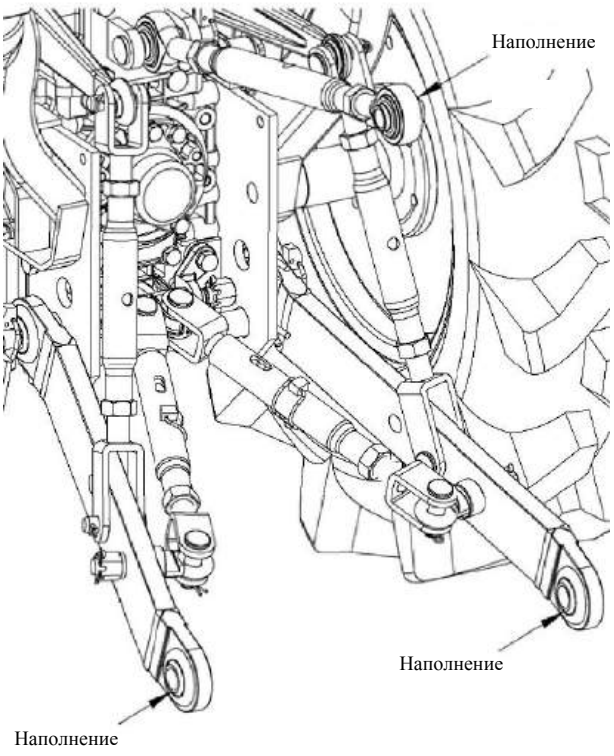
Проверка и техническое обслуживание каждые 50 часов

1. Пополните запас смазки

- **Наполните смазкой следующие позиции:**



Трехточечная навеска



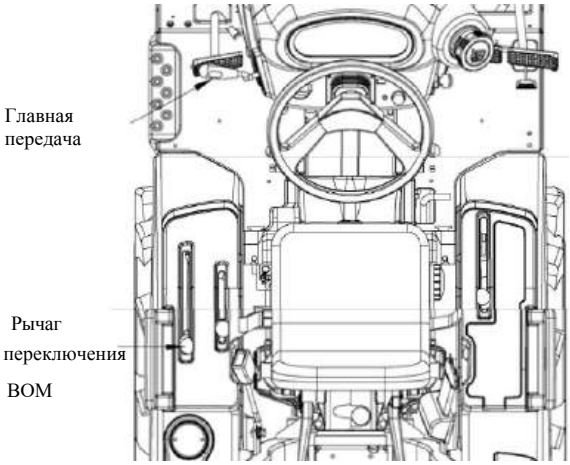
2. Проверка системы запуска двигателя

Внимание

- **Не подпускайте людей к трактору во время осмотра.**
- **Если оборудование неисправно, обязательно отремонтируйте его перед использованием.**

- **Процедура проверки:**

1) Сядьте на водительское сиденье и установите **рычаг переключения основной передачи** и **рычаг переключения коробки отбора мощности** в положение **[Нейтраль] (N)**.
2) Выключите двигатель и убедитесь, что электронная ручка дроссельной заслонки повернута против часовой стрелки на **[Min]**.
3) Кратковременно поверните ключ в положение **[Пуск]**. В это время запуск двигателя является нормальным явлением.
4) Выключите двигатель, переведите **рычаг переключения главной передачи** или **рычаг переключения коробки отбора мощности** в любое положение, кроме **[Нейтраль]**, и кратковременно поверните ключ в положение **[Пуск]**. Если в это время двигатель не удастся запустить, это нормально.
5) При возникновении любых проблем, пожалуйста, обратитесь к дилеру.



3. Проверка устройства отключения высокой скорости для двухскоростного поворота

Внимание

- **Если оборудование не работает, перед использованием обязательно обратитесь к дилеру для ремонта.**

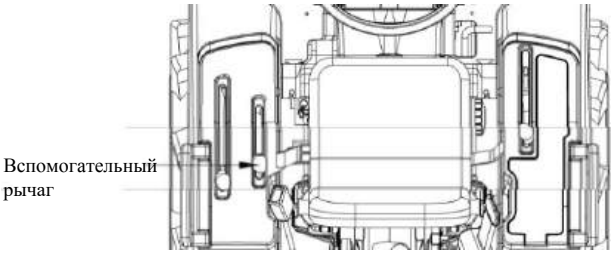
- **Процедура проверки:**

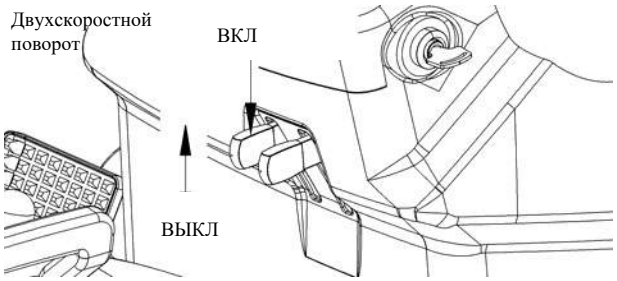
1) Сядьте на водительское сиденье, установите передние колеса в положение для прямолинейного движения и переведите **рычаг переключения вспомогательных передач** в положение **[Пониж.]** или **[Средн.]**. Потяните вниз **рукоятку двухскоростного поворота** в положение **[ВКЛ]**.
2) Переведите **рычаг переключения вспомогательных передач** в положение **[Пвыш.]**. В это время срабатывает устройство отключения высокой скорости, и это нормально, что функция поворота на двойной скорости отключается при повороте.

3) Установите передние колеса в положение для прямолинейного движения, переключите **рычаг переключения вспомогательных передач** в положение **[Пониж.]**, и устройство отключения высокой скорости автоматически сбросится. Поворачивайте в этом состоянии, и, как правило, функция поворота на двойной скорости будет **восстановлена**.

4) Уменьшите обороты двигателя на ровном и просторном месте, а затем выполните поворот после подтверждения безопасности.

Примечание: Вспомогательный рычаг переключения передач 244 имеет две передачи: [низкая] и [высокая]. Вспомогательный рычаг переключения передач 344 имеет три передачи: [низкая], [средняя] и [высокая].

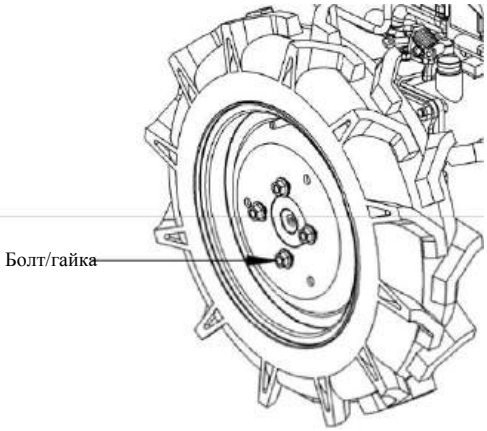


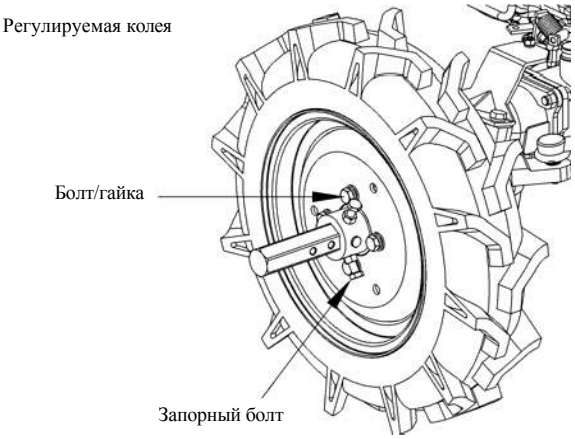


4. Проверка болтов и гаек крепления шин

Внимание

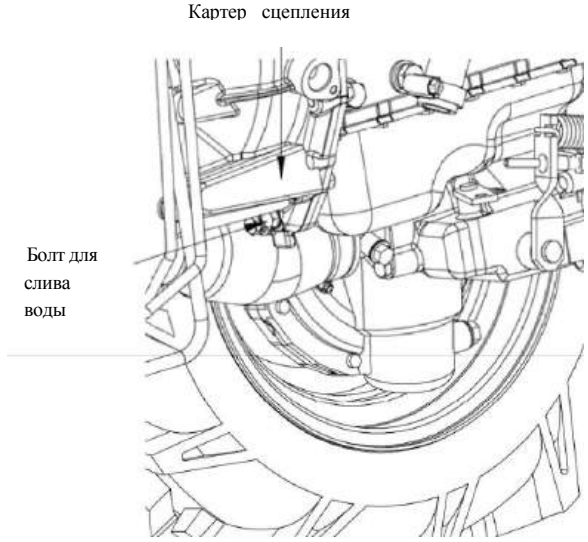
- **Не управляйте трактором с ослабленными болтами или гайками крепления шин. Движение с ослабленными креплениями может привести к несчастному случаю.**





5. Слив воды из картера сцепления

В процессе работы на рисовых полях, при мойке трактора, во время дождя и т.д. на картер сцепления попадает большое количество воды. Поэтому через каждые 50 часов работы необходимо откручивать сливной болт в нижней части картера сцепления, чтобы проверить, не попала ли вода в картер сцепления. Если вода попала в картер, дайте ей полностью стечь через отверстие сливного болта и держите внутреннюю часть картера достаточно сухой.



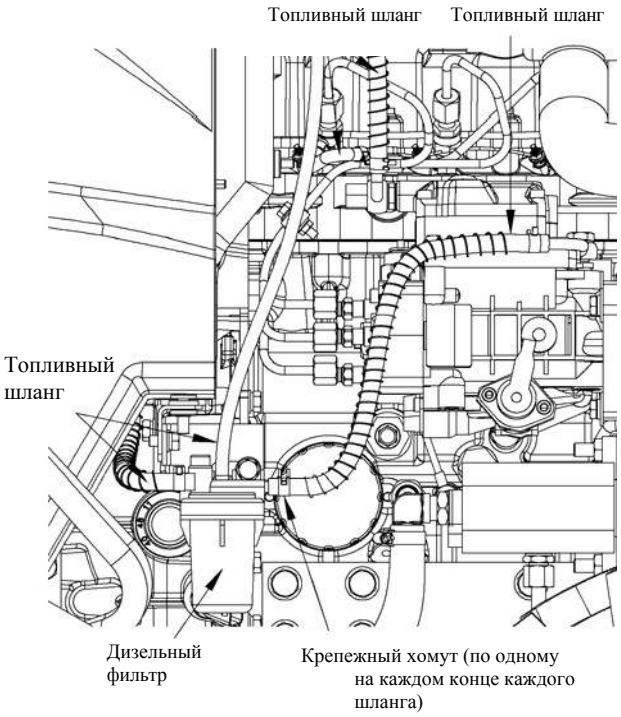
6. Проверка топливного шланга

Внимание

- **Обязательно проверьте, не поврежден ли шланг и не ослаблен ли крепежный ремешок. В случае возникновения проблем замените шланг или своевременно отремонтируйте его. В противном случае это приведет к утечке топлива, пожару и травмам.**

Резиновые изделия, такие как топливные шланги, являются расходным материалом и приходят в негодность, даже если их не используют. Его следует заменять на новый вместе с крепежным ремнем каждые 2 года или в случае повреждения.

- Часто проверяйте, не перетянут ли топливный шланг поврежден и не ослаблен ли крепежный хомут.
- При замене топливного шланга необходимо удалить воздух. См. раздел **"Стравливание воздуха из топливной системы"** в разделе **"Необходимые Осмотр и обслуживание"** для получения подробной информации о методе удаления воздуха.



Важно

- При замене топливного шланга обратите внимание на то, чтобы в шланг и топливный насос не попали посторонние предметы. Если посторонние вещества попадут внутрь, это приведет к отказу топливного насоса.

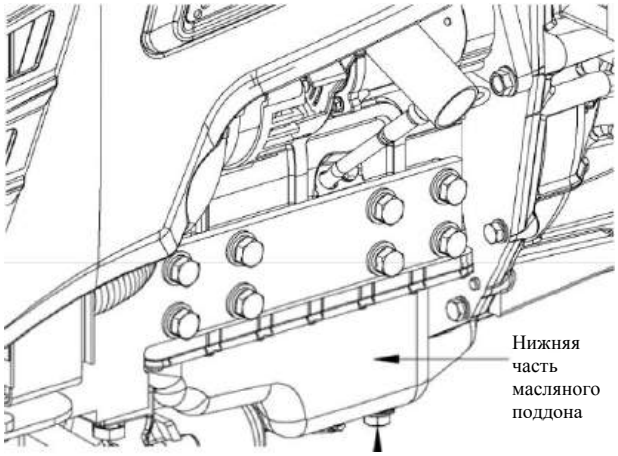
Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов работы

1. Замена моторного масла

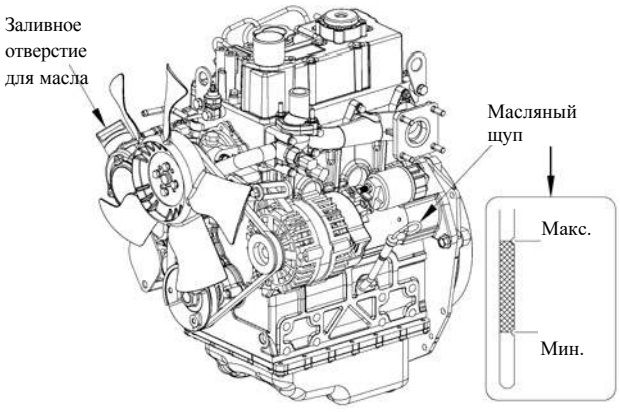
Внимание

- **При замене масла обязательно заглушите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.**

1) Открутите гаечным ключом болт слива масла в нижней части масляного поддона, чтобы слить масло.
Примечание: Горячее масло легче слить, но будьте осторожны, чтобы не обжечься.



2) Залейте моторное масло в маслозаливную горловину до указанного количества и будьте осторожны, чтобы не пролить масло.
Примечание: Снимите щуп, чтобы легче было доливать масло.



Важно

- При использовании моторного масла разных производителей или моторного масла с другой вязкостью, пожалуйста, слейте все оригинальное моторное масло перед его заменой. Пожалуйста, не смешивайте эти два варианта.
- Рекомендуется использовать масло 10W-30. **Примечание: Зимой всегда используйте масло 10W-30.**
- При проверке установите трактор в ровное положение. При наклоне правильное количество масла отображаться не будет.
- Пожалуйста, проверяйте количество масла перед запуском двигателя или после остановки двигателя не менее чем через 10 минут. В противном случае масло остается в все части двигателя, и фактическое количество масла не может быть измерено.

2. Проверка и обслуживание аккумулятора

1) Установка и извлечение аккумулятора

- При снятии аккумулятора сначала отсоедините провод (-) полюса аккумулятора, а затем отсоедините провод (+) полюса.
- При установке провод (+) полюса должен быть установлен первым. В противном случае произойдет короткое замыкание, когда инструмент коснется (+) полюса.
  Примечание: Пожалуйста, соедините полюса (+) и (-) батареи в соответствии с исходным состоянием и затяните их, чтобы они не касались друг друга.
- Пожалуйста, убедитесь, что вы используете подходящий по характеристикам аккумулятор при замене новой батареи.

2) Способ зарядки

Внимание

- **Не курите и не находитесь рядом с открытым огнем во время зарядки аккумулятора.**

- Не выполняйте быструю зарядку, так как это может привести к повреждению электрических компонентов и проводки.
- При подключении кабеля аккумулятора убедитесь, что клеммы **(+)** и **(-)** подключены правильно. При неправильном подключении аккумулятор и электрическая система выйдет из строя.
- При зарядке (+) полюс аккумулятора подключается к (+) полюсу зарядного устройства, (-)полюс аккумулятора подключается к (-) полюсу зарядного устройства и используйте обычный метод зарядки. Не допускайте ошибок при подключении проводов.

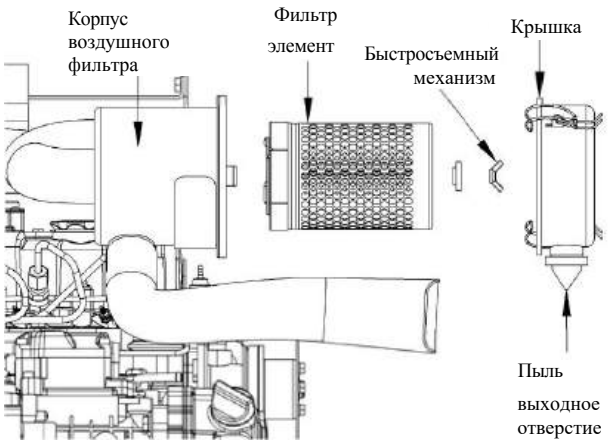
3. Очистка элемента воздухоочистителя

1) Очистка фильтрующего элемента

Для удаления сухой пыли используйте сжатый воздух, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
Примечание: Давление воздуха не должно превышать 205 кПа, а между соплом и фильтрующим элементом должно быть соответствующее расстояние.

2) Замена фильтрующего элемента

Заменяйте фильтрующий элемент каждый год использования или каждый 6 раз после чистки.



Важно

- Не открывайте пылезащитную крышку, если это не требуется, кроме как для очистки или замены.
- Не используйте дизельное топливо для очистки фильтрующего элемента, так как это сухой фильтрующий элемент.
- При очистке не бейте по фильтрующему элементу, чтобы не деформировать его. Деформация фильтрующего элемента приведет к попаданию пыли в двигатель и вызовет его повреждение. Если фильтрующий элемент деформирован, немедленно замените его.
- Установите пылезащитную крышку так, чтобы отверстие для пыли было направлено вниз.

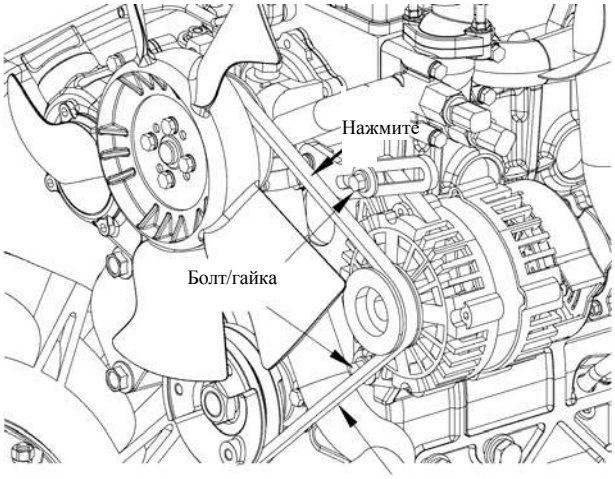
3) Очистка пылеотвода

Сожмите резинку на пылеотводе, чтобы удалить крупные частицы мусора.

4. Проверка и регулировка ремня вентилятора

1) Метод проверки

Нажмите на центр ремня кончиками пальцев с силой около 98 Н, чтобы согнуть ремень примерно на 7 мм.



2) Метод корректировки

- Ослабьте болты и гайки для установки генератора и переместите его для регулировки.
- После регулировки закрутите болты и гайки и затяните их.

Важно

- Недостаточное натяжение ремня приведет к перегреву двигателя и недостаточной мощности генератора.
- Если ремень потрескался или отслоился, замените его новым.

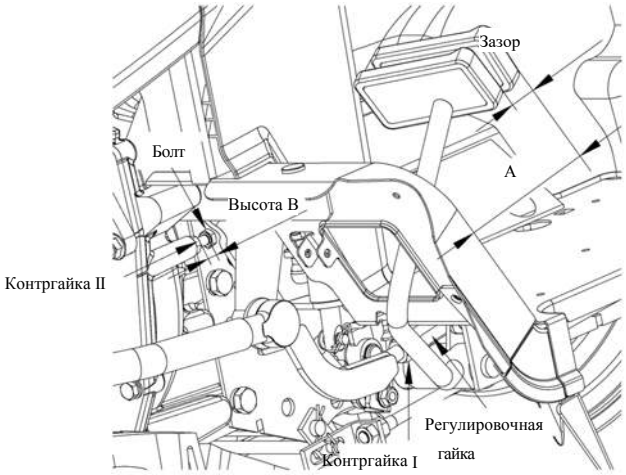
5. Проверка и регулировка педали сцепления

1) Зазор между педалями

Правильный зазор для педали сцепления составляет 15～25 мм.

2) Метод корректировки

- Ослабьте **контргайку I** и отрегулируйте зазор педали, вращая **регулировочную гайку.**
- Проверьте **ход [A]** при нажатой педали. Ослабьте **контргайку II** и отрегулируйте высоту [B] **болта** так, чтобы расстояние **хода [A]** составляло 105 мм.
- После регулировки затяните **контргайки I и II**.



Важно

- Если педаль сцепления отрегулирована неправильно, сцепление может проскальзывать из-за невозможности его выключения, что приведет к повреждению.

6. Проверка и регулировка левой и правой тормозных педалей

- **Перед проверкой и регулировкой выключите двигатель.**
- **Если тормозное устройство не отрегулировано должным образом, это может привести к травмам. Пожалуйста, постоянно следите за рабочим состоянием.**
- **При регулировке, пожалуйста, следите за тем, чтобы разница между смещениями левой и правой педалей была в пределах 5 мм. Если разница слишком велика, это приведет к одностороннему торможению, что может стать причиной аварии с опрокидыванием.**

1) Зазор между педалями

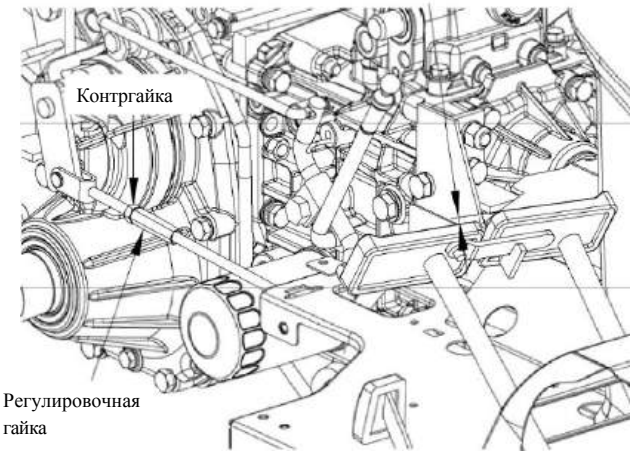
Правильный зазор для педали тормоза составляет 30～40 мм.

2) Метод корректировки

- Отпустите стояночный тормоз.
- Ослабьте **контргайку**, поверните **регулировочную гайку** и отрегулируйте зазор педали так, чтобы разница между смещением левой и правой педалей была в пределах 5 мм.

- После регулировки затяните контргайку.
- Проверьте правильность работы стояночного тормоза.

Разница между выжиманием левой и правой педали



Проверка и техническое обслуживание каждые 200 часов

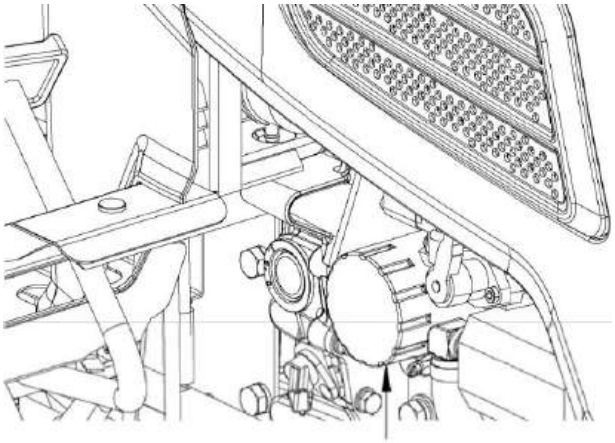
1. Замена масляного фильтра двигателя

Внимание

- **При замене обязательно сначала выключите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.**

- **Метод замены:**

1) С помощью ключа для фильтра снимите масляный фильтр.
2) Нанесите тонкий слой масла на уплотнение нового фильтра, закрутите и затяните новый фильтр на двигателе вручную. **Примечание: При затяжке не используйте гаечный ключ для фильтра.**
3) Долейте моторное масло до указанного количества.
4) Запустите и проработайте двигатель около 5 минут. Выключите двигатель, убедившись, что масляная лампа показывает нормальное давление и в двигателе нет утечки масла.
5) После того как двигатель полностью остынет, снова проверьте количество масла через масляный щуп и продолжите доливку, если его недостаточно.



Масляный фильтр для двигателя

Примечание: Масляный фильтр картриджного типа. Если масляный фильтр засорится, сработает перепускной клапан, и двигатель будет смазываться нефильтрованным маслом. Чтобы предотвратить это, замените масляный фильтр новым оригинальным через указанное время обслуживания.

2. Проверка трубок впрыска топлива

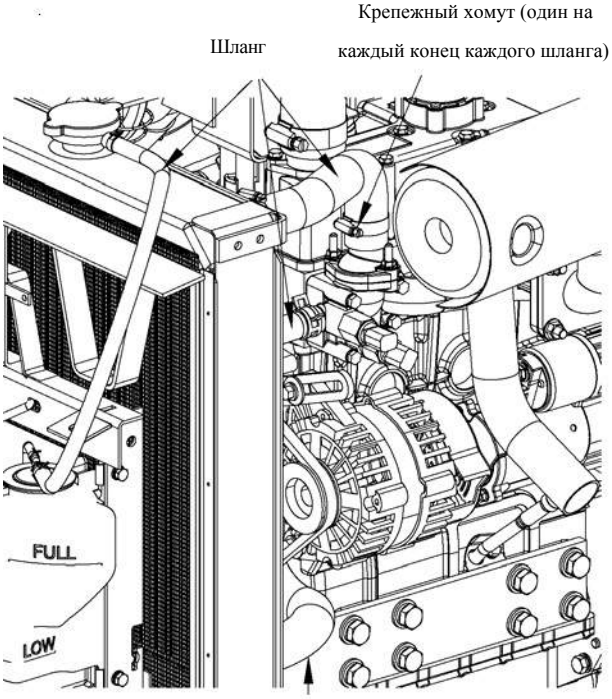
Проверьте **трубку впрыска топлива** на наличие повреждений или утечек.

3. Проверка шланга радиатора

Внимание

- **Проверьте, не поврежден ли шланг радиатора или не ослаблен ли крепежный хомут. Если есть какие-либо отклонения, замените и отремонтируйте шланг радиатора. В противном случае можно получить ожог из-за утечки горячей воды.**

Резиновые изделия, такие как шланги радиатора, являются расходным материалом и приходят в негодность, даже если их не используют. Заменяйте шланг на новый вместе с крепежным хомутом каждые 2 года или в случае повреждения.

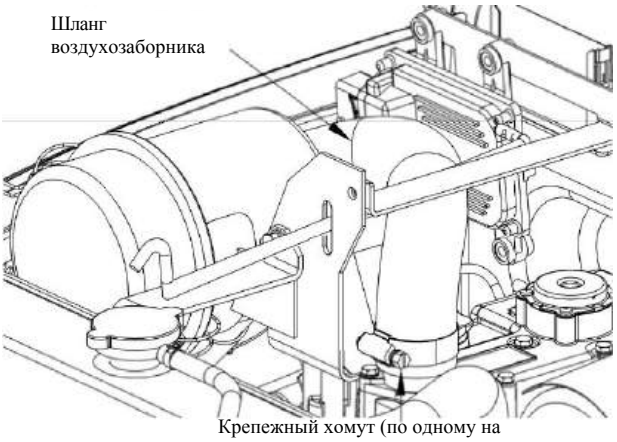


Шланг радиатора

4. Проверка шланга подачи воздуха

1) Проверьте, не поврежден ли впускной воздушный шланг и не ослаблен ли крепежный хомут. Если есть какие-либо повреждения замените и отремонтируйте шланг.

2) резиновые изделия являются расходным материалом и приходят в негодность, даже если они не используется. Заменяйте шланг на новый вместе с крепежным хомутом каждые 2 года.



Крепежный хомут (по одному на каждом конце каждого шланга)

5. Замена фильтра гидравлического масла

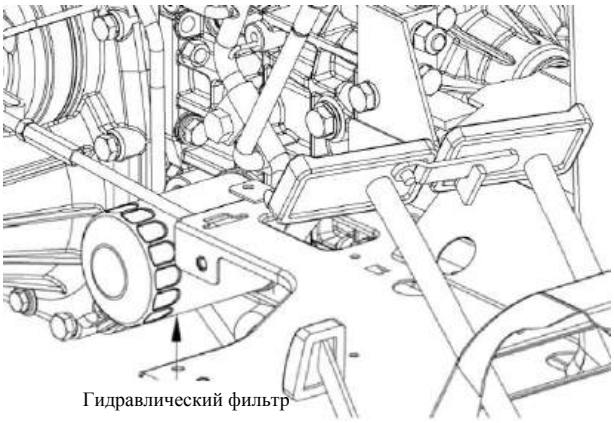
Внимание

- **При замене обязательно выключите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.**

- **Метод замены:**

1) Слейте гидравлическое масло из трансмиссии.
2) С помощью ключа для фильтров удалите фильтр.
3) Нанесите тонкий слой гидравлического масла на уплотнение нового фильтра, закрутите и затяните новый фильтр вручную.
Примечание: При затяжке не используйте гаечный ключ для фильтра.
4) Долейте гидравлическое масло в трансмиссию до указанного количества.
5) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу.
6) Медленно нажимайте на рычаг гидравлического подъемника, пока гидравлическое масло не поступит в гидравлический контур, и гидравлический механизм заработает нормально.
7) После этого рабочую машину можно поднять и при опускании установите гидравлический подъемный рычаг в положение **[Опустить]** и опустите рабочую машину на землю.
8) В таком состоянии запустите двигатель примерно на 2 минуты, а затем остановите двигатель.
9) После выключения двигателя примерно на 10 минут проверьте количество масла в коробке передач через масляный щуп. Если его недостаточно, долейте масло еще раз.

Примечание: Подробную информацию о сливе и замене гидравлического масла трансмиссии см. в разделе "Замена гидравлического масла трансмиссии" в разделе "Проверка и техническое обслуживание каждые 300 часов".



Гидравлический фильтр

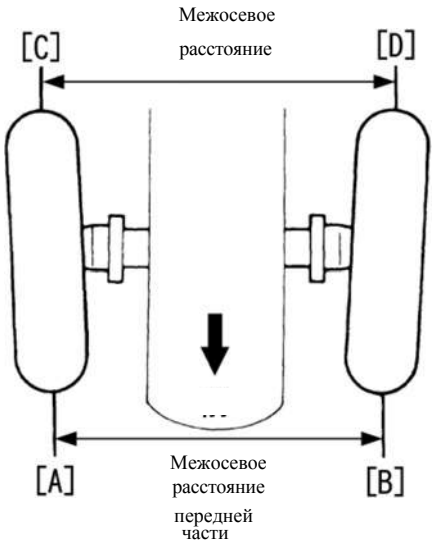
6. Проверка рулевой тяги

Внимание

- **Если рулевая тяга неисправна, рулевое колесо будет поворачиваться или качаться неравномерно.**

- **Метод проверки:**

Измерьте переднее межосевое расстояние AB и заднее межосевое расстояние CD переднего колеса, а также проверьте, составляет ли CD-AB 0～20 мм. Если этот диапазон превышен, это указывает на необходимость ремонта. Обратитесь к дилеру.



Примечание: Проверьте, нет ли износа или деформации наконечника рулевой тяги (шарового шарнира) и соединительной тяги.

Проверка и техническое обслуживание каждые 300 часов работы

1. Замена гидравлического масла в трансмиссии

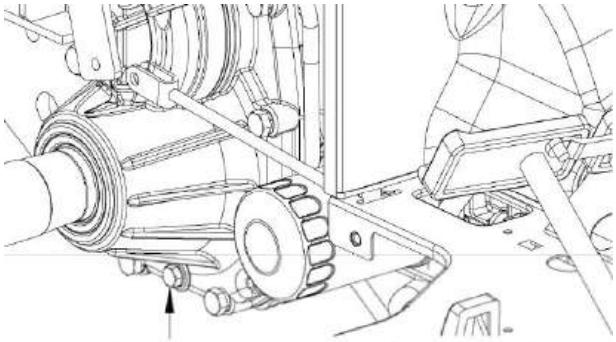
Внимание

- **При замене обязательно сначала выключите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.**

- **Метод замены:**

1) Вытащите пробку масляного отверстия на маслозаливной горловине подъемника и выверните болт слива масла с помощью гаечного ключа, чтобы слить гидравлическое масло.

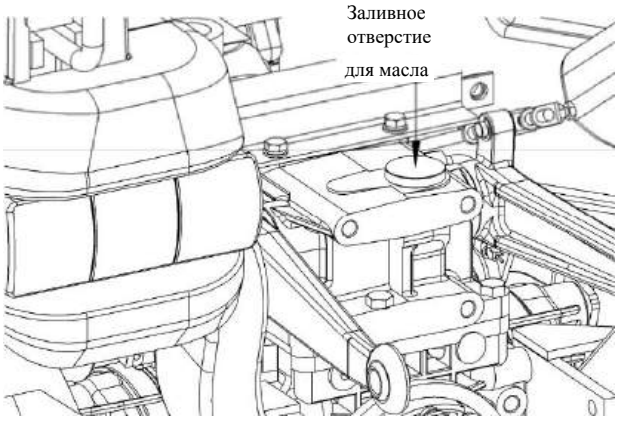
Примечание: Если болт слива масла быстро открутить, гидравлическое масло может резко вытечь и забрызгать шину.



Болт для слива масла (по одному с каждой стороны)

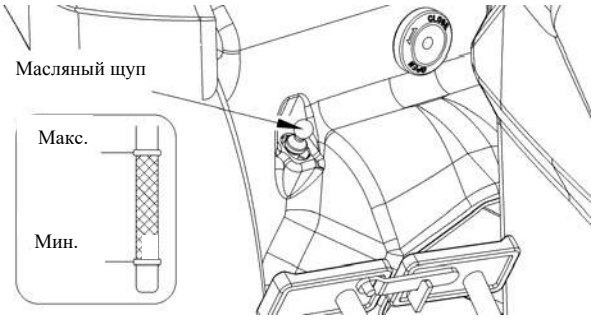
2) После слива отработанного масла заверните обратно болт слива масла и затяните его гаечным ключом.

3) Пополните указанное количество гидравлического масла через маслозаливную горловину подъемника, а затем установите пробку обратно в маслозаливную горловину.



4) Запустите двигатель и поработайте в течение 5 минут, проверьте, нет ли утечки масла в районе сливного отверстия, а затем остановите двигатель.

5) Вытащите масляный щуп, протрите его наконечник, вставьте его и снова вытащите, чтобы проверить уровень масла. Если его недостаточно, долейте.
Примечание: Если рабочая машина установлена, опустите ее на землю, прежде чем проверять уровень.

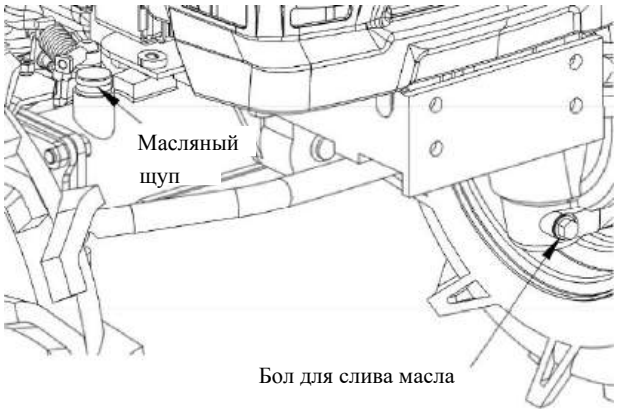


2. Замена трансмиссионного масла в коробке переднего моста

- **Метод замены:**

1) Вытяните масляный щуп из маслозаливной горловины переднего моста моста и выверните болт слива масла с помощью гаечного ключа, чтобы слить трансмиссионное масло.

Примечание: Вытаскивание щупа позволяет легче слить трансмиссионное масло.



2) После слива отработанного масла заверните обратно болт с каждой стороны.

3) Долейте указанное количество трансмиссионного масла через маслозаливную горловину корпуса переднего моста.

4) После заливки трансмиссионного масла через примерно 10 минут вставьте масляный щуп, чтобы проверить уровень масла. Если уровень масла недостаточен, долейте его.

Проверка и техническое обслуживание каждые 400 часов

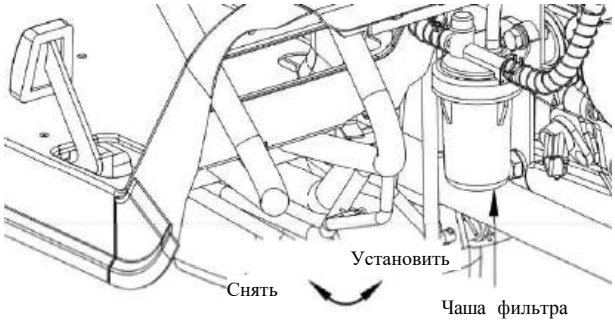
1. Очистка топливного фильтра и замена фильтрующего элемента

Внимание

- **Если снять чашу фильтра, когда топливный бак почти полон, топливо из обратной магистрали снова попадет в фильтр. Поэтому очистку топливного фильтра и замену фильтрующего элемента следует проводить, когда уровень топлива в топливном баке составляет менее половины от полного уровня топлива.**
- **После снятия фильтрующей чаши проверьте клапан на крышке фильтра, он должен быть закрыт, и перелив топлива из топливного бака будет автоматически прекращен.**

- Метод замены:

1) Поверните чашу фильтра против часовой стрелки рукой, пока она не будет извлечена.
2) Удалите старый фильтрующий элемент и очистите внутреннюю поверхность чаши фильтра дизельным топливом.
3) Поместив новый фильтрующий элемент в чашу, закрутите и затяните чашу обратно в фильтр вручную.



Важно

- При сборке будьте осторожны, чтобы на него не попала пыль или грязь.
- После снятия чаши для очистки и повторной затяжки обязательно удалите воздух. Примечание: См. раздел **"Удаление воздуха из топливной системы"** в **"Необходимый осмотр и техническое обслуживание"** для получения подробной информации о методе удаления воздуха.

Проверка и техническое обслуживание каждые 800 часов работы

1. Проверка и обслуживание зазора клапанов двигателя

Пожалуйста, производите замену и проверку у дилера или в указанном пункте послепродажного обслуживания.

Проверка и техническое обслуживание каждый год

1. Замена элемента воздухоочистителя

Заменяйте фильтрующий элемент каждый год использования или каждый 6 раз после чистки.

Примечание: Обратитесь к разделу "Очистка элемента воздухоочистителя" раздела "Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов".

Проверка и техническое обслуживание каждые 2 года

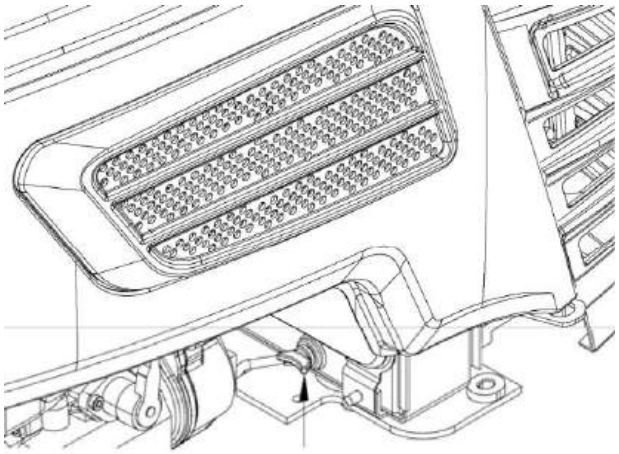
1. Замена охлаждающей воды

мание

- **Если открыть крышку радиатора во время работы двигателя или сразу после его выключения, охлаждающая жидкость может выплеснуться наружу и вызвать ожог. Поэтому подождите, пока двигатель не остановится более чем на 30минут, чтобы остыть, затем медленно поверните крышку радиатора в первое положение остановки, чтобы сбросить остаточное давление, а затем продолжайте вращать, чтобы снять крышку.**

1) Метод замены

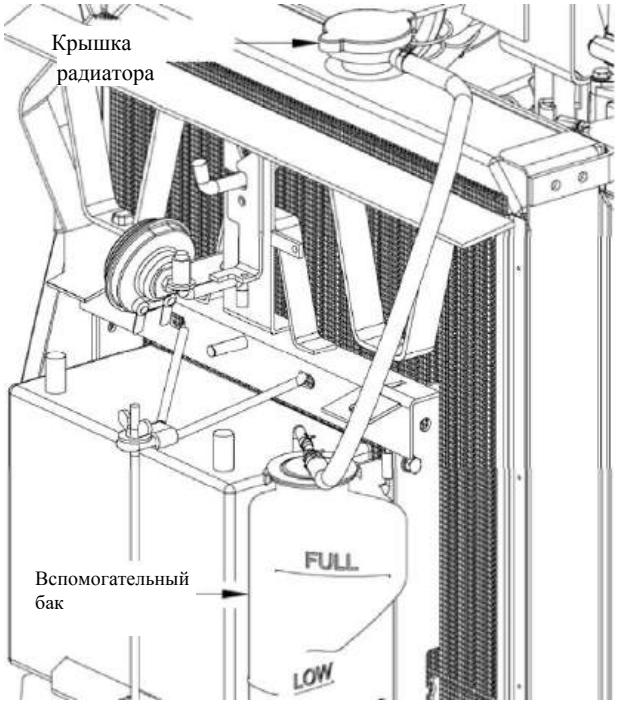
- Открутите **быстросъемный болт** на **радиаторе** со стороны двигателя и **крышку радиатора** в верхней части, чтобы слить всю охлаждающую жидкость. Снимите **резервуар для вспомогательной воды** и слейте находящуюся в нем жидкость.



Быстросъемный болт

- Промойте **радиатор** водопроводной водой. После промывки вверните **быстросъемный болт** обратно в **радиатор** и затяните его, а затем установите **вспомогательный бак.**
- Залив достаточное количество охлаждающей жидкости в **радиатор** и **дополнительный водяной бак**, затяните крышку радиатора и крышку дополнительного водяного бака.

Примечание: Нормально, если количество охлаждающей воды во вспомогательном баке находится в диапазоне от "FULL" до "LOW".



2) Метод использования антифриза

Антифриз может снизить температуру замерзания воды и предотвратить повреждение цилиндров и радиатора из-за замерзания охлаждающей воды. Когда температура воздуха зимой опускается ниже 0℃, обязательно смешайте антифриз с чистой водой для пополнения радиатора и дополнительного резервуара для воды, или всегда используйте охлаждающую воду, смешанную с антифризом.

Примечание: Когда трактор выходит с завода, в него заливается охлаждающая жидкость, смешанная с антифризом.

Важно

- Добавьте 50% антифриза в охлаждающую воду и тщательно перемешайте перед использованием.
- При неправильном соотношении антифриза охлаждающая жидкость может замерзнуть зимой и перегреться летом.
- При использовании антифриза не добавляйте в него средство для очистки радиатора. Поскольку антикоррозийное средство добавляется в антифриз, оно будет образовывать отложения после смешивается с чистящим средством, что негативно сказывается на деталях двигателя.
- Эффективный срок службы антифриза составляет 2 года, и подлежит замене после двух лет использования.

- Данные по температуре незамерзания антифриза приведены ниже:

Коэффициент смешивания исходного раствора %	Гарантированная температура незамерзания ℃
10	-4
15	-5
20	-8
25	-11.5
30	-15
35	-20
40	-25
45	-30
50	-35
55	-40

2. Очистка радиатора

Промывайте радиатор водопроводной водой каждые 2 года эксплуатации или при необходимости пополнения антифриза.

Примечание: Если для очистки используется очиститель радиатора, грязь может быть очищена.

3. Замена различных резиновых шлангов

- Шланг радиатора.
- Топливный шланг.
- Шланг воздухозаборника.
- Шланг гидравлического механизма. Проверьте и замените шланги у дилера или в указанном пункте послепродажного обслуживания.

Примечание: Замените как резиновый шланг, так и его крепежный ремень.

Необходимый осмотр и техническое обслуживание

1. Продувка топливной системы воздухом

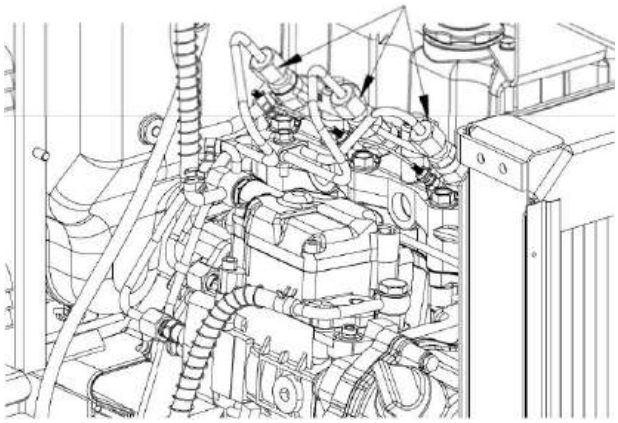
1) Удаление воздуха из топливной системы необходимо проводить в следующих случаях:

- Топливный фильтр и соединительный шланг снимаются и устанавливаются на место.
- Топливо исчерпывается и пополняется.
- Трактор долго хранился и был снова запущен.

2) Метод стравливания воздуха

- Заполните топливный бак топливом.
- Ослабьте **контргайку** топливопровода высокого давления с помощью гаечного ключа.
- Запустите двигатель и поработайте около 1 минуты, а затем остановите его.
- Затяните **контргайку** маслопровода высокого давления с помощью гаечного ключа.
- Проверьте, нет ли утечки в районе **контргайки.**

Контргайка



2. Замена предохранителя

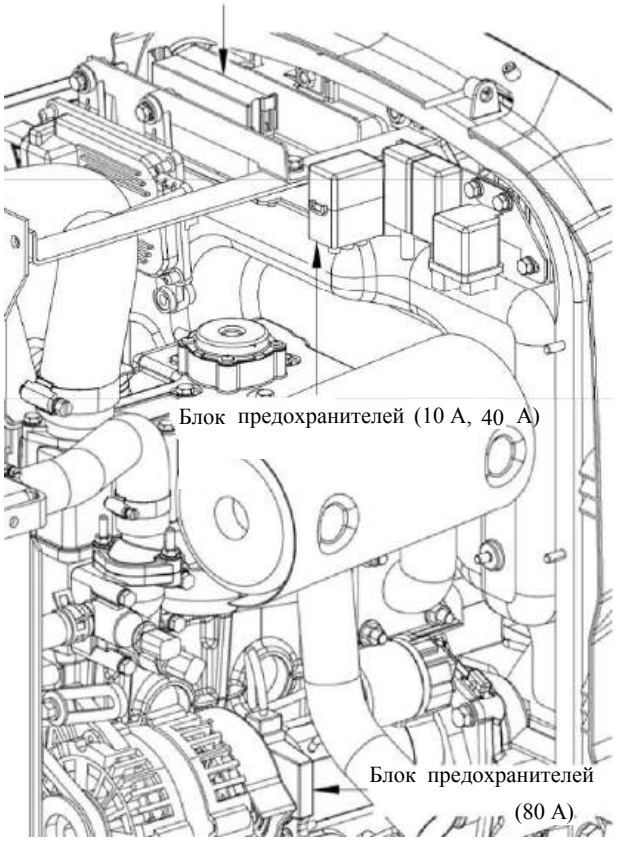
1) Метод замены

- Снимите крышку с блока предохранителей.
- Выньте предохранитель.
- Замените предохранитель той же мощности, что и перегоревший.

Важно

- Если только что замененный предохранитель быстро перегорает, обратитесь к дилеру или в назначенный пункт послепродажного обслуживания для проверки и обслуживания.

Блок предохранителей (10 A, 20 A, 30 A)



Примечание: Если для установки других рабочих ламп (опция) на трактор требуется проводка, обратитесь к дилеру.

3. Замена ламп

1) Выньте лампу указателя поворота из задней части корпуса для замены.

2) Другие рабочие лампы - это комбинированные светодиодные лампы. После повреждения они подлежат замене целиком. Для проверки и обслуживания обращайтесь к дилеру или в указанный пункт послепродажного обслуживания.

Обслуживание при длительном хранении

Если трактор не будет использоваться в течение длительного времени, перед хранением выполните следующее техническое обслуживание:

1. Отремонтируйте неисправные детали.
2. Замените моторное масло в двигателе и проведите профилактику в течение 10-15 минут на скорости более 2000 об/мин, чтобы масло попало на все детали. После этого проводите такую же профилактику каждые 1-2 месяца. **Примечание: Если охлаждающая вода была слита во время операции, перед началом работы двигателя заполните радиатор чистой водой. После работы слейте чистую воду.**
3. Проверьте и подтвердите наличие элементов в списке деталей для периодического осмотра.
4. Нанесите смазку или масло на движущиеся части, подверженные ржавчине.
5. Слейте охлаждающую воду. Если в охлаждающую воду добавлен антифриз, сливать ее не нужно.
6. Выверните сливной болт в нижней части картера сцепления и проверьте, не попала ли вода.
7. Давление в шинах должно быть немного выше стандартного значения.
8. Снимите аккумулятор с трактора и храните его в прохладном, хорошо проветриваемом месте. Если батарея не будет снята с трактора, отсоедините провод (-).
9. Снимите противовес и уберите или опустите рабочую машину на землю.
10. Установите колесные упоры перед и за задними колесами.
11. Проверьте, не повреждены ли кабели, аккумуляторные линии, резиновые шланги и покрытия трактора, не отвалились ли крепежные ремни, и обслужите их.
12. Обязательно полностью заряжайте аккумулятор с помощью зарядного устройства раз в месяц.
13. Место хранения должно быть сухим и безводным, без горючих материалов, таких как солома, а трактор должен быть накрыт тканевым чехлом.

Важно

- Остановите двигатель, если трактор необходимо помыть из-за длительного хранения. Если необходимо запустить двигатель, будьте осторожны, чтобы вода не попала через входное отверстие воздухоочистителя. В противном случае может возникнуть неисправность.
- Перед хранением обязательно выньте ключ из замка зажигания в положении**.**
- При установке аккумулятора внимательно проверьте полюса **(+)** и **(-)** и не подключайте их неправильно. Обратное подключение может повредить электронику трактора.
- После того как глушитель и двигатель достаточно остынут, накройте их брезентом. В противном случае это может привести к пожару.

Меры предосторожности при транспортировке

Трактор обычно не упаковывается, а принадлежности, инструменты и детали, которые необходимо снять во время транспортировки, должны быть упакованы отдельно и перевозиться вместе с трактором.

1. Погрузка и разгрузка должны производиться на ровном и открытом месте.
2. Для погрузки и разгрузки должна использоваться специальная погрузочно-разгрузочная платформа.
3. Во время погрузки и разгрузки на месте должен находиться профессиональный персонал, который будет руководить процессом, а посторонним лицам не разрешается приближаться.
4. После погрузки установите рычаг переключения главной/вспомогательной передач и рычаг переключения коробки отбора мощности в положение **[Нейтраль] (N)**, нажмите на педаль тормоза и опустите рукоятку парковки в положение **[ВКЛ]**. Поверните ключ в положение **[Стоп]** и вытащите его.
5. После погрузки закрепите переднюю и заднюю части четырех шин в форме буквы "Λ" с помощью прочных веревок. Передняя и задняя части шин прочно закреплены клиньями, а передняя и задняя оси стянуты прочными тросами.
6. Если трактор оборудован зеркалом заднего вида, зеркало заднего вида должно быть максимально задвинуто внутрь, при необходимости оно может быть снято и упаковано отдельно.
7. Когда транспортные средства проезжают через туннели, проемы мостов и столбы ограничения высоты, необходимо обращать внимание на то, не превышает ли трактор предельную высоту, и замедляться при повороте.
8. При разгрузке отпустите стояночный тормоз, включите переднюю передачу и медленно съезжайте вниз на самой низкой скорости.

Отказы и устранение неисправностей двигателя

Если двигатель не работает, проведите диагностику в соответствии со следующей таблицей и примите соответствующие меры.

Симптом	Причина	Устранение неполадок
Затрудненный запуск двигателя	1. Топливо не поступает	● Проверьте топливный бак и удалите отложившиеся загрязнения и воду. ● Проверьте топливный фильтр и очистите его при наличии загрязнений.
	2. Воздух и вода смешиваются в системе подачи топлива	● Проверьте все топливные шланги и крепежные хомуты, подтяните их, если они ослаблены, и замените или отремонтируйте их, если они повреждены. ● Стравливание воздуха. (См. раздел **Необходимый осмотр и техническое обслуживание"**)
	3. Если температура низкая, вязкость масла будет высокой, и сопротивление при работе двигателя будет большим.	● Налейте горячую воду в радиатор. ● Используйте моторное масло разных марок в зависимости от температуры.
	4. Аккумулятор разряжен.	● Зарядите аккумулятор.
Низкая мощность	1. Мало топлива	● Заправка. ● Проверьте топливную систему. (Обратите особое внимание на наличие воздуха)
	2. Недостаточный поток топлива	● Очистите топливный фильтр.
	3. Воздушный фильтр засорен	● Очистите фильтрующий элемент.
Внезапная остановка	1. Мало топлива	● Заправка. ● Проверьте топливную систему. (Обратите особое внимание на наличие воздуха)
	2. Топливо не поступает.	● Проверьте топливный фильтр и очистите его, если в нем есть загрязнения.
Ненормально черный выхлоп	1. Топливо не очень хорошее.	● Замените на дизельное топливо премиум-класса.
	2. Чрезмерное количество масла	● Отрегулируйте до указанного количества масла.
	3. Воздушный фильтр засорен	● Очистите фильтрующий элемент.
Стрелка водяного термометра в красной зоне	1.Температура охлаждающей воды превысила 110℃.	● Недостаточное количество охлаждающей воды. Пополните. ● Проверьте, нет ли утечки воды. ● Проверьте затяжку ремня вентилятора. ● Проверьте защитный экран передней решетки и радиатор на предмет засорения мусором.
Непрерывный синий и белый дым при запуске	1. Влага остается внутри глушителя, когда предыдущая работа заканчивается длительным периодом работы на холостом ходу или когда холодный двигатель работает на холостом ходу постоянно.	● Приложите нагрузку, чтобы полностью прогреть глушитель. Старайтесь избегать длительной работы на холостом ходу холодного двигателя и длительной работы на холостом ходу.
	2. Отказ форсунки	● Проверьте сопло.
	3. Топливо не очень хорошее.	● Замените на дизельное топливо премиум-класса.

1. Основные технические характеристики трактора

N	Характеристики		Единица	Значение					
1	Модель и название		-	Т-4К 6+2, колесный трактор			Т-4К 9+3, колесный трактор		
2	Тип конструкции		-	(4WD)					
3	Габаритные размеры (Д×Ш×Г)		мм	2450×970×1807			2500×970×1807		
4	Колесная база		мм	1270			1320		
5	Радиус поворота		мм	1200/1700					
6	Дорожный просвет		мм	285					
7	Вес		кг	679			684		
8	Соответствующий двигатель	Производственное предприятие	-	Kubota | Кентавр					
		Модель	-	XY377-C					
		Номинальная мощность	кВт	18.5					
		Номинальная скорость	rpm	3000					
		Применяемое топливо	-	Дизельное топливо					
9	Переднее колесо	Тип конструкции	-	С внутренней трубой, стальной ступицей					
		Технические характеристики	-	5-12					
		Колея колеса	мм	770 (стандартный)/960～1200 (регулируемый)					
10	Заднее колесо	Тип конструкции	-	Без внутренней трубы, стальная ступица					
		Технические характеристики	-	8-16					
		Колея колеса	мм	770 (стандартный)/960～1200 (регулируемый)					
11	Тип сцепления/тормоза		-	Сухое однодисковое/дисковые (мокрые)					
12	Режим рулевого управления		-	Усилитель рулевого управления (встроенный)					
13	Режим дифференциального механизма			2 пары конических шестерен (с блокировкой дифференциала)					
14	Количество передач		-	6 передач вперед, 2 передачи назад			9 передач вперед, 3 передачи назад		
15	Метод переключения передач		-	Комбинация селективной и постоянной передач					
16	Скорость движения	Вперед (высокая скорость)	км/ч	4.17	8.53	15	4.95	10.1	17.7
		Вперед (средняя скорость)		-	-	-	2.74	5.61	9.8
		Вперед (низкая скорость)		0.74	1.51	2.65	0.74	1.51	2.65
		Назад		1.48	8.35	-	1.48	5.49	9.8
17	Частота вращения ВОМ / частота вращения двигателя		rpm	635, 1116, 623 (реверс) / 3000					
18	Подъемное устройство для рабочих машин	Режим управления	-	Управление положением					
		Способ установки	-	Трехточечное соединение					

Примечание: Эти основные условия могут быть изменены без предварительного уведомления.

SN	Характеристики		Единица	Значение		
1	Модель и название		-	Т-344, Колесный трактор		
2	Тип конструкции		-	(4WD)		
3	Габаритные размеры (Д×Ш×Г)		мм	2660×970×1807		
4	Колесная база		мм	1405		
5	Радиус поворота		мм	1700		
6	Дорожный просвет		мм	285		
7	Вес		кг	724		
8	Соответствующий двигатель	Производственное предприятие	-	Kubota | Кентавр		
		Модель	-	XY477-30		
		Номинальная мощность	кВт	22.3		
		Номинальная скорость	rpm	2800		
		Применяемое топливо	-	Дизельное топливо		
9	Переднее колесо	Тип конструкции	-	С внутренней трубой, стальной ступицей		
		Технические характеристики	-	5-12		
		Колея колеса	мм	750 (стандартный)/960～1200 (регулируемый)		
10	Заднее колесо	Структурная форма	-	Без внутренней трубы, стальная ступица		
		Технические характеристики	-	8-16		
		Колея колеса	мм	700 (стандартный)/960～1200 (регулируемый)		
11	Тип сцепления/тормоза		-	Сухое однодисковое/дисковые(мокрые)		
12	Режим рулевого управления		-	Усилитель рулевого управления (встроенный)		
13	Режим дифференциального механизма			2 пары конических шестерен (с блокировкой дифференциала)		
14	Количество передач		-	9 передач вперед, 3 передачи назад		
15	Метод переключения передач		-	Комбинация селективной и постоянной передач		
16	Скорость движения	Вперед (высокая скорость)	км/ч	4.6	9.4	16.5
		Вперед (средняя скорость)		2.5	5.2	9.1
		Вперед (низкая скорость)		0.69	1.4	2.47
		Назад		1.38	5.1	9.14
17	Частота вращения ВОМ / частота вращения двигателя		rpm	592, 1041, 581 (реверс) / 2800		
18	Подъемное устройство для рабочих машин	Режим управления	-	Управление положением		
		Способ установки	-	Трехточечное соединение		

Примечание: Эти основные условия могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. Таблица скорости движения

Режим трансмиссии	Главная передача	Единица	Т-4К 6+2
Высокий	Назад	км/ч	8.35
	Вперед 1		4.17
	Вперед 2		8.53
	Вперед 3		15
Низкий	Назад		1.48
	Вперед 1		0.74
	Вперед 2		1.51
	Вперед 3		2.65

Режим трансмиссии	Главная передача	Единица	Т-4К 9+3	Т-344
Высокий	Назад	км/ч	9.8	9.14
	Вперед 1		4.95	4.6
	Вперед 2		10.1	9.4
	Вперед 3		17.7	16.5
Средний	Назад		5.49	5.1
	Вперед 1		2.74	2.5
	Вперед 2		5.61	5.2
	Вперед 3		9.8	9.1
Низкий	Назад		1.48	1.38
	Вперед 1		0.74	0.69
	Вперед 2		1.51	1.4
	Вперед 3		2.65	2.47

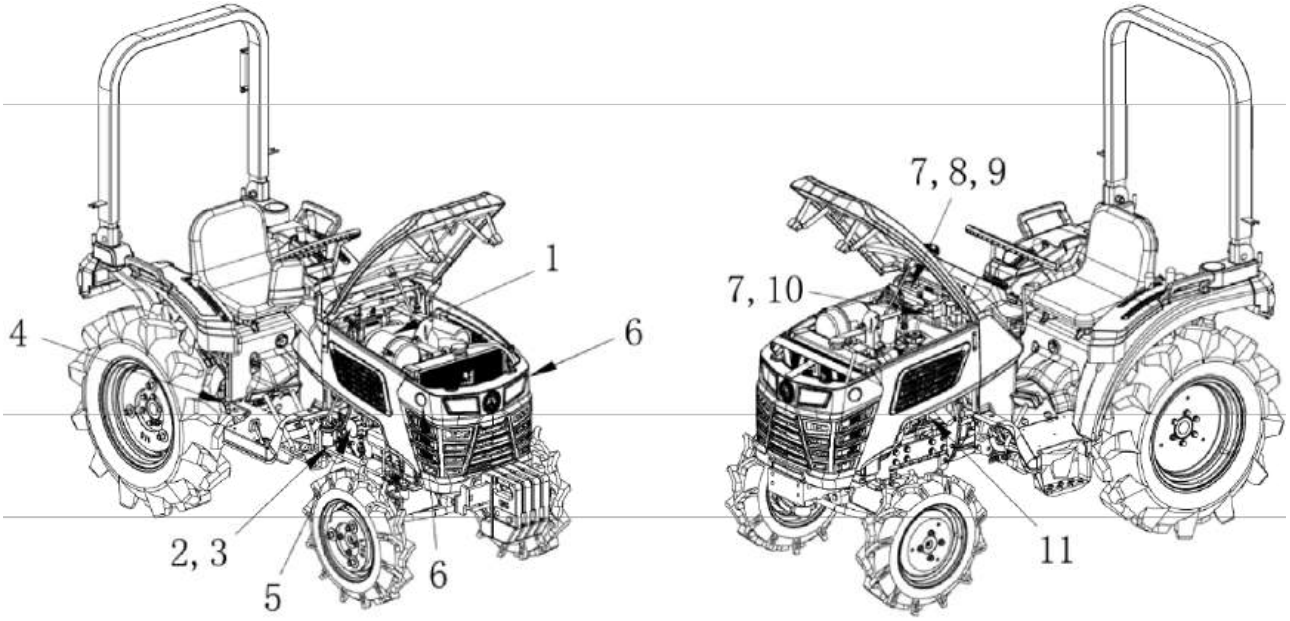
Примечание: Указанная выше скорость движения основана на номинальной скорости двигателя.

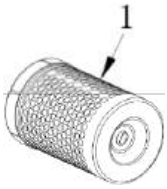
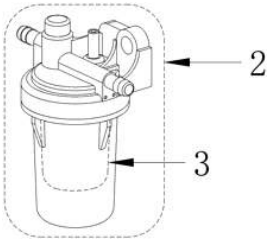
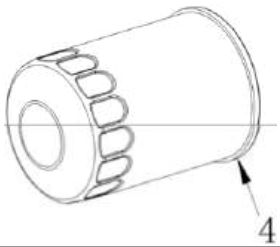
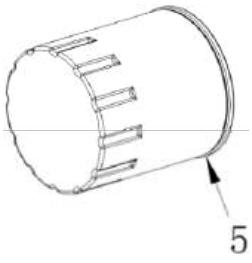
3. Таблица оборотов карданного вала

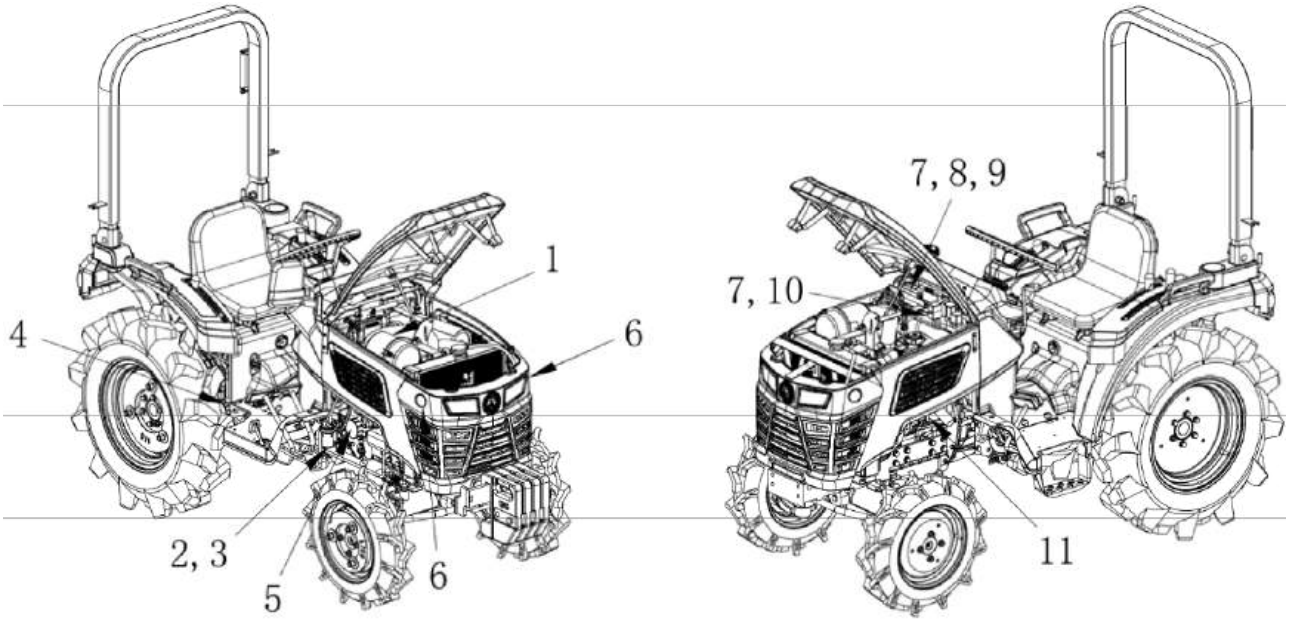
-	-	Т-4К 6+2	Т-4К 9+3	Т-344
Скорость вращения ВОМ (об/мин)	Вращение вперед 1	635		592
	Вращение вперед 2	1116		1041
	Вращение назад	623		581

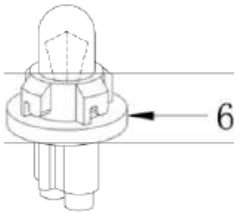
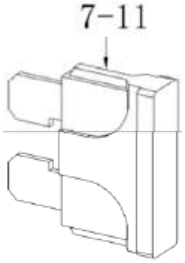
Примечание: указанная выше скорость вращения основана на номинальной скорости двигателя.

Список основных быстроизнашивающихся деталей



N	Номер детали	Название детали	Внешний вид	Дополнительно
1	299000255	Элемент воздушного фильтра		
2	602071198	Топливный фильтр		
3	299000257	Элемент топливного фильтра		
4	203001018	Гидравлический масляный фильтр		
5	230000140	Масляный фильтр		



N	Номер детали	Название детали	Внешний вид	Дополнительно
6	212000358	Лампа фонаря		
7	212000001	Предохранитель 10 А		Сопутствующие аксессуары (Сумка для инструментов)
8	212000152	Предохранитель 20 А		
9	212000003	Предохранитель 30 А		
10	212000137	Предохранитель 40 А		
11	212000248	Предохранитель 80 А		

Список стандартных принадлежностей

N	Номер чертежа	Наименование	Количество/комплект	Дополнительно
1	208170455	Подъемная штанга	2	Деревянный ящик
2	208170458	Верхний рычаг управления	1	
3	216000136	Узел ограничителя	2	
4	216000137	Сварная деталь нижней тяги	2	
5	601030132	Сертификат завода	1	Сумка для инструментов
6	601030133	Сертификат с тремя гарантиями	1	
7	219000527	Инструкция по эксплуатации трактора	1	
8	205000360	Нижний вал пальца муфты	2	
9	201021925	Крепежная пластина шарнира ограничительной штанги	2	
10	207020021	Втулка вала шарнира	2	
11	205020058	Вал шарнира	1	
12	212000001	Предохранитель 10 А	1	
13	212000152	Предохранитель 20 А	1	
14	212000003	Предохранитель 30 А	1	
15	212000137	Предохранитель 40 А	1	
16	212000248	Предохранитель 80 А	1	
17	503030006	Шайбы 16	6	
18	505030109	Штифтовой вал B16×55	6	
19	505030102	Штифтовой вал B18×100×10×86	1	
20	505120012	Кольцо с замком 10×45	3	
21	505070011	Шплинт 4×32	8	
22	505080011	Пружинная шайба 16	2	
23	501080002	Тип-2 Шестигранная шлицевая гайка M16×1,5	2	
24	500080069	Комбинация болтов и пружинных шайб M12×45	4	
25	219000002	Крестовая отвертка (PH2)	1	
26	219000528	Гаечный ключ с открытым концом (17-19)	1	
27	219000004	Гаечный ключ с открытым концом (12-14)	1	
28	219000005	Гаечный ключ с открытым концом (13-16)	1	
29	219000007	Гаечный ключ с открытым концом (8-10)	1	

Список устанавливаемых рабочих машин

Внимание

- При монтаже задней рабочей машины обеспечьте и установите противовес, чтобы нагрузка на управляемые (передние) колеса достигала 20% от общего веса.
- Не используйте рабочую машину, которая не обеспечивает нагрузку на рулевое (переднее) колесо более чем на 20% от общего веса, даже если трактор оснащен максимальным противовесом.
- При использовании передней рабочей машины установите другую рабочую машину или подходящий противовес в задней части трактора для повышения устойчивости. (Подробности уточняйте у дилера)

N	Название рабочей машины	Назначение
1	Садовая прополка	Для прополки и прокладывания дорожек во фруктовом саду
2	Траншеекопатель для сухого поля	Для прокладки канав на сухих полях, в садах, теплицах и других местах
3	Роторный культиватор	Для рыхления почвы, выравнивания поверхности земли после вспашки и срезания корневой поросли, залегающей под поверхностью земли
4	Разбрасыватель удобрений	Для эффективного и рационального распределения удобрений на большой площади
5	Прицеп	Для транспортировки в садах, на фермах, в теплицах и других местах
6	Картофелеуборочный комбайн	Для механизированной уборки картофеля
7	Сажалка для овощей	Для механизированного посева овощей
8	Пшеничная сеялка	Для механизированного посева пшеницы
9	Опрыскиватель для пестицидов	Для распыления пестицидов на фруктовые деревья в садах
10	Средство для удаления снега	Для уборки снега с помощью щетки-катка, что значительно повышает эффективность уборки снега
11	Комбайн для уборки арахиса	Для механизированной уборки арахиса

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантийный срок на изделие – 12 месяцев или 700 моточасов, что наступит ранее, со дня продажи при условии использования изделия согласно назначению и соблюдения правил эксплуатации, а также своевременном прохождении планового техобслуживания.

2. Гарантийный случай – это техническая неисправность изделия, основанная на производственном дефекте или дефекте материала, которая в течение гарантийного срока ведет непосредственно к поломке соответствующих деталей, для которых после указанных выше условий не исключен гарантийный ремонт. Естественный износ не является предметом гарантии.

3. В любом случае Продавец оставляет за собой право определения, является ли каждый конкретный случай гарантийным.

4. Срок рассмотрения заявки о гарантийном ремонте – 14 дней.

5. Техника принимается на ремонт только в чистом виде.

6. После проведения диагностики сервисный центр устраняет неисправности изделия и в течение 30 дней после проведения диагностики (при наличии необходимых деталей и запасных частей) производит гарантийный ремонт (в случае необходимости импорта запасных частей до 60 дней) либо указывает причины отказа в гарантийном ремонте.

7. Обязательные условия для сохранения гарантии на технику:

7.1 Перед началом эксплуатации необходимо провести обкатку техники согласно рекомендациям, в инструкции по эксплуатации. Если техника не прошла обкатку, она снимается с гарантии.

7.2 Покупатель обязан произвести замену смазывающей жидкости в двигателе, коробке передач в авторизованном сервисном центре либо купить смазывающие жидкости и самостоятельно заменить, не позднее:

7.2А 60 дней с момента покупки, если покупка осуществлялась в холодное время года при минусовой температуре.

7.2Б 20 дней с момента покупки, если покупка осуществлялась в пв теплое время года при плюсовой температуре.

Даже если Вы пока не пользуетесь техникой, Вы обязаны в указанные сроки провести ее обкатку и заменить масла.

Если замена масла не произведена в указанные сроки техника снимается с гарантийного обслуживания.

7.3 Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ надлежащего качества обмену и возврату не подлежат.

7.4 Покупатель имеет право на бесплатное устранение производственного дефекта, дефекта материала и (или) замену (ремонт) других деталей изделия, вызванных данным дефектом. Другие претензии не являются предметом гарантии.

8. Гарантия не распространяется:

8.1 на естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешними воздействиями, а также несоблюдением рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации Товара.

8.2 на любые повреждения лакокрасочных покрытий.

8.3 на появляющиеся в процессе эксплуатации и являющиеся конструктивной особенностью Товара незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность Товара или его элементов.

8.4 на повреждения, возникшие в результате ДТП.

8.5 на повреждения, возникшие в результате неосторожного обращения с Товаром, перегрузок: деформации и поломки рамы, приводных валов, шестерней трансмиссии, шестерней почвофрезы и пр.

8.6 на повреждения кузова, возникающие по причине коррозии.

8.7 на повреждения двигателя и топливной системы, возникающие из-за использования некачественного топлива, а также последствий, возникших в связи с его применением, а именно:

8.7.1 отказ топливного насоса, форсунки и других элементов топливной системы.

8.7.2 наличие следов воды, смолистых и иных отложений.

8.7.3 дефекты или выход из строя деталей цилиндропоршневой группы (цилиндр, поршень, коленвал, подшипники) со следами липких маслянистых отложений черного цвета, которые не могут являться компонентами нормальной топливной смеси.

8.8 на поломки в результате голодания или отсутствия масла в двигателе.

8.9 на поломки, возникшие в результате механических повреждений, неправильной транспортировки и хранения, небрежного обращения, падения, ударов и т.д.

8.10 на поломки, возникшие по причине использования неоригинальных запчастей и принадлежностей.

8.11 на субъективные ожидания Покупателя в отношении технических и иных характеристик, свойств Товара, не регламентированных заводом-изготовителем или законодательством.

9. Из гарантии исключены части и жидкости, подверженные естественному износу, регулировке или заменяемые при техническом обслуживании для нормальной работы изделия: масла, фильтры (воздушные, масляные, топливные), приводные ремни, шланги.

Кроме того, гарантия не распространяется на следующие составные части изделия: шины и камеры; пружины и диски сцепления; тормозные колодки; барабаны; амортизаторы; резонаторы системы выхлопа; фары, стоп-сигналы и указатели поворотов; свечи зажигания; аккумуляторные батареи; реле и коммутаторы; выжимные и ступичные подшипники, датчик давления масла, датчик температуры, датчик моточасов, амперметр, стартер (храповики и собачки стартера), замок зажигания, кикстартер, генератор, гидравлические шланги, топливный насос, форсунки, распылители, тросики, рулевые тяги, сальники, натяжные ролики, шнуры, электрические провода и выключатель системы зажигания, пробки баков, регуляторы воздушных

заслонок, шестерни почвофрезы, ножи почвофрезы и косилки.

10. В случае, если поломка изделия не является гарантийной (по причине нарушения правил эксплуатации), владелец техники оплачивает транспортировку, диагностический осмотр и ремонт изделия отдельно согласно прейскуранту.

11. Гарантия распространяется на комплектующие изделия (детали и узлы) Товара и считается равной гарантийному сроку на товар и истекает одновременно с истечением гарантийного срока на товар.

12. Клиент обязуется:

12.1 При доставке техники сразу после приемки тщательно помыть технику. Особенно в осенне-зимний период, когда на дорогах используются агрессивные вещества, которые негативно сказываются на состоянии лакокрасочных покрытий рамы и кузова техники. Такое повреждение покрытия не является гарантийным случаем.

12.2 Не производить никаких работ по ремонту и модернизации техники без согласования с сервисным центром.

12.3 Все без исключения работы по регулировкам узлов техники производить самостоятельно.

12.4 Не вносить конструктивных изменений в детали и узлы.

12.5 Осуществлять перевод Товара из транспортировочного в рабочее положении, без привлечения сервисной службы. Т.е. изменение колеи, перестановка частей агрегатов, не требующая особых навыков, подключение навесного оборудования и пр. осуществляется клиентом самостоятельно.

12.6 Производить перетяжку болтов и крепежных соединений сразу после покупки и при дальнейшей эксплуатации.

12.7 Гарантийные запчасти, которые заменены в течение гарантийного срока клиентом самостоятельно, сохранять в течение всего гарантийного срока.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТО-0 (50 ЧАСОВ ИЛИ 2 МЕСЯЦА)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-1 (100 ЧАСОВ ИЛИ 6 МЕСЯЦЕВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-2 (150 ЧАСОВ ИЛИ 12 МЕСЯЦЕВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-3 (200 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-4 (250 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-5 (300 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-6 (350 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: М/ч на момент обслуж.:

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-7 (400 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: М/ч на момент обслуж.:

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-8 (450 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-9 (500 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-10 (550 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

ТО-11 (600 ЧАСОВ)

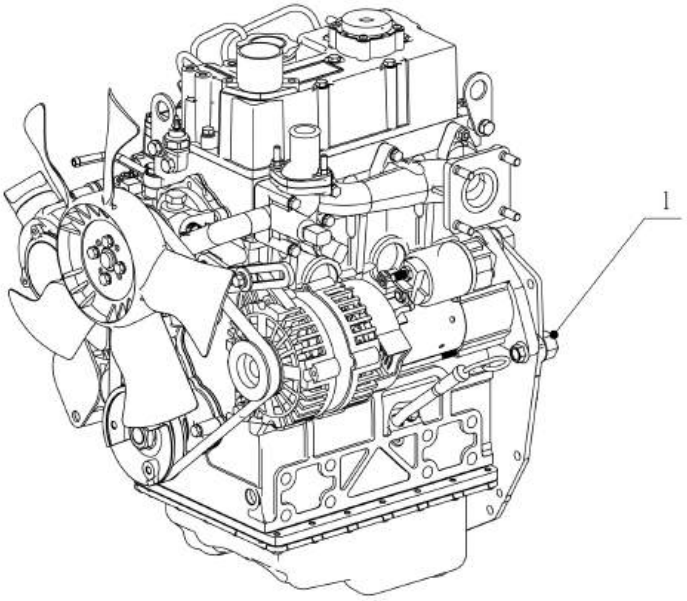
Дата обслуживания: ..... М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

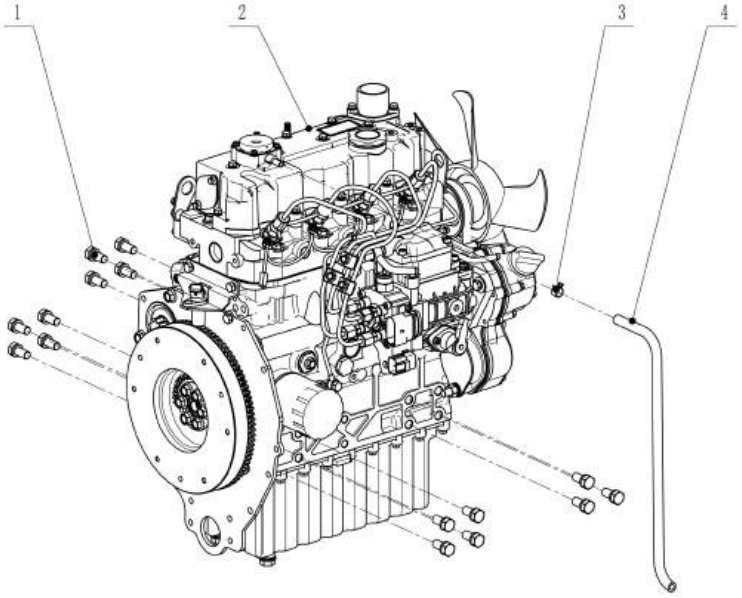
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

TA25.10 Двигатель в сборе



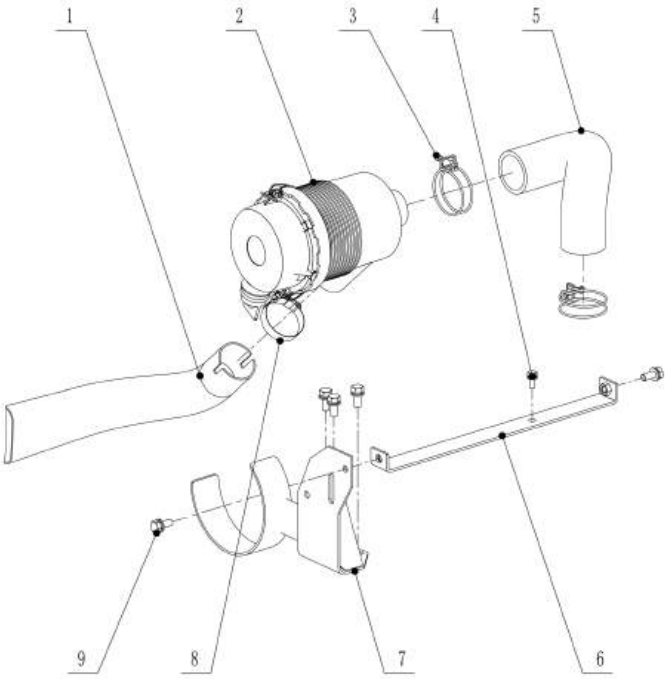
№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	TA25.10	Двигатель в сборе	1

ТА30.10 Двигатель в сборе



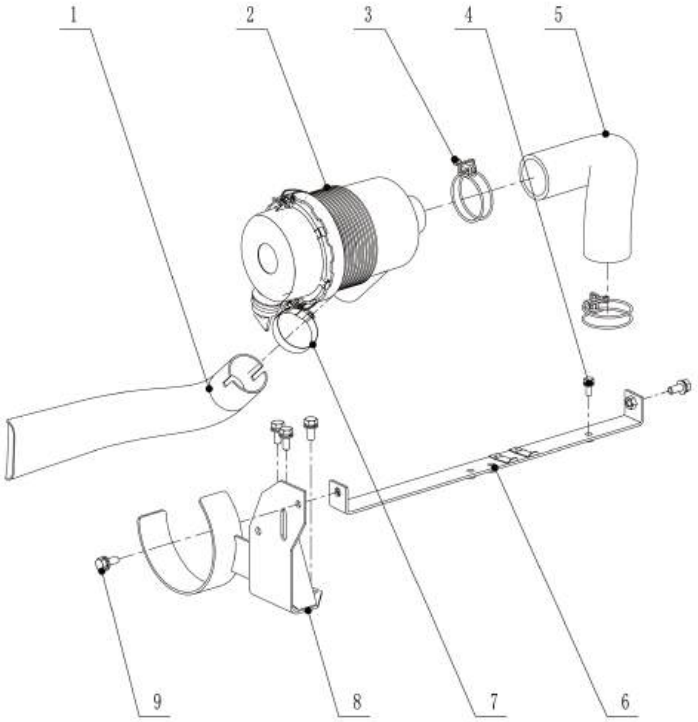
№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	GB/T9074.15-1988,M12×1.25×25	Болт монтажный с шестигранной головкой M12×1.25×25	15
2	500100000001	XY477-30TA Дизельный двигатель	1
3	QC/T621-1997, Q673B13	Упругий кольцевой хомут в виде стальной ленты Q673B13	1
4	XYC8.02.04-23	Возвратный трубопровод бензобака	1

TA25.11. Воздушный фильтр в сборе



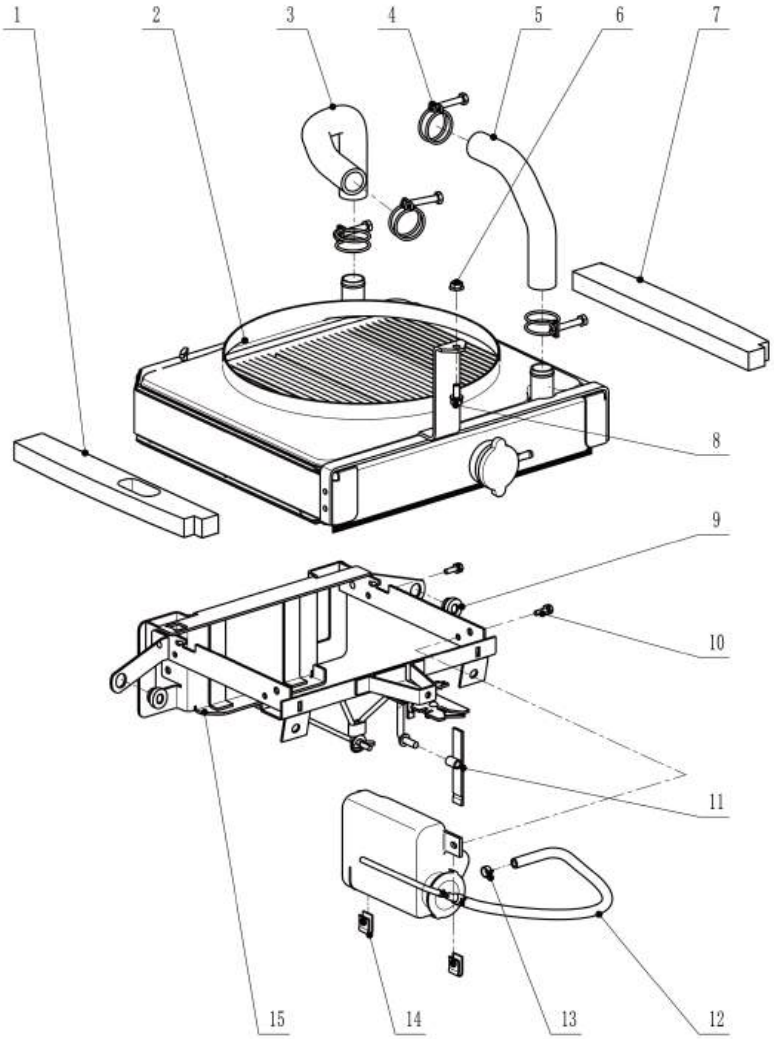
№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	TA25. 11-02	Впускной воздушный шланг	1
2	TA25.11.01	Воздушный фильтр	1
3	QC/T621-1999	Кольцевой хомутик двойной стальной проволоки 53	2
4	GB/T9074.17-1988, M6X16	Блок болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M6×16	1
5	TA25.11-01	Впускной воздушный шланг	1
6	TA25.11.03	Сварное соединения стыковой накладки кронштейна	1
7	TA25.11.02	Сварочное соединение кронштейна воздушного фильтра	1
8	JB/T8870-1990 40~60	хомут шланга d50	1
9	GB/T9074. 17-1988, M8X20	Блок болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×20	5

TA30.11.Воздушный фильтр в сборе



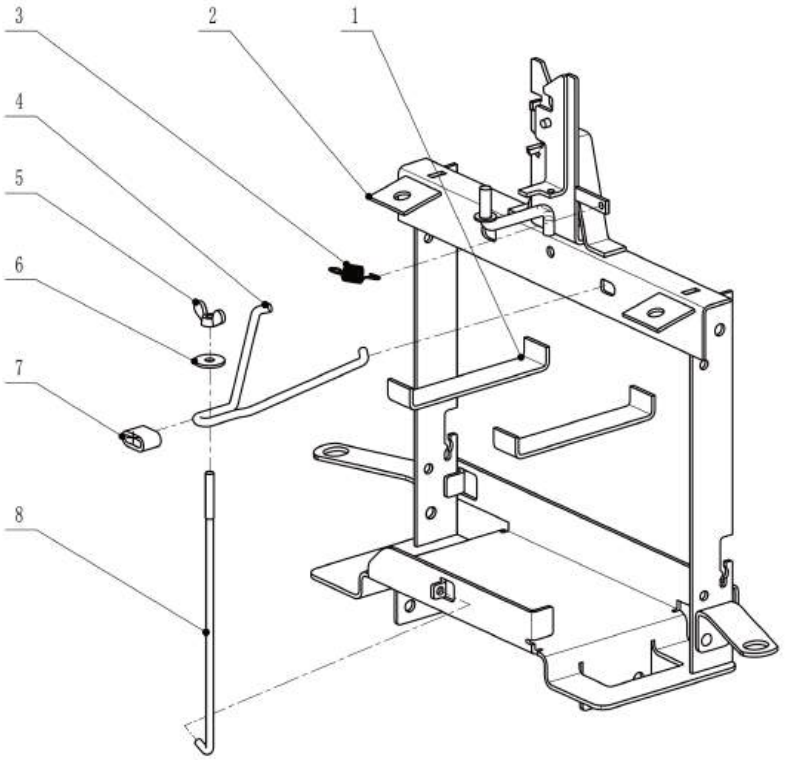
№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	TA25.11-02	Впускной воздушный шланг	1
2	TA25.11.01	Воздушный фильтр	1
3	QC/T621-1999	Кольцевой хомутик из двойной стальной проволоки 53	2
4	GB/T9074.17-1988,M6×16	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M6×16	1
5	TA25.11-01	Воздушный шланг впускной	1
6	TA30.11.03	Сварное соединения стыковой накладки кронштейна	1
7	JB/T8870-1999,40~6	d50хомут шланга	1
8	TA25.11.02	Сварное соединение кронштейна воздушного фильтра	1
9	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×20	5

ТА25.13 Радиатор с сборе



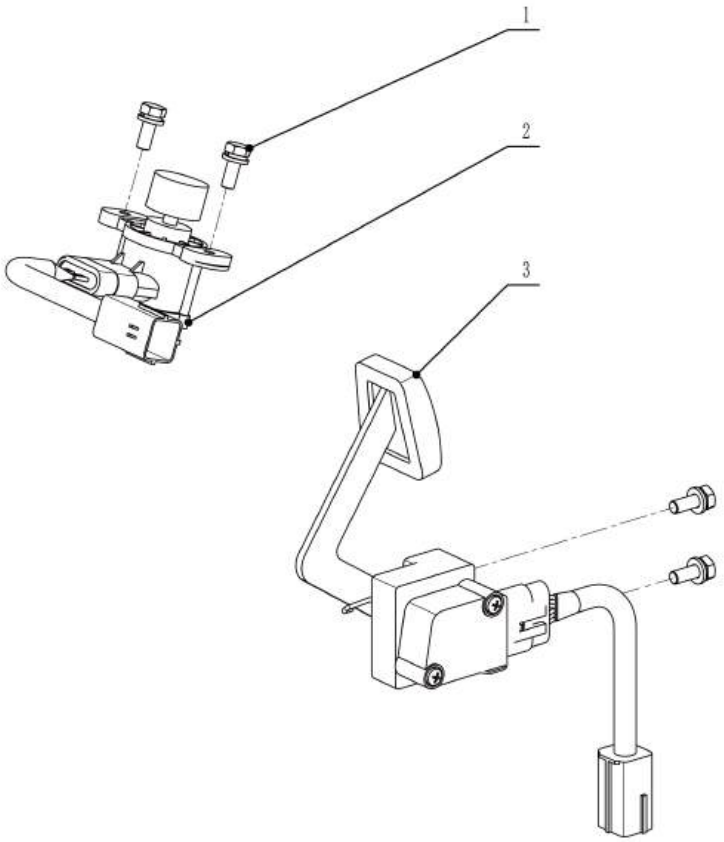
№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	TA25.13-05	Правая теплоизоляционная вата радиатора	1
2	TA25.13.01	Узел радиатора	1
3	TA25. 13-02	Впускная труба	1
4	XYC8-1.02.05-18	Кольцевой хомутик из двойной стальной проволоки диаметр 38	4
5	TA25.13-03	Выпускная труба	1
6	GB/T6177.1-2000,M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	1
7	TA25.13-04	Левая теплоизоляционная вата радиатора	1
8	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×20	1
9	TA25.30.01-03	Резиновая подкладка	2
10	GB/T9074. 17-1988, M6X20	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M6×20	2
11	TA25 13.04	Сварное соединение рулевой сошки	1
12	TA 3.03	Узел вспомогательного бака для воды	1
13	QC/T621-1997	Q673B12 упругий кольцевой хомут в виде стальной ленты	1
14	QC/T 608-2011)	Пружинная гайка M6	2
15	TA25.13.02	Узел кронштейна вспомогательного водяного бака	1

TA25.13.02 Узел кронштейна вспомогательного водяного бака



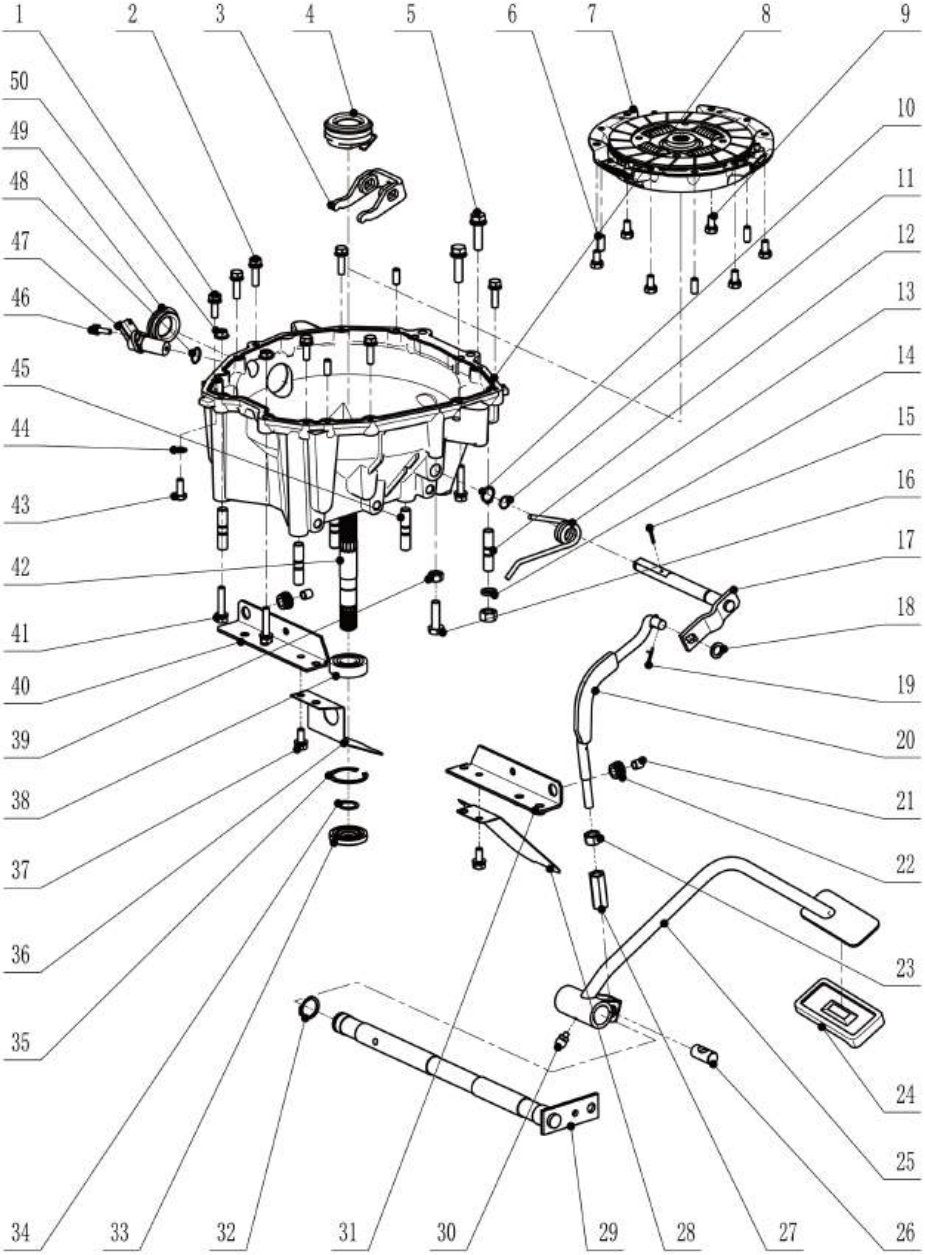
№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	TA25.13.02-03	Амортизирующая уплотнительная лента	2
2	TA25.13.02.01	Сварное соединение кронштейна	1
3	TA25.40.07-03	Оттяжная пружина главного переключения скоростей	1
4	TA25.13.02-02	Верхний поддерживающий рычаг	1
5	GB/T 62.1-2004	Гайка-барашек M6	1
6	GB/T 5287-2002,6	Сверхкрупная кольцевая прокладка 6	1
7	TA25.13.02-04	Резиновое подкладное кольцо	1
8	TA25.13.02-01	Тяга для кронштейна крепления аккумулятора	1

TA25.20 Приводной механизм двигателя



№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	GB/T9074.17-1988,M6×16	Блок болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M6×16	4
2	TA25.20.01	Рычаг газа в сборе	1
3	TA25.20.02	Педаль газа в сборе	1

ТА25. 21 Подсборка главного сцепления

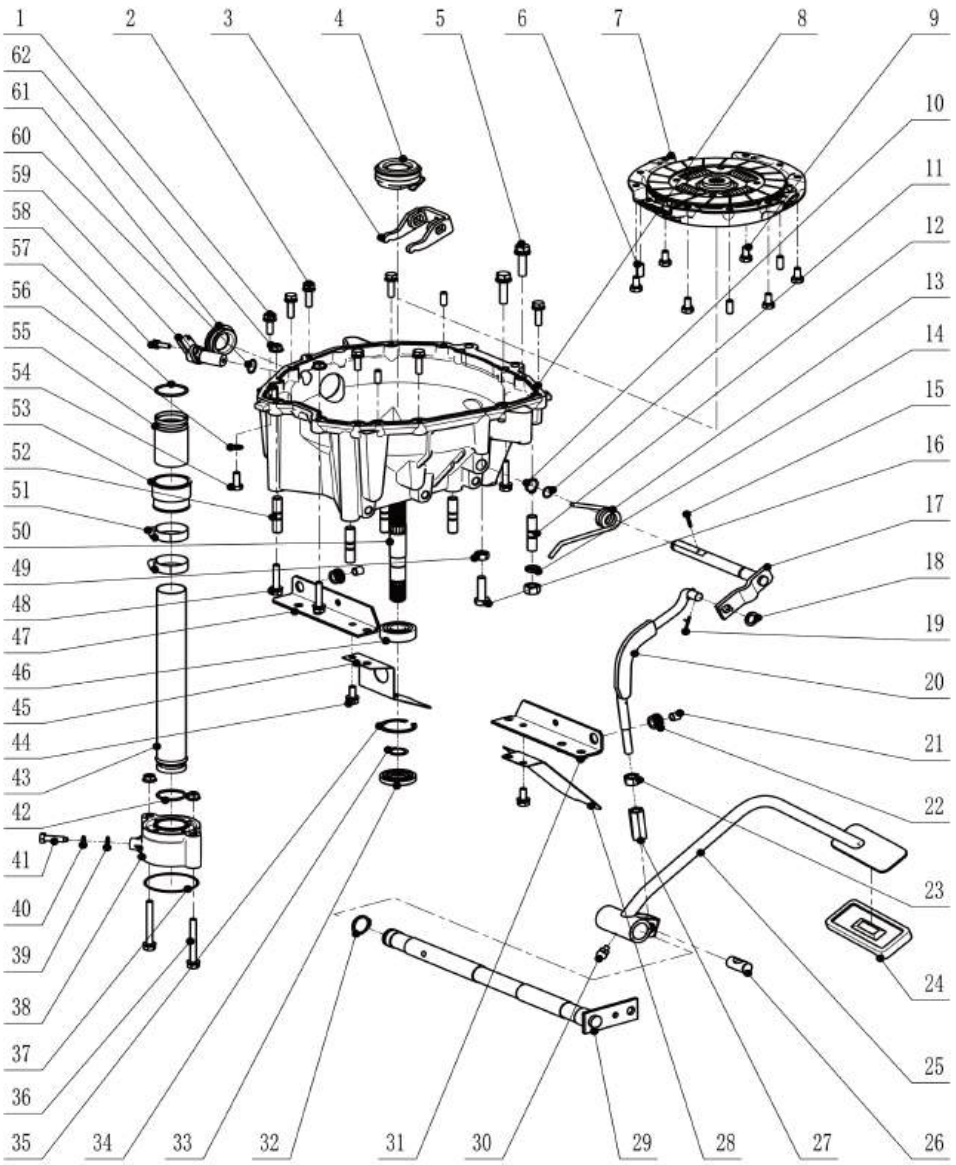


№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	GB/T 9074. 17-1988, M8X25	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8X25	2
2	GB/T9074. 17-1988, M8X30	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8X30	5
3	TA25. 21.05	Сварное соединение вилки выключения сцепления |	1
4	CBU442822	Подшипник сцепления	1
5	GB/T9074. 17-1988, M10X45	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M10×45	2
6	GB/T119. 2-2000	Цилиндрический штифт8m6X20	5
7	TA25. 21.01	Главное сцепление	1
8	TA25. 21-01	Корпус сцепления	1
9	GB/T9074. 15-1988, M8X16	Узел болта и пружинной шайбы M8×16	6
10	GB/T 894. 1-1986, 16	Осевое упругое борткольцо16	1
11	TA25. 21-12	О-образное кольцо 13.5×1.4	1
12	GB/T900-1988, AM12X1.25X30	Двусторонняя шпилька AM12-M12X1.25X30	1
13	TA25. 21-03	Возвратная пружина сцепления	1
14	GB/T93-1987,12	стопорная шайба12	1
15	GB/T879. 1-2000, 3X22	3×22 Эластичный цилиндрический шип	1
16	GB/T5783-2000, M10X35	M10×35 болт с шестигранной головкой	1
17	TA25. 21.06	Вал вилки выключения сцепления	1
18	GB/T848-2002,12	12 маленькая кольцевая прокладка	1
19	GB/T 91-2000	3.2×20 Разводной шплинт	1
20	TA25. 21.03	Сварное соединение толкателя сцепления	1
21	TA25.21-08	Втулка 8	2
22	TA25.21-07	Резиновая прокладка	2
23	GB/T6176-2000,M12×1.25	M12×1.25 Болт с шестигранной головкой	2

24	LNC8.05.08-01	Накладка педали	1
25	TA25. 21.02	Сварное соединение педали сцепления	1
26	TA25.21-10	Палец толкателя сцепления	1
27	TA25.21-09	Гайка крепления сцепления	1
28	TA25.21-04	Левая педаль	1
29	TA25.21.04	Сварное соединение шкворня педали сцепления	1
30	GB1153-89 45. M6	45°Тавотница M6	1
31	TA25.21-0	Сварное соединение левого кронштейна	1
32	GB/T894 95. 25	Осевое упругое борткольцо 25	1
33	TA25.21.02	Сальник 20×47×7	1
34	GB/T 894.2-1986.B20	B20 Осевое упругое борткольцо	1

№ п\п	Код	Наименование	К-во
35	GB/T893. 1-1986, 47	Упругая стопорная шайба для отверстия 47	1
36	TA25. 21-05	Правая упорная пластина	1
37	GB/T9074. 17-1988, M8X20	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×20	2
38	GB/T276-1994,6204-2RS	6204-2RS радиальный шарикоподшипник	1
39	GB/T6170-2000, M10	Шестигранная гайка M10	1
40	TA25, 21-11	Сварное соединение правого кронштейна	1
41	GB/T9074. 17-1988, M8X40	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×40	4
42	TA25. 21-02	вал сцепления	1
43	GB/T5783-2000, M8X20	Болт с шестигранной головкой M8×20	1
44	JB/T982-1977, 8	Комбинированная уплотнительная прокладка 8	1
45	GB/T900-1988, AM12X1. 25X22	Резьбовая шпилька AM12-M12×1.25×30	4
46	GB/T 9074. 17-1988, M6X20	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M6×20	1
47	136810080010	Датчик скорости вращения	1
48	JB/T7757.2	O-образное кольцо 17×1,60	1
49	TA25. 21.08	Уплотняющая пробка 40	1
50	GB/T6177.1-2000, M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	2

ТА25. 21 Подсборка главного сцепления

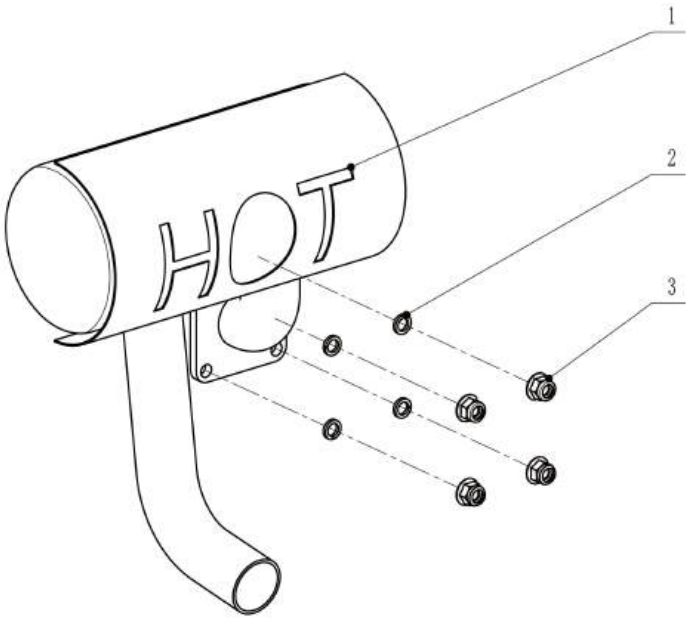


№ п\п	Код	Наименование	К-во
1	GB/T 9074. 17-1988, M8X25	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×25	2
2	GB/T9074.17-1988,M8×30	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×30	5

3	TA 25.21.05	Сварное соединение вилки выключения сцепления	1
4	CBU442822	Подшипник муфты сцепления	1
5	GB/T9074.17-1988,M10×45	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M10×45	2
6	GB/T119.2-2000	8m6×20 цилиндрический штифт	5
7	TA25. 21.01	Главное сцепление	1
8	TA25.21-01	Корпус сцепления	1
9	GB/T9074.15-1988,M8×16	M8×16 Узел болта и пружинной шайбы	6
10	GB/T 894.1-1986,16	16 осевое упругое борткольцо	1
11	TA25.21-12	О-образное кольцо 13,5×1,4	1
12	GB/T900-1988,AM12×1.25×30	AM12-M12×1.25×30 резьбовая шпилька	1
13	TA25.21-03	Возвратная пружина муфты сцепления	1
14	GB/T93-1987,12	12 пружинная шайба	1
15	GB/T879.1-2000,3×22	Эластичный цилиндрический штифт 3×22	1
16	GB/T5783-2000,M10×35	Болт с шестигранной головкой M10×35	1
17	TA25.21.06	Сварное соединение вала вилки выключения сцепления	1
18	GB/T848-2002,12	Маленькая шайба 12	1
19	GB/T 91-2000	Шплинт 3,2×20	1
20	TA25. 21.03	Сварное соединение толкателя сцепления	1
21	TA25.21-08	Втулка 8	2
22	TA25.21-07	Резиновая прокладка	2
23	GB/T6176-2000,M12×1.25	Шестигранная гайка M12×1,25	2
24	LNC8. 05. 08-01	Накладка педали	1
25	TA25.21.02	Сварное соединение педали сцепления	1
26	TA25.21-10	Палец толкателя сцпления	1
27	TA25.21-09	Гайка крепления толкателя сцепления	1
28	TA25.21-04	Левая заслонка	1
29	TA25.21.04	Шкворень и педали сцепления	1
30	GB1153-89,45° M6	Тавотница 45°M6	1
31	TA25.21-06	Сварное соединение левого кронштейна	1
32	GB/T 894.1-1986,25	Осевое упругое борткольцо 25	1
33	TA25.21.07	20×47×7Сальник	1
34	GB/T 894.2-1986, B20	Осевое упругое борткольцо B20	1

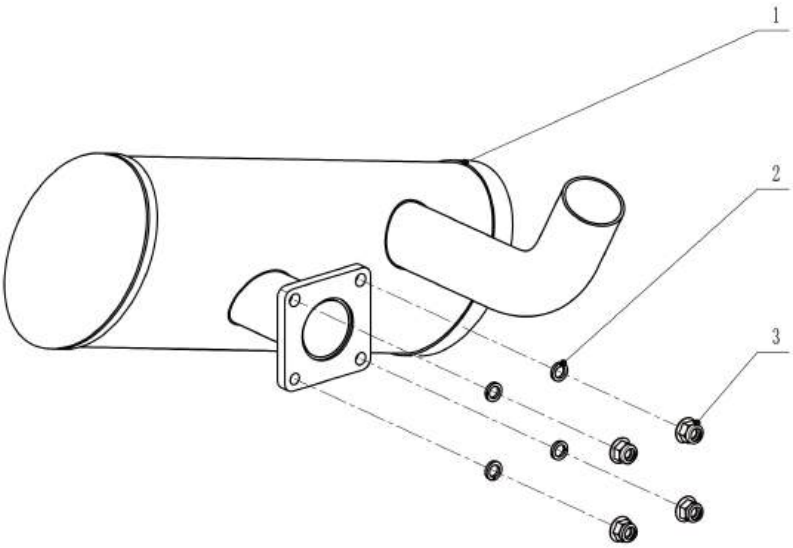
35	GB/T893.1-1986, 47	Упругая стопорная шайба для отверстий47	1
36	GB/T9074.17-1988,M8×70.	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M48×70	2
37	GB/T3452.1-2005,67×1.8	Кольцо уплотнительное 0-образное 67×1,8	1
38	TA30.21-16	Позиционное гнездо карданного шарнира	1
39	GB/T97. 1-2002, 8	Шайба 8	1
40	GB/T 93-1987,8	Пружинная шайба 8	1
41	TB40.21-18	M8×30Ступенчатый болт	1
42	GB/T3452.1-2005,33.5×2.65	Кольцо уплотнительное 0-образное 33,5×2,65	1
43	TA30. 21-13	Длинный патрубок	1
44	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×20	2
45	TA25.21-05	Правая заслонка	1
46	GB/T276-1994,6204-2RS	Подшипник шариковый радиальный 6204-2RS	1
47	TA25.21-11	Сварное соединение правого кронштейна	1
48	GB/T9074.17-1988,M8×40.	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M8×40	4
49	GB/T6170-2000,M10	Шестигранная гайка M10	1
50	TA25. 21-02	Вал сцепления	1
51	JB/T8870-1999. 32-50	Хомут для шланга d50	2
52	GB/T900-1988, AM12X1.25 X 22	Резьбовая шпилька AM12-M12X1.25X22	4
53	TB40.21-15	Резиновый штуцер	1
54	GB/T5783-2000, M8X20	Болт с шестигранной головкой M8×20	1
55	TB40, 21-14	Короткий патрубок	1
56	JB/T982-1977, 8	Комбинированная уплотнительная прокладка 8	1
57	GB/T3452. 1-2005,37.5x2.65	Кольцо уплотнительное 0-образное 37,5×2,65	1
58	GB/T 9074. 17-1988, M6X20	Узел болта и пружинной шайбы с плоской прокладкой M6×20	1
59	136810080010	Датчик скорости	1
60	JB/T7757.2	Кольцо О-образное 17×1,6	1
61	TA25, 21.08	Уплотняющая пробка 40	1
62	GB/T6177.1-2000.M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	4

TA25.22 Глушитель и выхлопная труба в сборе



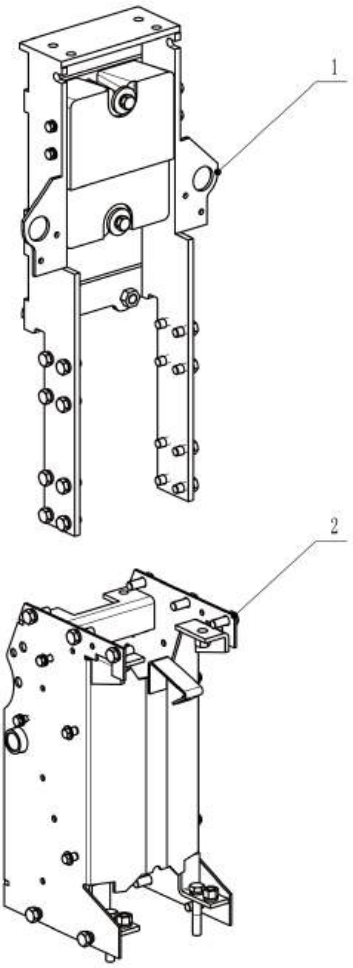
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.22.01	Глушитель	1
2	GB/T93-1987,8	Пружинная шайба 8	4
3	GB/T6184-2000,M8	M8 шестиугольная контргайка	4

ТА30.22 Глушитель и выхлопная труба в сборе



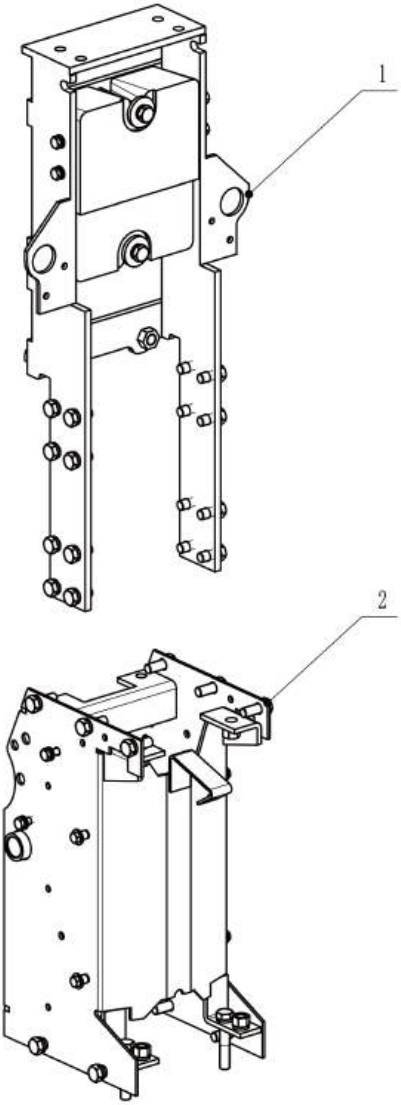
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА30.22.01	Глушитель	1
2	GB/T93-1987,8	Пружинная шайба	4
3	GB/T6184-2000,M8	M8 шестиугольная контргайка	4

ТА25.30 Рама в сборе



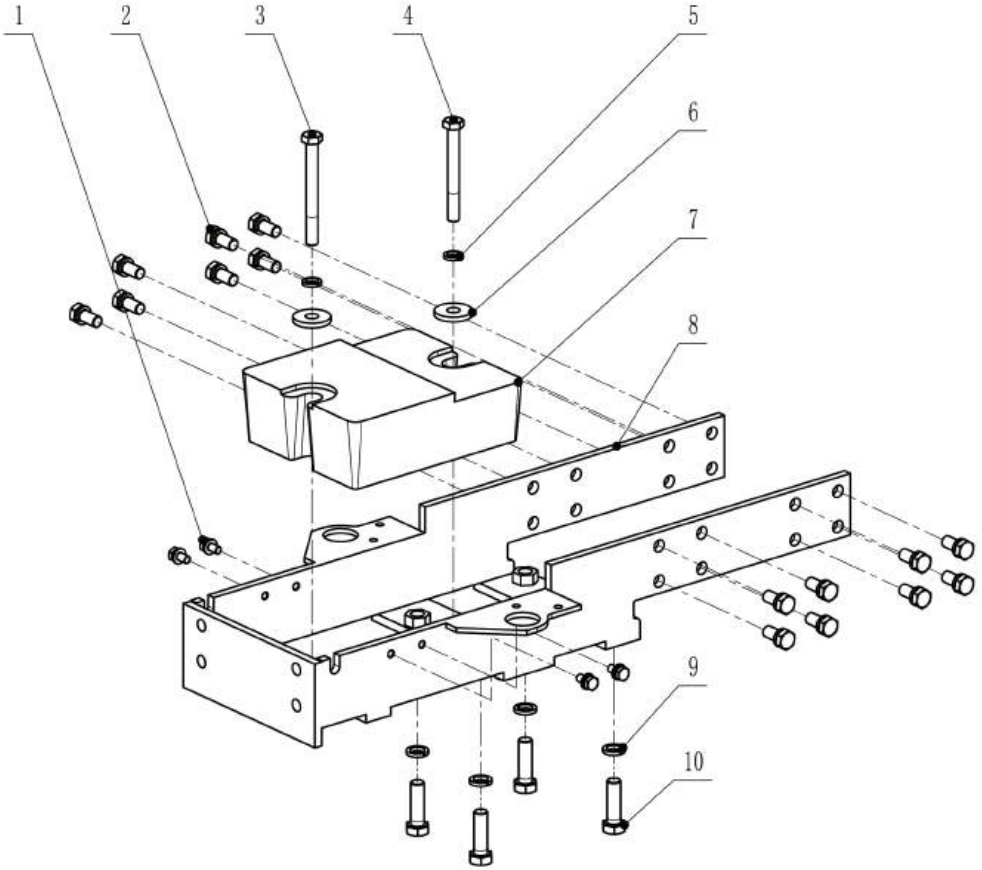
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	1 ТА25.30.01	Рама двигателя в сборе	1
2	2 ТА25.30.02	Передняя и задняя соединительная рама в сборе	1

ТА30. 30 Рама в сборе



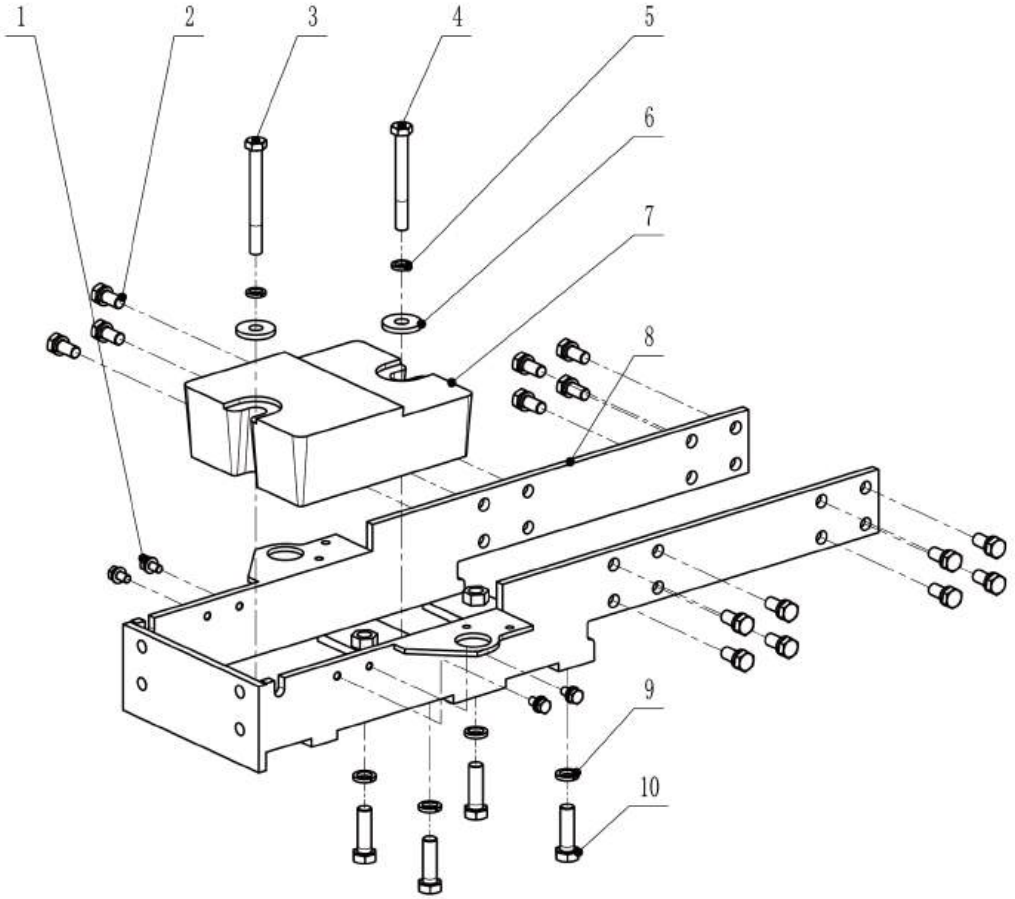
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	1 ТА25.30.01	Рама двигателя в сборе	1
2	2 ТА25.30.02	Передняя и задняя соединительная рама в сборе	1

ТА25.30.01 Рама двигателя в сборе



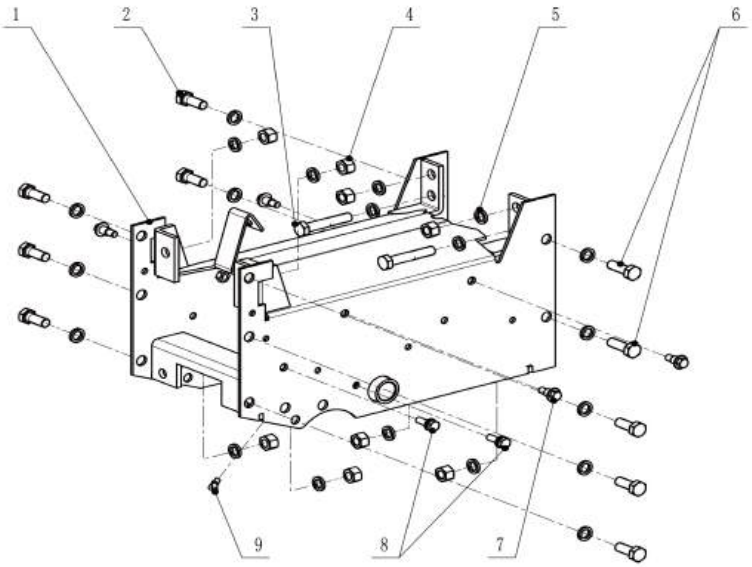
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 9074.17-1988	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×16	4
2	GB/T 9074. 15-1988	Узел болта и пружинной шайбы M12×1,25×25x15	15
3	GB/T 5785-2000	Болт шестигранный M12×1,25×110	1
4	GB/T 5785-2000	Болт шестигранный M12×1,25×100	1
5	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 12	2
6	TA25.30.01-02	Шайба 38×13,5×5	2
7	TA25. 30. 01-01	Блок противовеса	1
8	TA25.30.01.01	Сварное соединение рамы двигателя	1
9	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 14	4
10	GB/T 5786-2000	Болт шестигранный M14×1,5×45	4

ТА30.30.01 Рама двигателя в сборе



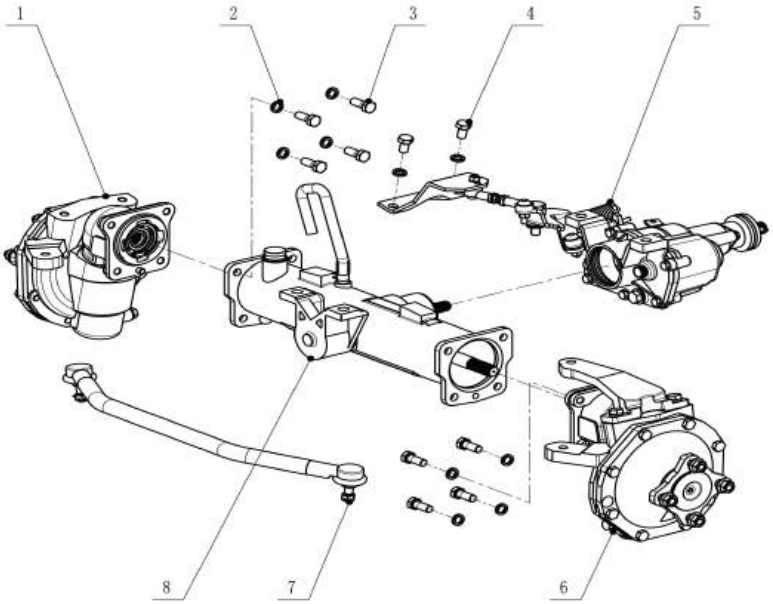
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 9074.17-1988	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×16	4
2	GB/T 9074. 15-1988	Узел болта и пружинной шайбы M12×1,25×25x15	15
3	GB/T 5785-2000	Болт шестигранный M12×1,25×110	1
4	GB/T 5785-2000	Болт шестигранный M12×1,25×100	1
5	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 12	2
6	TA25.30.01-02	Шайба 38×13,5×5	2
7	TA25. 30. 01-01	Блок противовеса	1
8	TA25.30.01.01	Сварное соединение рамы двигателя	1
9	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 14	4
10	GB/T 5786-2000	Болт шестигранный M14×1,5×45	4

TA25.30.02 Передняя и задняя соединительная рама



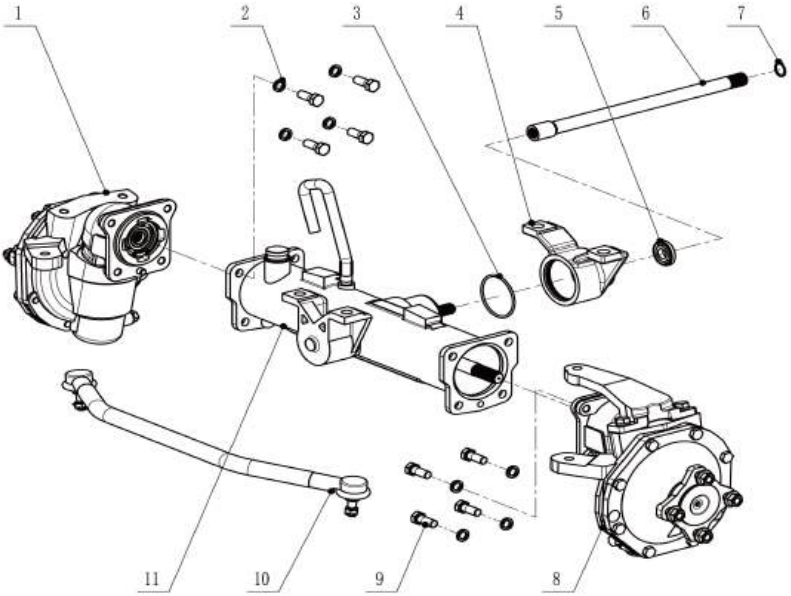
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.30.02.01	Передняя и задняя соединительная рама	1
2	GB/T 5783-2000	Болт шестигранный M12×30	8
3	GB/T 5783-2000	Болт шестигранный M12×65	2
4	GB/T 6176-2000	Болт шестигранный M12×1,25	8
5	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 12	20
6	GB/T 5783-2000	Болт шестигранный M12×35	2
7	TA25.30.02-01	M8×22Ступенчатый болт крепления фланца	4
8	GB/T 9074.17-1988	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×25	2
9	GB/T 1153-89	Изогнутая под углом 45° пресс-масленка	1

ТА25.31 Передний мост в сборе



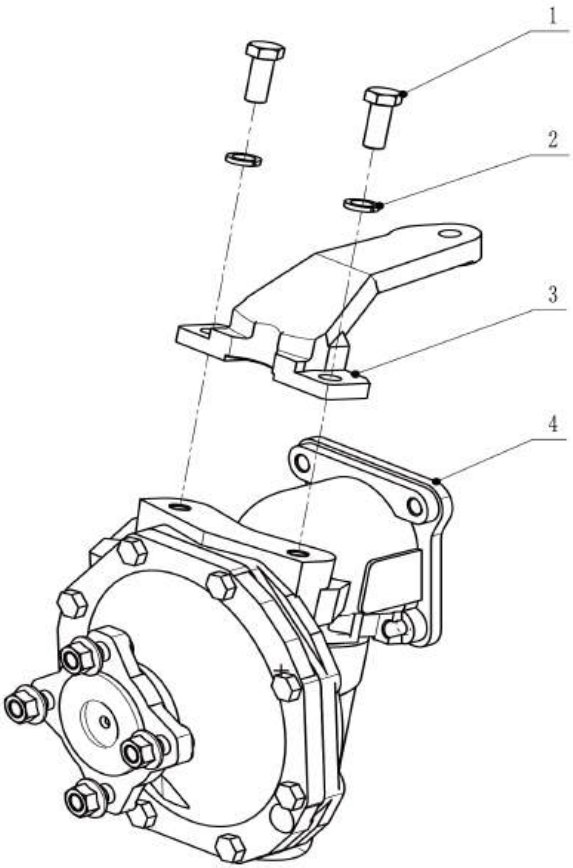
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.31.03	Правый передний мост в сборе	1
2	GB/T93-1987,12	Пружинная шайба 12	10
3	GB/T5786-2000,M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1,25×30	8
4	GB/T5786-2000,M12×1.25×20	Болт с шестигранной головкой M12×1,25×20	2
5	ТА25.31.05	Двухскоростной поворотный узел	1
6	ТА25.31.02	Левый передний мост в сборе	1
7	ТА25.31.01	Рулевая тяга в сборе	1
8	ТА25.31.04	Корпус переднего моста в сборе	1

TA30.31 Передний мост в сборе



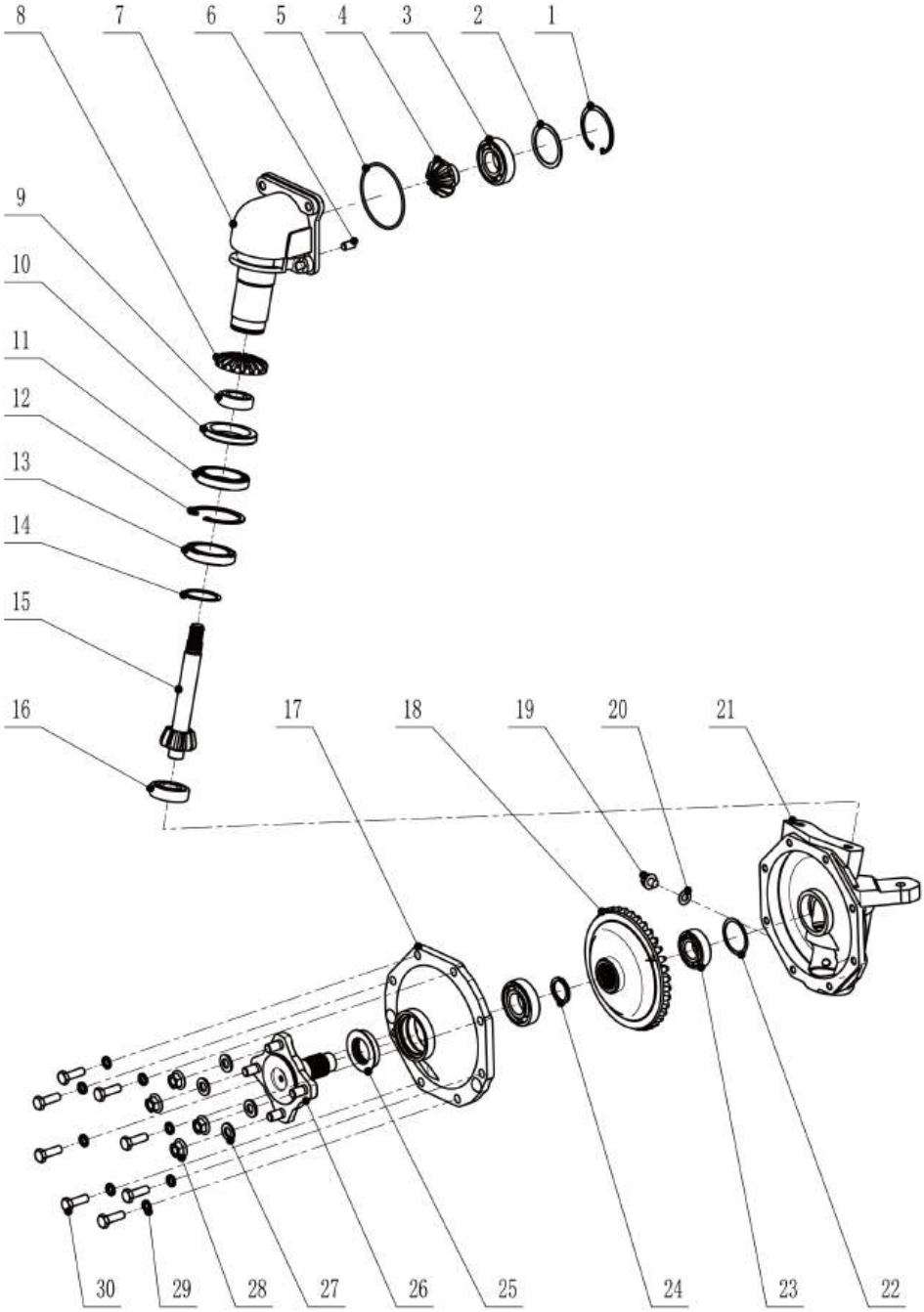
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.31.03	Правый передний мост в сборе	8
2	GB/T93-1987.12	Пружинная шайба 12	1
3	TA25.31.05-27	О-образное кольцо 64,5×3,1	1
4	TA30.31-01	Заглушка	1
5	GB/T 13871-1992, FB17408	FB17×40×8каркасный сальник	1
6	TA30.31.01	Сварное соединение первичного вала переднего моста	1
7	GB/T 894. 1-1986, .20	Стопорное кольцо на вал 20	1
8	TA25.31.02	Левый передний мост в сборе	1
9	GB/T5786-2000,M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1,25×30	8
10	TA25.31.01	Рулевая тяга в сборе	1
11	TA25.31.04	Корпус переднего моста в сборе	1

TA25.31.02 Левый кронштейн крепления переднего моста в сборе



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T5786-2000,	Болт с	2
	M12X1.25 X 30	шестигранной головкой M12×1,25×30	
2	GB/T93-1987,12	Пружинная шайба 12	1
3	TA25.31.02-01	Рама рулевого соединения	1
4	TA25.31.02-06	корпус подшипника переднего моста L	
		Прочие запчасти	

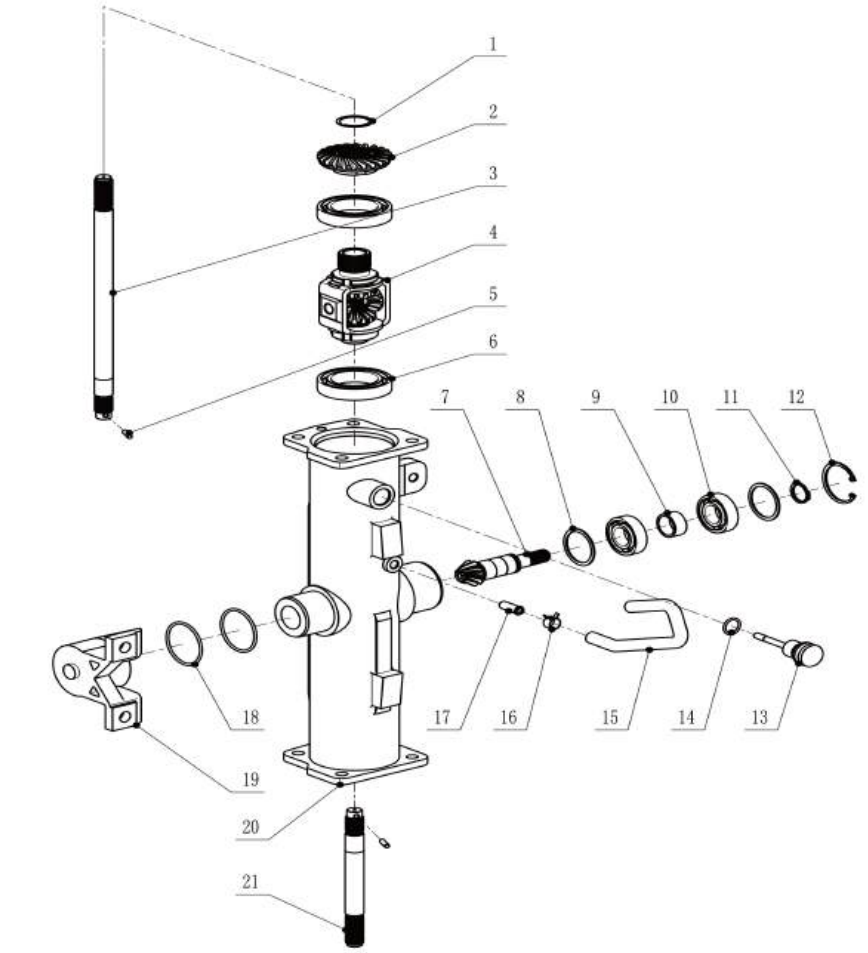
ТА25.31.03 Правый кронштейн крепления переднего моста в сборе



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 893.1-1986,62	Стопорное кольцо для отверстия 62	1
2	TA25.31.02-03	Прокладка 61×50×1,5	2
3	GB/T 276-1994,6206	Радиальный шарикоподшипник 6206	1
4	TA25.31.02-12	10T Коническая шестерня переднего мост	1
5	TA25.31.02-13	О-образное кольцо 85×3	1
6	GB/T 119.2-2000,10×18	Цилиндрический штифт 10x18к7	1
7	TA25.31.02-09	Шестерня буксы переднего моста	1
8	TA25.31.02-11	Коническая шестерня переднего моста 16T	1
9	GB/T 276-1994,6204	Радиальный шарикоподшипник 6204	1
10	AQ2869F	Сальник комбинированный 50×72×12	1
11	GB/T 276-1994,6910	Радиальный шарикоподшипник 6910	1
12	GB/T 893.1-1986,68	Стопорные кольца для отверстий 68	1
13	GB/T 276-1994,6909	Радиальный шарикоподшипник 6209	1
14	GB/T 894.1-1986, 45	осевое упругое борткольцо 45	1
15	TA25.31.02-08	9TВал-шестерня переднего моста	1
16	GB/T 276-1994,6304	Радиальный шарикоподшипник	1

		6304	
17	TA25.31.02-02	Крышка подшипника ступицы переднего моста	1
18	TA25.31.02	38T Коническая шестерня переднего моста	1
19	GB/T 16674.2-2004	маслоспускной болт M10×1.25×10	1
20	JB/T 982-1977, 10,	Комбинированная уплотнительная прокладка 10	1
21	TA25. 31. 03-01	Корпус подшипника переднего мостаR	1
22	TA25. 31. 02-07	Прокладка 51X43X1	1
23	GB/T 276-1994,6205	Радиальный шарикоподшипник 6205	1
24	TA25. 31. 02-04	Подставка конической шестерни	2
25	AE2074F	Сальник передней оси35X52X12	1
26	TA25. 31. 02.01	Узел передней оси	1
27	GB/T 97.1-2002, 12	Шайба 12	4
28	GB/T 6177.2-2000, M12X1.25	Шестигранная фланцевая гайка M12×1,25	4
29	GB/T 93-1987,10	Пружинная шайба 10	8
30	GB/T5786-2000, M10x1.25x30	Болт с шестигранной головкой M10×1,25×30	8

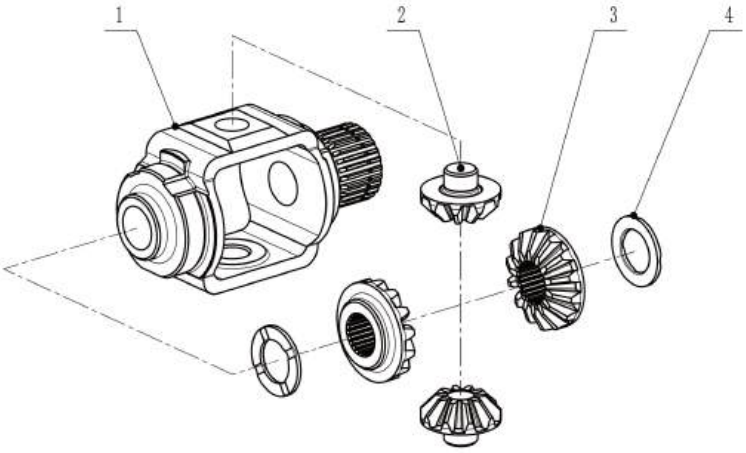
TA25.31.04 Корпус переднего моста в сборе



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	M2400	Безушковое стопорное кольцо 35	1
2	TA25.31.04-13	23T шестерня с изогнутыми зубцами	1
3	TA25.31.04-14	Вал переднего моста	1
4	TA25.31.04.01	Дифференциал в сборе	1
5	GB/T 879.2-2000,5×20	Эластичный цилиндрический	2

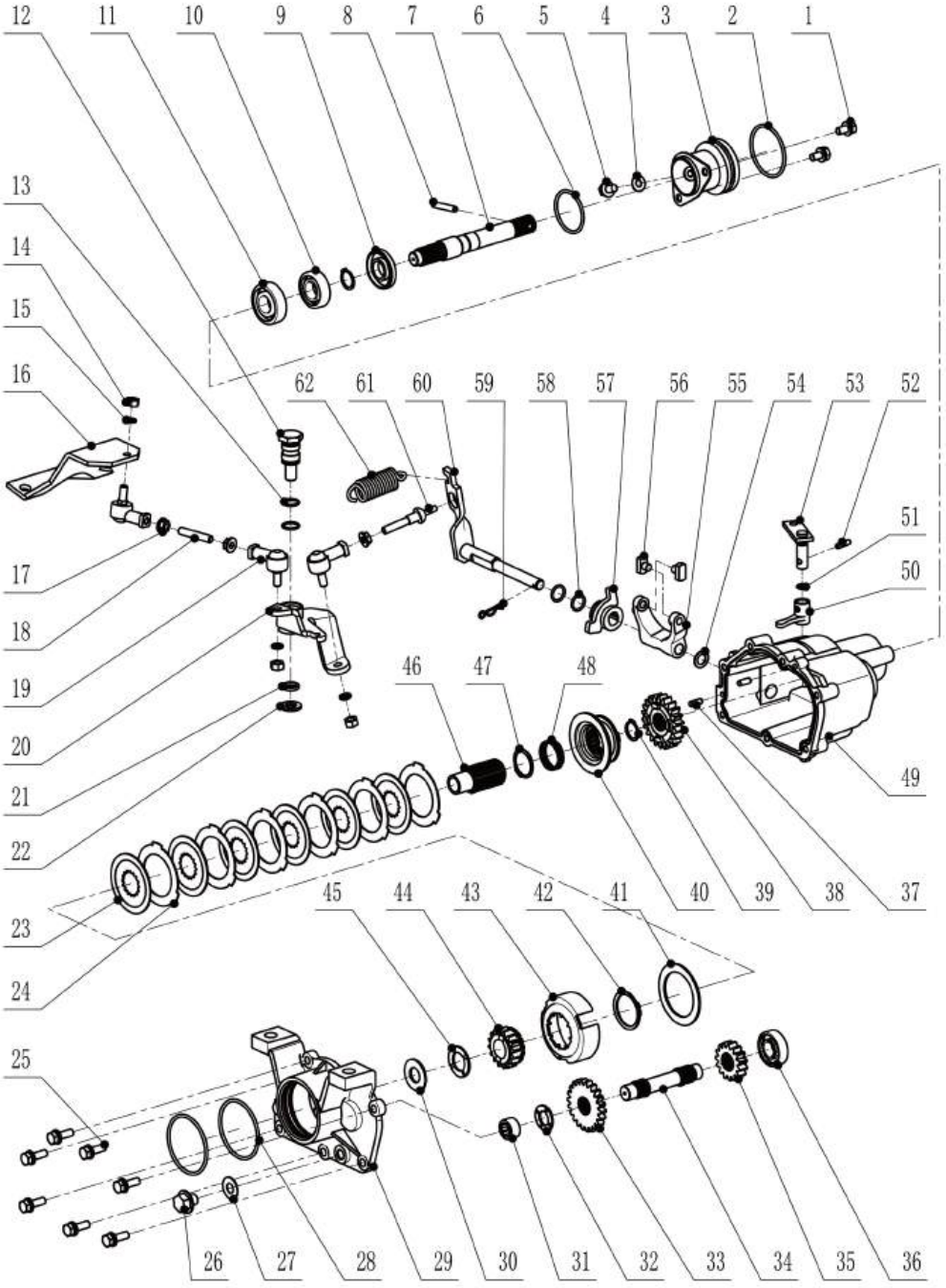
		штифт 5×20	
6	GB/T 276-1994,6010	Радиальный шарикоподшипник 6010	2
7	TA25.31.04-10	Вал шестерни с изогнутыми зубями 9T	1
8	TA25.31.04-08	Прокладка 51×43×1,5	2
9	TA25.31.04-09	Втулка	1
10	GB/T 276-1994,6205	Радиальный шарикоподшипник 6205	2
11	TA25.37.04-04	Стопорное кольцо вала 25(утолщенное)	1
12	GB/T893. 1-1986, 52	Стопорное кольцо для отверстия 52	1
13	TA25.31.04-04	Масляный уровнемер переднего моста	1
14	GB/T3452.1-2005.18×2.65	Уплотнительное О-образное кольцо 18×2,65	1
15	TA25.31.04-06	Вентиляционный сапун	1
16	QC/T621-1997,Q673B14	Эластичный обруч из стальной ленты Q673B14	1
17	TA25.31.04-07	Вентиляционное сопло	1
18	TA25.31.04-02	О-образное кольцо 54×3	2
19	TA25.31.04-03	Торцевая крышка переднего моста	1
20	TA25.31.04-01	Корпус переднего моста	1
21	TA25.31.04-11	Вал переднего моста(короткий шлиц)	1

ТА25.31.04.01 Дифференциал в сборе



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.31.04.01-01	Корпус дифференциала	1
2	ТА25.31.04.01-03	10Т Коническая шестерня дифференциала	2
3	ТА25.31.04.01-02	14Т Коническая шестерня дифференциала	2
4	ТА25.37.03-05	Прокладка	2
		20×32×2	

ТА25. 31. 05 Устройство поворота на удвоенной скорости в сборе



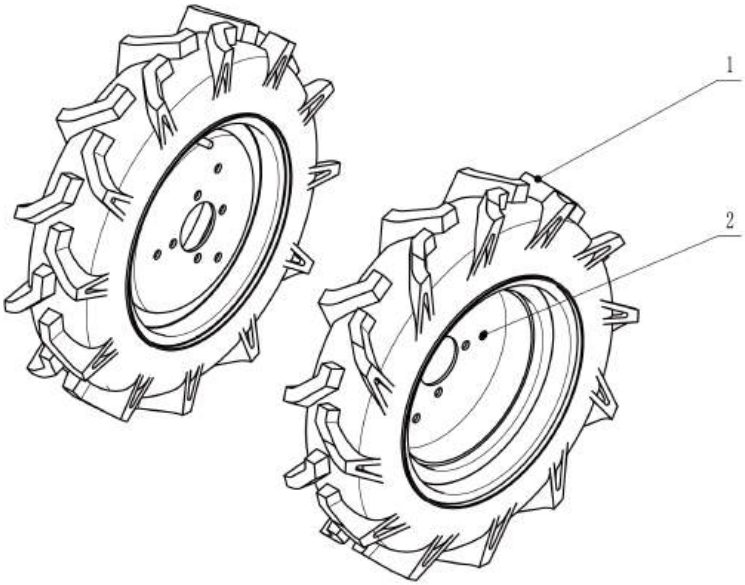
1	GB/T 9074. 17-1988, M8X16	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×16	2
2	TA25. 31. 05-26	О-образное кольцо 56×3	1
3	TA25. 31. 05.05	Защитная соединительная втулка	1
4	JB/T 982-1977, 8	Комбинированная уплотнительная прокладка 8	1
5	GB/T 5789-1986, M8X12	M8×12маслоспускной болт	1
6	TA25. 31. 05-25	О-образное кольцо 45×3	1
7	TA25. 31. 05-12	Входной вал переднего моста	1
8	GB/T 879. 1-2000,6×40	Упругий цилиндрический штифт 6X40	1
9	GB/T 13871-1992	Каркасный сальник 20X45X8	1
10	GB/T 276-1994,6004	Радиальный шарикоподшипник 6004	1
11	GB/T 276-1994,6204	Радиальный шарикоподшипник 6204	1
12	TA25. 31. 05-29	M12Болт опорной конструкции	1
13	TA25. 31. 05-19	О-образное кольцо 16×2	2
14	GB/T 6170-2000, M8	Шестигранная гайкаM8	3
15	GB/T 93-1987,8	Пружинная шайба 8	3
16	TA25. 31. 05-28	Соединительная рама переднего моста	1
17	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	3
18	GB/T 15389-1994	Резьбовая тяга M8×45	1

19	JB/T 5306-2007, M8	Наконечник рулевой тяги M8/M8-6H	1
20	TA25. 31. 05.07	Сварное соединение крепления рычага тяги	1
21	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	1
22	GB/T 97. 1-2002, 12	Шайба 12	1
23	TA25. 31. 05-08	Фрикционный диск сцепления	6
24	TA25. 31. 05-09	Проставка муфты сцепления	6
25	GB/T 9074. 17-1988, M8X25	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×25	7
26	GB/T 5789-1986, M12X12	Маслоспускной болт M12×12	1
27	JB/T 982-1977, 12	Комбинированная уплотнительная прокладка 12	1
28	TA25. 31. 05-27	О-образное кольцо 64,5×3,1	2
29	TA25. 31. 05-01	Крышка поворотного редуктора устройства поворота на удвоенной скорости	1
30	TA25. 31. 05-02	Медная прокладка37X18X2	1
31	GB/T 20056-2015	Игольчатый подшипник HK1712FM	1

№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
32	TA25.31.05-17	Прокладка 30×17×2	1
33	TA25.31.05-16	Верхняя шестерня вала устройства поворота на удвоенной скорости 22T	1
34	TA25.31.05-14	Вал устройства поворота на удвоенной скорости	1
35	TA25.31.05-15	Нижняя шестерня вала устройства поворота на удвоенной скорости 15T	1
36	GB/T 276-1994,6203	Радиальный шарикоподшипник 6203	1
37	GB/T 119.2-2000,6×16	Цилиндрический штифт 6×16g7	2
38	TA25.31.05-13	Стыковочное устройство 22T	1
39	GB/T 894.1-1986, 20	Стопорное кольцо вала 20	2
40	TA25.31.05-11	Ведущий диск сцепления	1
41	TA25.31.05-07	Прокладка муфты сцепления	1
42	GB/T 894.1-1986,42	Стопорное кольцо вала 42	1
43	TA25.31.05-05	Картер сцепления	1
44	TA25.31.05-03	Шестерня сцепления 16T	1
45	TA25. 31. 05-04	Прокладка 36×22×2	1
46	TA25	Вал сцепления	1
47	GB/T 894. 1-1986, 30	Стопорное кольцо вала 30	1
48	TA25.31.05-10	Нажимная пружина сцепления	1
49	TA25.31.05-18	Корпус зубчатого агрегата уствойства поворота на удвоенной скорости	1

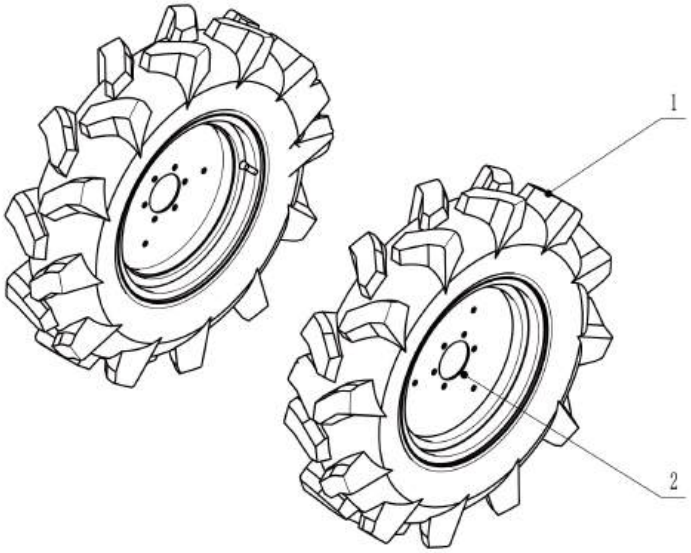
50	TA25.31.05.03	Сварочное соединение вилки переключения ограничения высокой скорости	1
51	TA25.31.05-20	О-образное кольцо 9×2	1
52	GB/T 879.4-2000,5×20	Эластичный цилиндрический штифт 5×20	1
53	TA25.31.05.02	Вал вилки ограничения высокой скорости	1
54	TA25.31.05-23	Прокладка 20×12,5×1	
55	TA25.31.05-21	Кронштейн вилки переключения устройства поворота на удвоенной скорости	1
56	TA25.31.05-22	Блок вилки перелючения устройства поворота на удвоенной скорости	2
57	TA25.31.05.04	Сварное соединение вилки устройства поворота на удвоенной скорости	1
58	TA25.37.10-05	Кольцо резиновое уплотнительное 0-образное 15,2×2,4	2
59	QC/T 623-1999,Q50112	R –образный стопорный штифт Q50112	1
60	TA25.31.05.01	Вал вилки устройства поворота на удвоенной скорости	1
61	TA25.31.05-24	Полусферический толкатель	1
62	TA25.31.05-30	Оттяжная пружина возврата в исходное положение	1

ТА25. 32 Переднее колесо



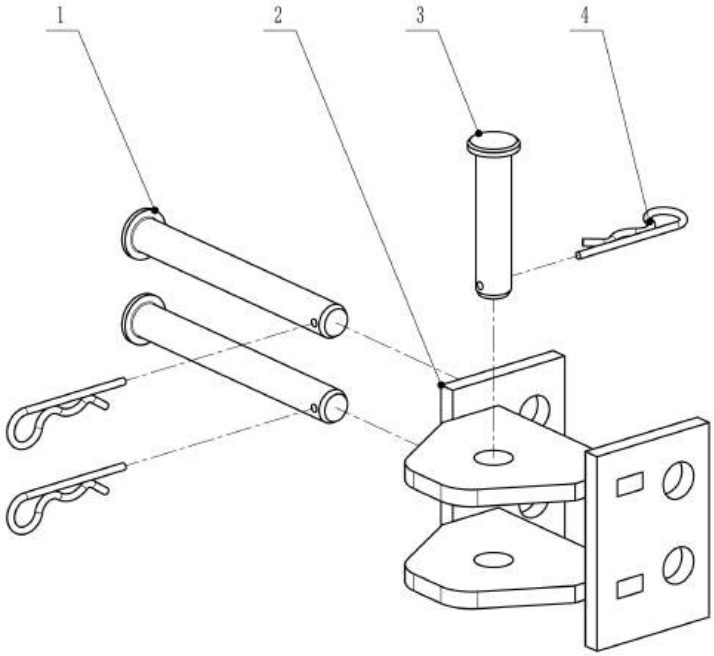
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25. 32.01	Шина переднего колеса	2
2	ТА25.32.02	Ступица переднего колеса	2

ТА25.34 Заднее колесо



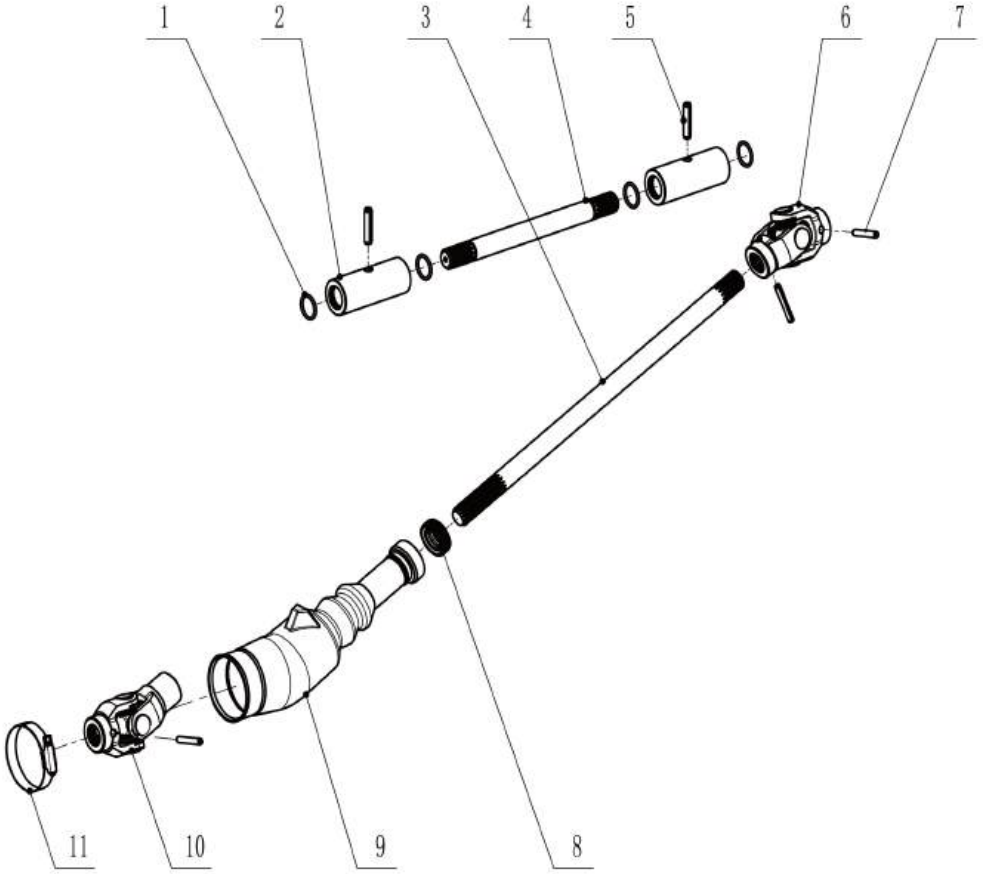
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.34.01	Шина заднего колеса	2
2	ТА25.34.02	Ступица заднего колеса	2

ТА25.35 Тягово-сцепное устройство в сборе



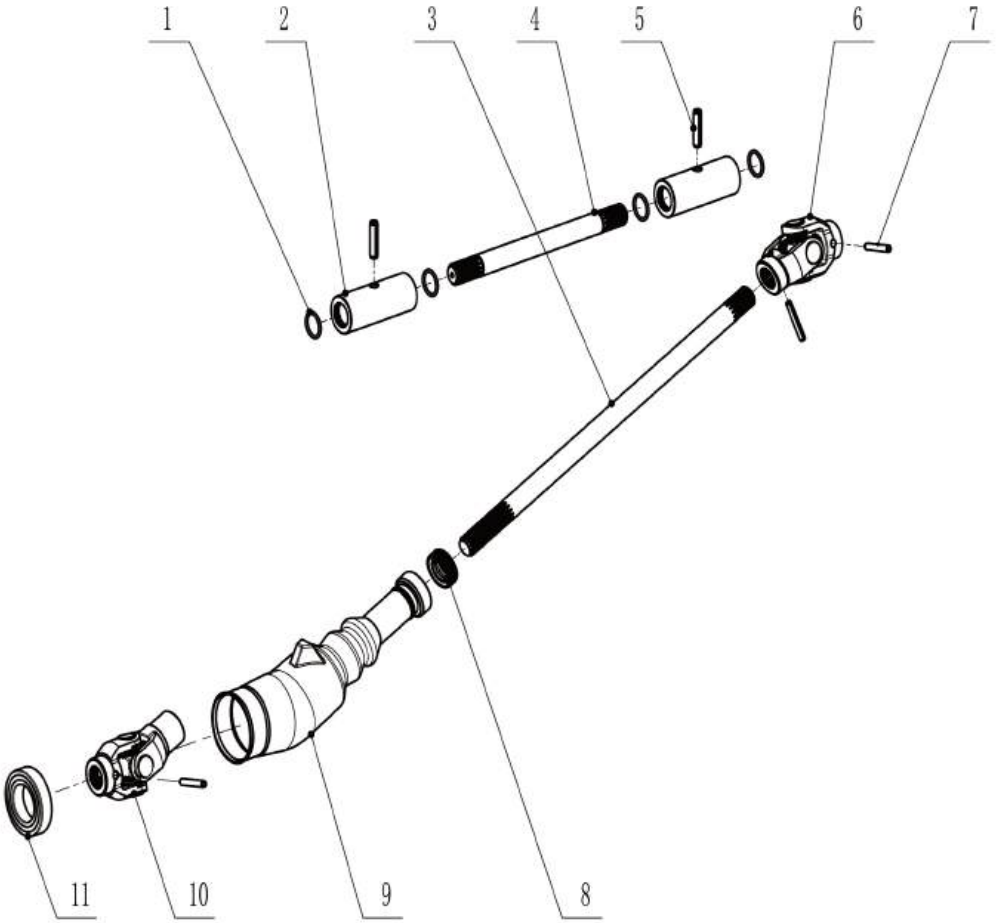
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.35-02	Штифт 27×230	2
2	ТА25.35.01	Тягово-сцепное устройство	1
3	ТА25.35-01	Штифт 27×120	1
4	QC/T 623-1999,Q50127	R –образный стопорный штифт Q50127	3

ТА25.36 Устройство карданной передачи



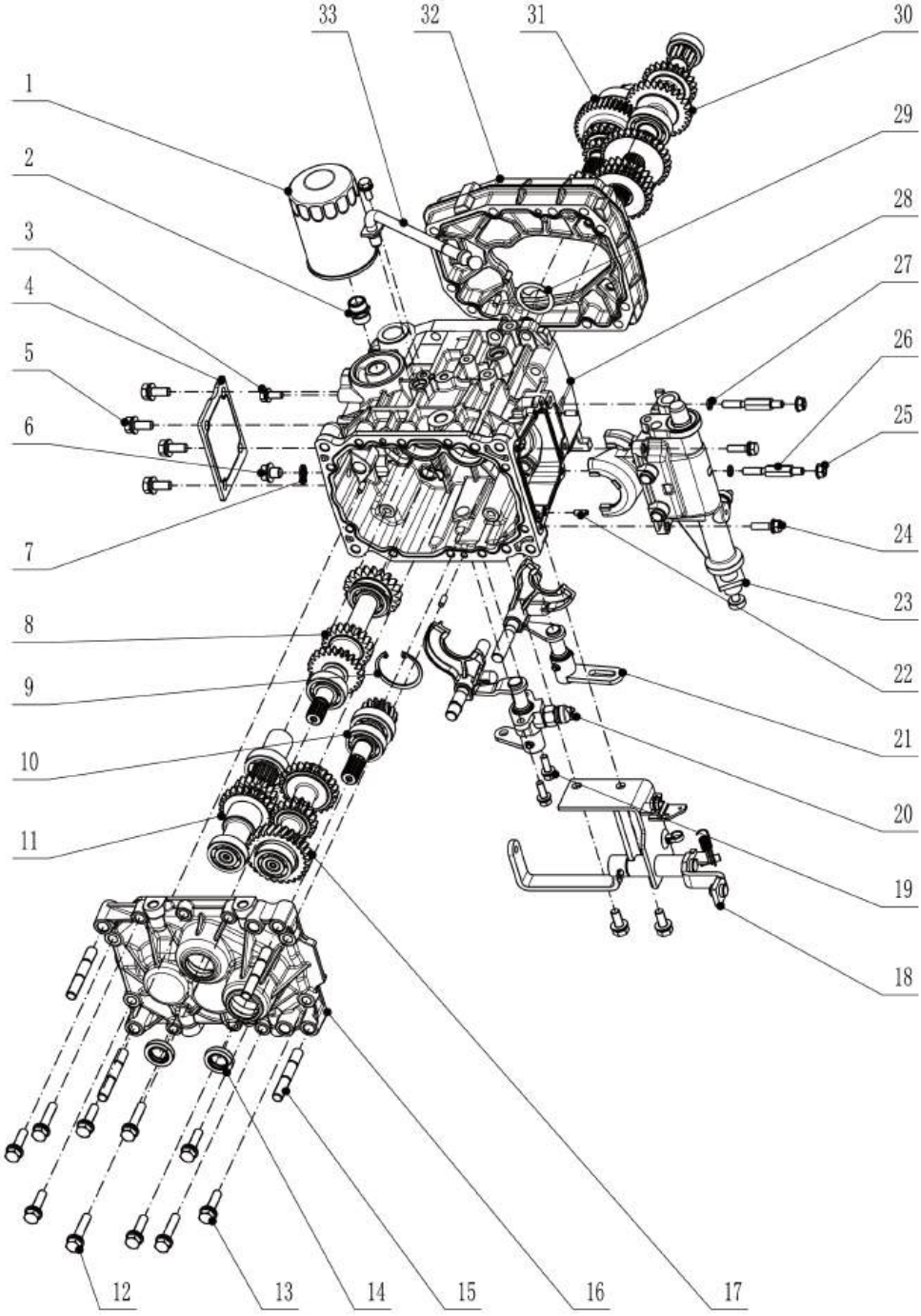
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T1235-1976,25×2.4	Кольцо резиновое уплотнительное О-образного типа 25×2,4	4
2	TA25.36-03	Шлицевая соединительная муфта	2
3	TA25.36-02	Вал трансмиссии переднего моста	1
4	TA25.36-01	Главная трансмиссия	1
5	GB/T879.1-2000,8×35	Эластичный цилиндрический штифт 8×35	2
6	TA25.36.01	Карданный шарнир A	1
7	GB/T879.1-2000,6×40	Эластичный цилиндрический штифт 6×40	3
8	TA25.36-04	Каркасный сальник20×35×11	1
9	TA25.36.03	Сальник карданного шарнира	1
10	TA25.36.02	Карданный шарнир B	1
11	1JB/T8870-1999,50~70	Хомут для шланга d70	1

ТА30.36 Устройство карданной передачи



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T1235-1976,25×2.4	Кольцо резиновое уплотнительное О-образного типа 25×2,4	4
2	TA25.36-03	Шлицевая соединительная муфта	2
3	TA25.36-02	Вал трансмиссии переднего моста	1
4	TA25.36-01	Главная трансмиссия	1
5	GB/T879.1-2000,8×35	Эластичный цилиндрический штифт 8×35	2
6	TA25.36.01	Карданный шарнир A	1
7	GB/T879.1-2000,6×40	Эластичный цилиндрический штифт 6×40	3
8	TA25.36-04	Каркасный сальник20×35×11	1
9	TA25.36.03	Сальник карданного шарнира	1
10	TA25.36.02	Карданный шарнир B	1
11	GB/T276-1994,6007-RS	Радиальный шарикоподшипник 6007-RS	1

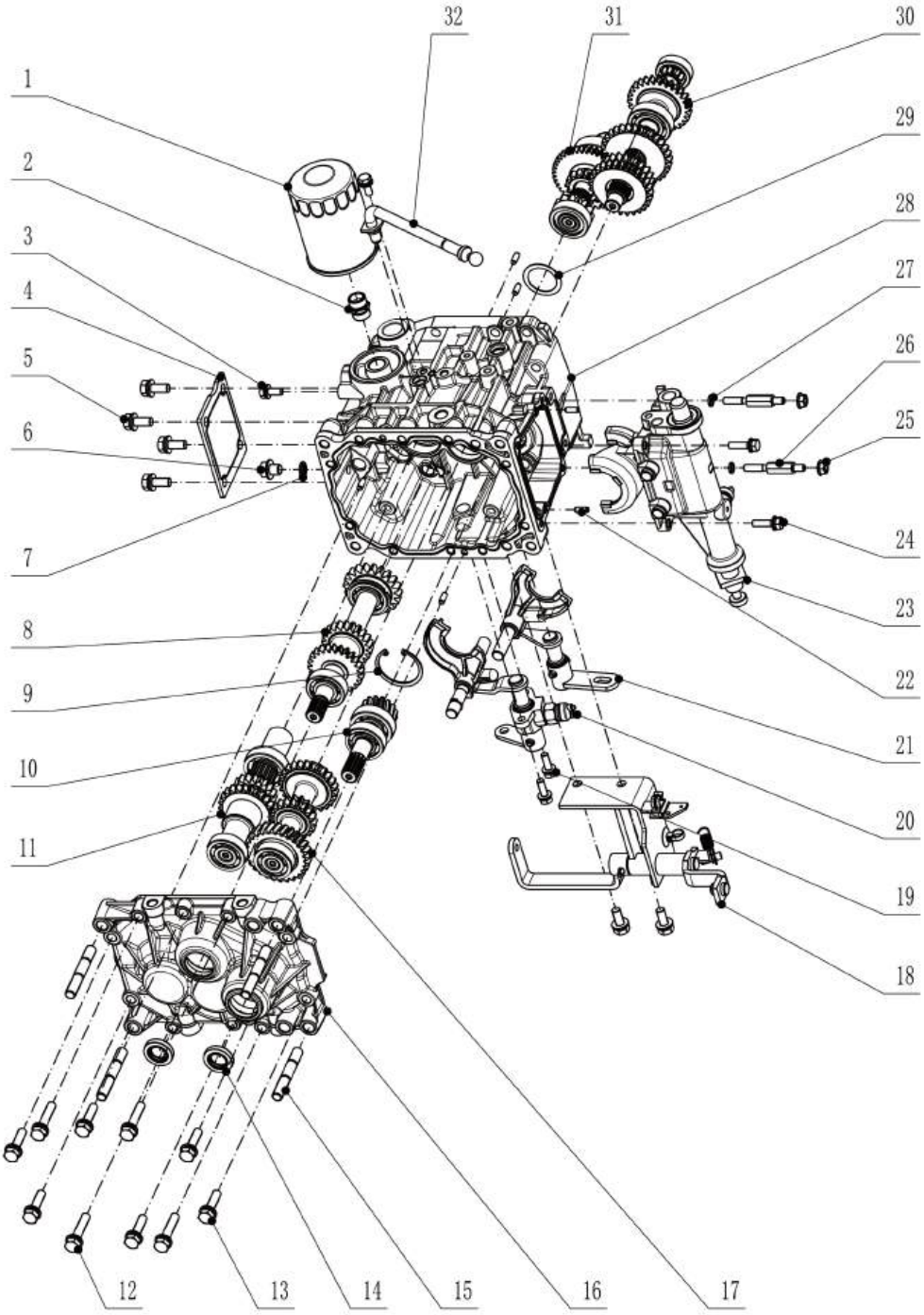
TA25.37 Коробка передач в сборе 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.37-06	Гидравлический масляный фильтр	1
2	TA25.37-05	Седло гидравлического масляного фильтра	1
3	GB/T 9074.17-1988,M8×20	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×20	2
4	TA25.37-03	Нижняя пластина коробки передач	1
5	GB/T9074.17-1988,M10×25	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M10×25	6
6	TA25.37-09	Маслоспускной болт M12×1,5×12	1
7	JB/T 982-1977, 12	Комбинированная уплотнительная прокладка 12	1
8	TA25.37.03	Выходной узел переднего моста	1
9	GB/T 893.1-1986,52	Стопорное кольцо для отверстия 52	1
10	TA25. 37. 02	Узел соединения двигателя	1
11	TA25.37.07	Узел переключения передач PTO	1
12	GB/T 9074.17-1988,M10×50	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M10×50	4
13	GB/T 9074.17-1988,M10×40	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M10×40	6
14	GB/T 13871-1992,FB02003507	Каркасный сальник FB20×35×7	2
15	GB/T 900-1988, AM12	Двусторонняя шпилька AM-M12×1,25×60	4
16	TA25.37-02	Передняя крышка коробки передач	1
17	TA25.37.06	Промежуточная шестерня в сборе	1

18	TA25.37.09	Крепление штанги переключения коробки передач в сборе	1
19	GB/T 9074. 17-1988, M8X25	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×25	2
20	TA25.37.10	Вилка переключения PTO в сборе	1
21	TA25.37.11A	Узел вилки переключения высокой, средней и низкой	1
		скоростей при движении вперед	
22	GB/T 119.1-2000,6×16	Цилиндрический штифт 6h8×16	8
23	TA25.37.01	Блок верхней крышки коробки передач	1
24	GB/T 9074.17-1988,M8×30	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×30	2
25	GB/T 6177.1-2000,M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	2
26	TA25.37-04	Двусторонняя шпилька M8×75	2
27	GB/T 93-1987,8	Пружинная шайба 8	2
28	TA25.37-01	Корпус коробки передач	1
29	TA25.37-08 TA25.37-08 TA25.37-08 TA25.37-08	Регулирующая прокладка35×46×0.8 Регулирующая прокладка35×46×1 Регулирующая прокладка35×46×1.2 Регулирующая прокладка35×46×1.4	Выбирайте по мере необходимости
30	TA25.37.05A	Вал зубчатого колеса переключения скоростей ходовой в сборе	1
31	TA25.37.04A	Выходной узел заднего моста	1
32	TA25.37-11	Соединение коробки	1
33	TA25.37.08	Узел маслоналивного патрубка	1

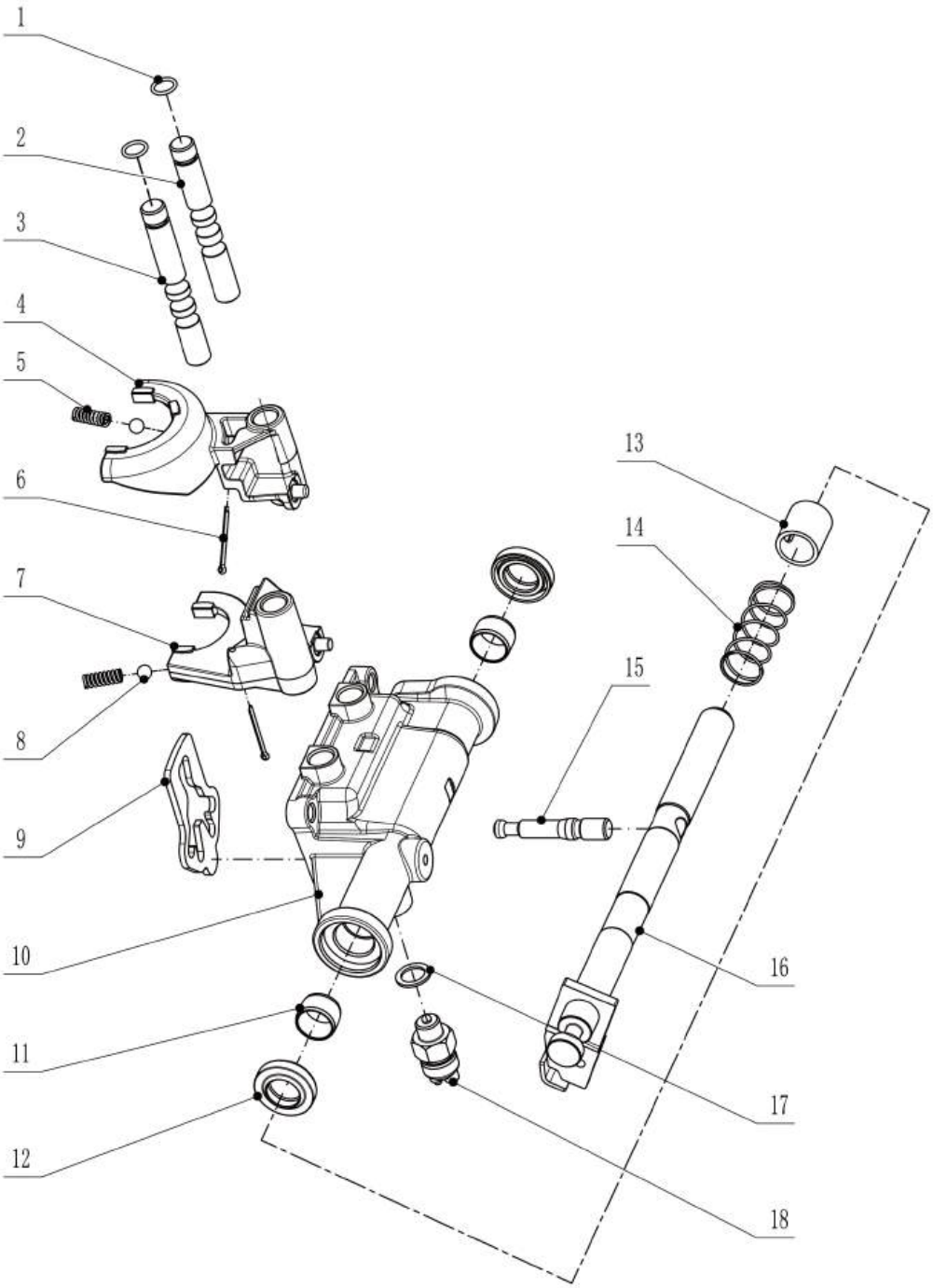
ТА25.37 Коробка передач в сборе 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.37-06	Гидравлический масляный фильтр	1
2	TA25.37-05	Седло гидравлического масляного фильтра	1
3	GB/T 9074.17-1988,M8×20	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×20	2
4	TA25.37-03	Нижняя пластина коробки передач	1
5	GB/T9074.17-1988,M10×25	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M10×25	6
6	TA25.37-09	Маслоспускной болт M12×1,5×12	1
7	JB/T 982-1977, 12	Комбинированная уплотнительная прокладка	1
8	TA25.37.03	Выходной узел переднего моста	1
9	GB/T 893.1-1986,52	Стопорное кольцо для отверстия 52	1
10	TA25. 37. 02	Узел соединения двигателя	1
11	TA25.37.07	Узел переключения передач PTO	1
12	GB/T 9074.17-1988,M10×50	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M10×50	4
13	GB/T 9074.17-1988,M10×40	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M10×40	6
14	GB/T 13871-1992,FB02003507	Каркасный сальник FB20×35×7	2
15	GB/T 900-1988, AM12	Двусторонняя шпилька AM-M12×1,25×60	4
16	TA25.37-02	Передняя крышка коробки передач	1
17	TA25.37.06	Промежуточная шестерня в сборе	1

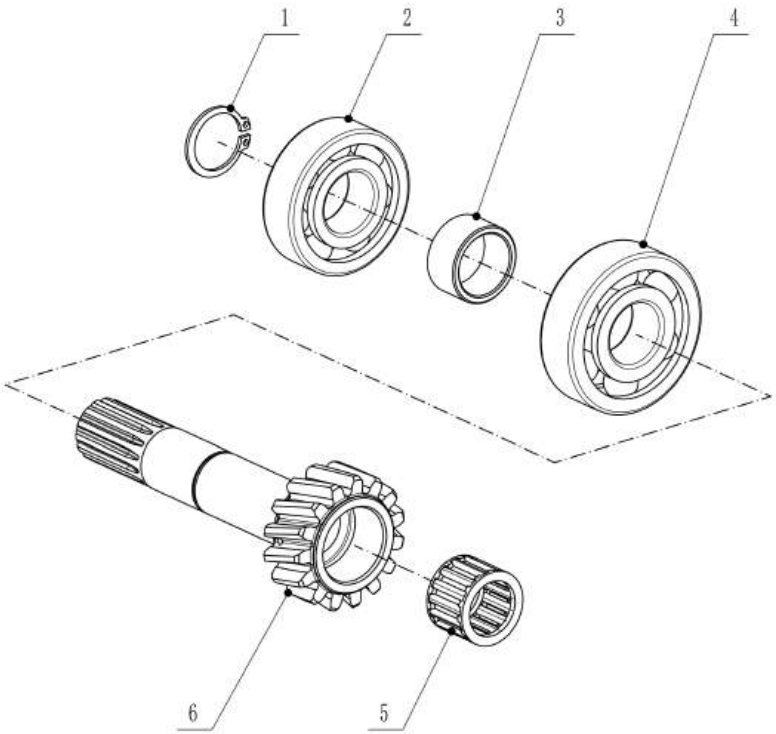
18	TA25.37.09	Крепление штанги переключения коробки передач в сборе	1
19	GB/T 9074. 17-1988, M8X25	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×25	2
20	TA25.37.10	Вилка переключения PTO в сборе	1
21	TA25.37.14	Узел вилки переключения высокой, средней и низкой скоростей при движении вперед 6 передач	1
22	GB/T 119.1-2000,6×16	Цилиндрический штифт 6h8×16	6
23	TA25.37.01	Блок верхней крышки коробки передач	1
24	GB/T 9074.17-1988,M8×30	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×30	2
25	GB/T 6177.1-2000,M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	2
26	TA25.37-04	Двусторонняя шпилька M8×75	2
27	GB/T 93-1987,8	Пружинная шайба 8	2
28	28 TA25.37-12	Корпус коробки передач	1
29	TA25.37-08 TA25.37-08 TA25.37-08 TA25.37-08	Регулирующая прокладка35×46×0.8 Регулирующая прокладка35×46×1 Регулирующая прокладка35×46×1.2 Регулирующая прокладка35×46×1.4	Выбирайте по мере необходимости
30	TA25.37.13	Вал зубчатого колеса переключения скоростей ходовой в сборе 6 передач	1
31	TA25.37.12	Выходной узел заднего моста 6 передач	1
32	TA25.37.08	Узел маслоналивного патрубка	1

TA25.37.01 Верхняя крышка коробки передач



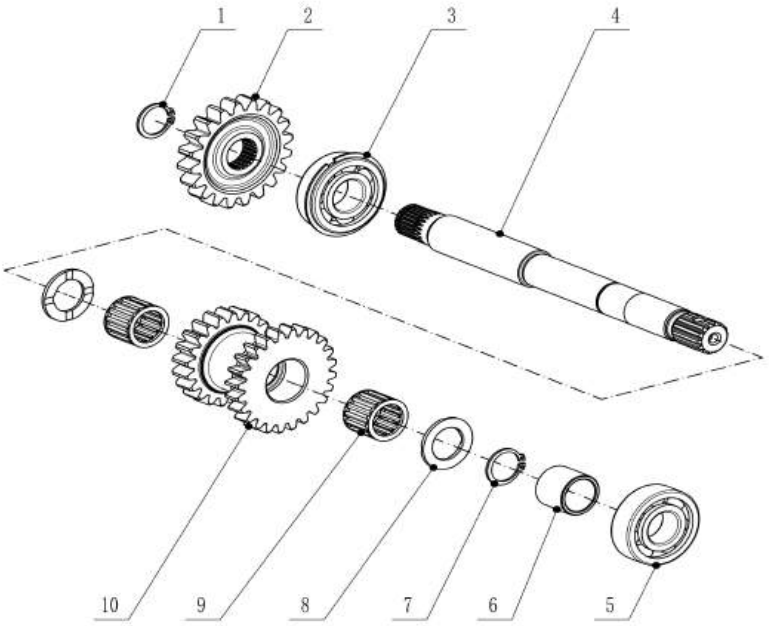
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 3452.1-2005,11.2×1.8	Кольцо уплотнительное О-образное 0 11,2×1,8	2
2	TA25.37.01-03	Вал вилки переключения передач переднего и заднего хода	1
3	TA25.37.01-05	Вал вилки переключения передней 2-й передачи	1
4	TA25.37.01-02	Вал вилки переключения передач переднего и заднего хода	1
5	TA25.37.01-06	Пружина вилки вала	2
6	GB/T 91-2000,2.5×32	Шплинт 2,5×32	2
7	TA25.37.01-04	Вилка переключения передач 2-й передачи переднего хода	1
8	GB/T 308. 1-2013, 8	Стальной шарик 8	2
9	TA25.37.01-07	Кулиса переключения передач	1
10	TA25.37.01-01	Верхняя крышка коробки передач	1
11	GB/T 12613.1-2011,20×23×15	20×23×15 подшипник без смазки	2
12	TA25.37.01-13	Каркасный сальник 20×35×7 (с высокой кромкой)	2
13	TA25.37.01-09	Фиксирующая втулка вала переключения передач	1
14	TA25.37.01-10	Пружина переходного	1
15	TA25.37.01-08	Вал переключения передач	1
16	TA25.37.01.010	Сварное соединение вала переключения передач	1
17	TA25.37.01-12	14×20×1.5 прокладка из латуни	1
18	TA25.37.01-11	Переключатель положений	1

ТА25.37.02 Соеденительный вал двигателя в сборе



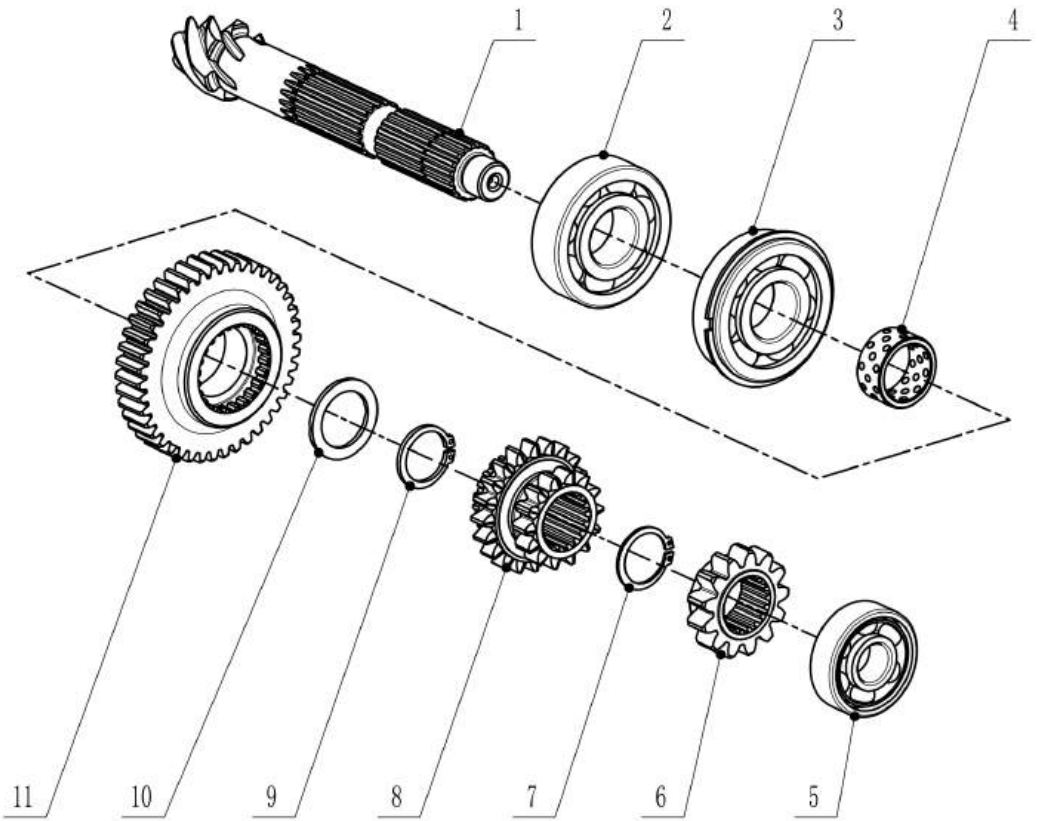
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 894.1-1986, 20	Стопорное кольцо для вала 20	1
2	GB/T 276-1994,6204	Радиальный шарикоподшипник 6204	1
3	ТА25.37.02-02	Втулка 20×25×13	1
4	GB/T 276-1994,6304	Радиальный шарикоподшипник 6304	1
5	GB/T 20056-2015	K182417игольчатый подшипник	1
6	ТА25.37.02-01	Соединительный вал двигателя	1

TA25.37.03 Выходной вал переднего моста в сборе



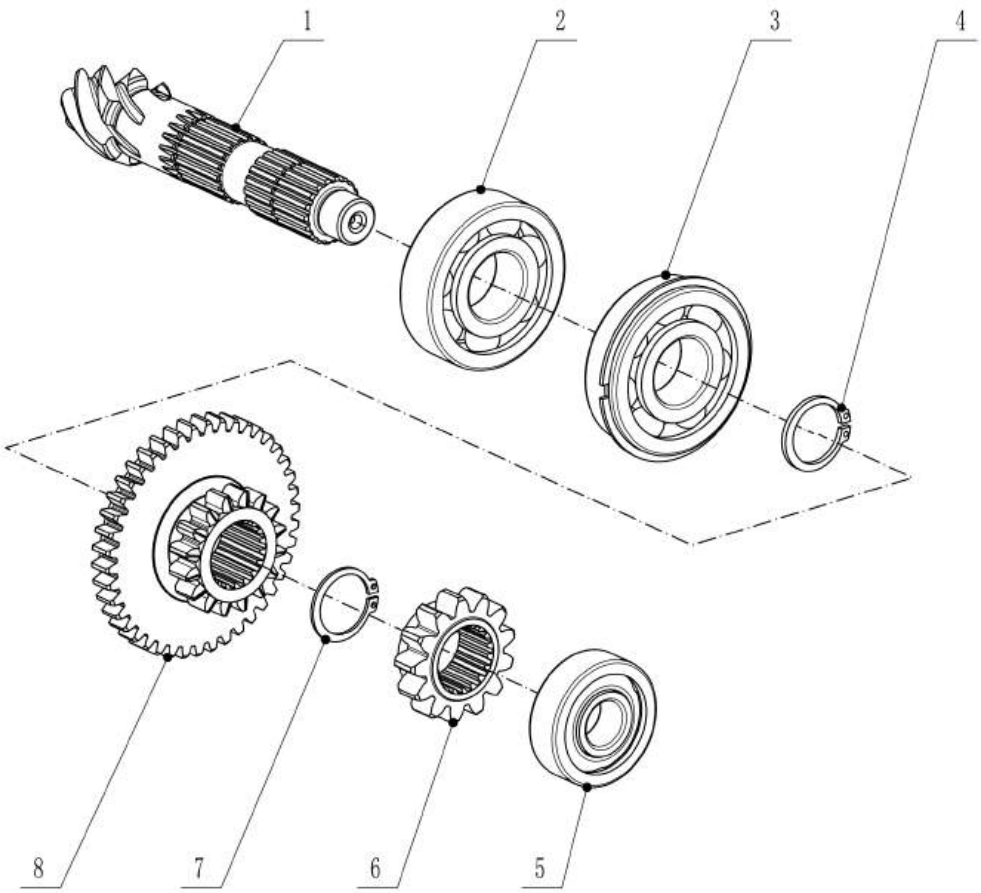
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 894.1-1986, 19	Стопорное кольцо для вала 19	1
2	TA25.37.03-03	Шестерня 20T	1
3	GB/T 276-2013,6204NR	Радиальный шарикоподшипник 6204NR	1
4	TA25.37.03-01	Выходной вал переднего моста	1
5	GB/T 276-1994,6204	Радиальный шарикоподшипник 6204	1
6	TA25.37.03-04	Втулка вала 20×25×21	1
7	GB/T 894.1-1986, 20	Стопорное кольцо для вала 20	1
8	TA25.37.03-05	Прокладка 20×32×2	2
9	GB/T 20056-2015	K202620Игольчатый подшипник	2
10	TA25.37.03-02	Шестерня 21T/24T	1

ТА25.37.04А Выходной вал заднего моста



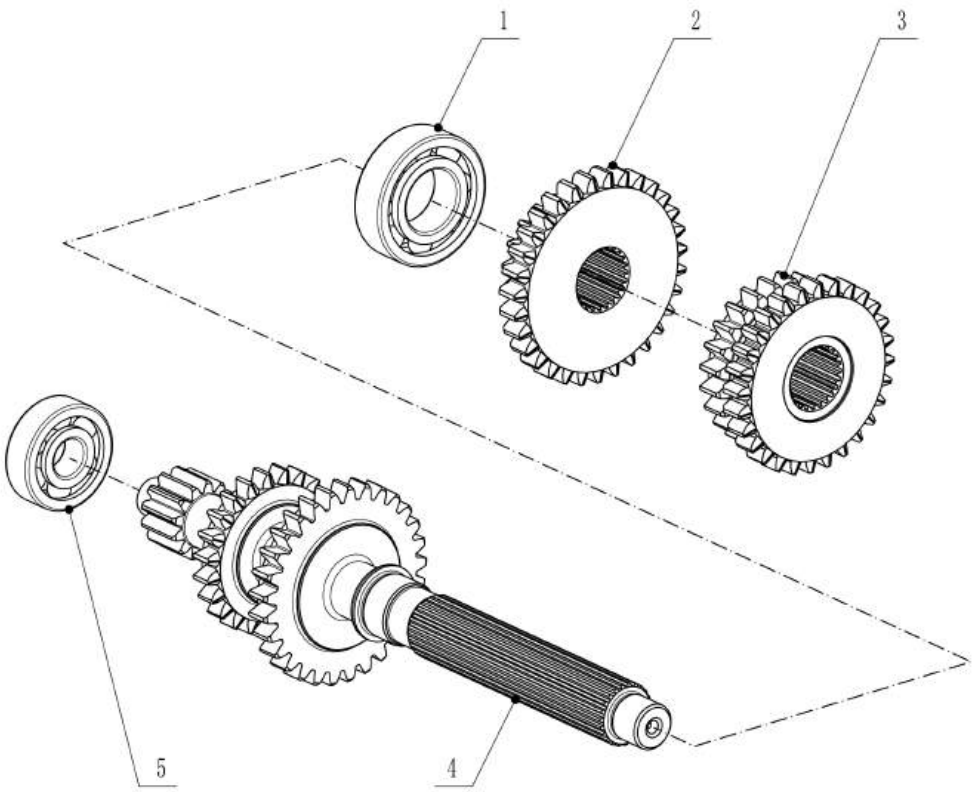
№	Код	Наименование	Кол-
п\п			во
1	TA25.37.04-01A	Выходной вал заднего моста	1
2	GB/T 276-1994,6305	Радиальный шарикоподшипник 6305	1
3	GB/T 276-2013,6305NR	Радиальный шарикоподшипник 6305NR	1
4	TA25.37.04-07A	Безмасляные подшипники (с графитом)	1
5	GB/T 292-2007, 7303B	7303B радиально-упорный шарикоподшипник	1
6	TA25.37.04-03	Шестерня 13T	1
7	GB/T 894.1-1986,24	Стопорное кольцо для вала 24	1
8	TA25.37.04-02A	Шестерня 20T/14T	1
9	TA25.37.04-08A	Кольцо стопорное на вал 24 (утолщенное)	1
10	TA25. 37.04-06A	Прокладка 25×35×2	1
11	TA25.37.04-05A	Шестерня 42T	1

ТА25.37.12 Выходной вал заднего моста 6 передач



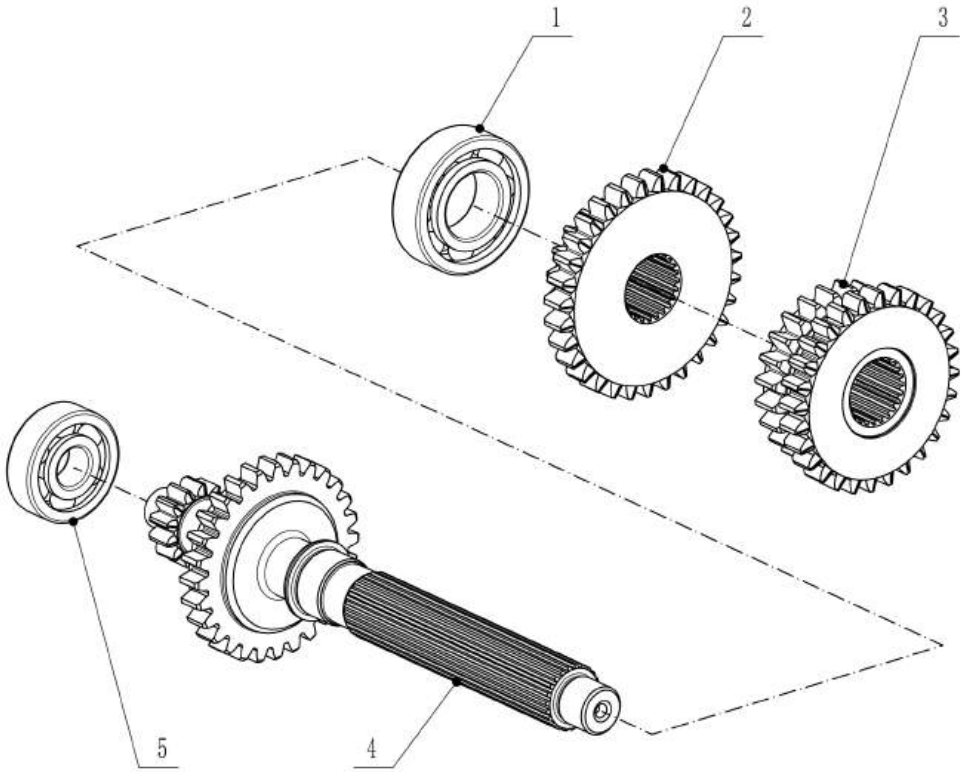
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.37.12-01	Выходной вал заднего моста (6 передач)	1
2	GB/T 276-1994,6305	Радиальный шарикоподшипник 6305	1
3	GB/T 276-2013.6305NR	Радиальный шарикоподшипник 6305NR	1
4	TA25.37.04-08A	Кольцо стопорное на вал 24 (утолщенное)	1
5	GB/T 292-2007,7303B	7303B радиально-упорный шарикоподшипник	1
6	TA25.37.04-03	Шестерня 13T	1
7	GB/T 894.1-1986,24	Стопорное кольцо для вала 24	1
8	TA25.37.12-02	Шестерня 42T/16T(6 передач)	1

TA25.37.05 A Вал зубчатого колеса переключения скоростей в сборе 9 передач



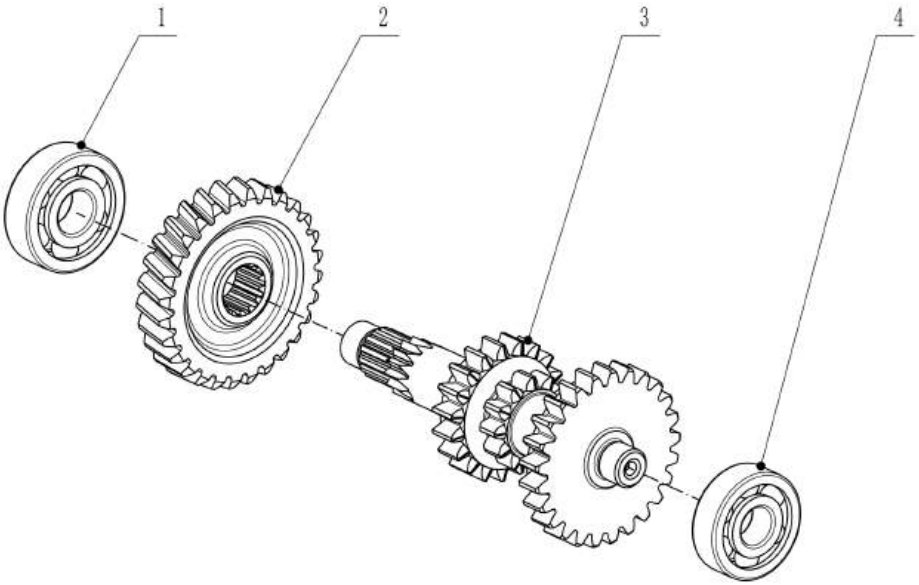
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 276-1994,6205	Радиальный шарикоподшипник 6205	1
2	TA25.37.05-03	Шестерня 18T/31T	1
3	TA25.37.05-02	Шестерня 24T/28	1
4	TA25.37.05-01A	Вал шестерни ходовой передачи	1
5	GB/T 276-1994,6302	Радиальный шарикоподшипник 6302	1

ТА25.37. Вал зубчатого колеса переключения скоростей в сборе 6 передач



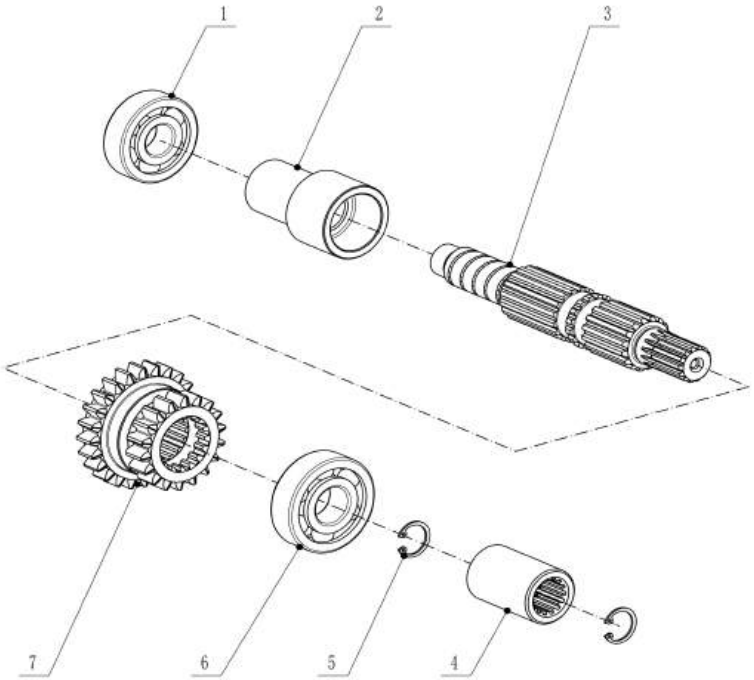
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 276-1994,6205	Радиальный шарикоподшипник 6205	1
2	ТА25.37.05-03	Шестерня 18Т/31Т	1
3	ТА25.37.05-02	Шестерня 24Т/28	1
4	ТА25.37.13-01	Вал шестерни ходовой передачи (6 передач)	1
5	GB/T 276-1994,6302	Радиальный шарикоподшипник 6302	1

TA25.37.06 Вал промежуточной шестерни



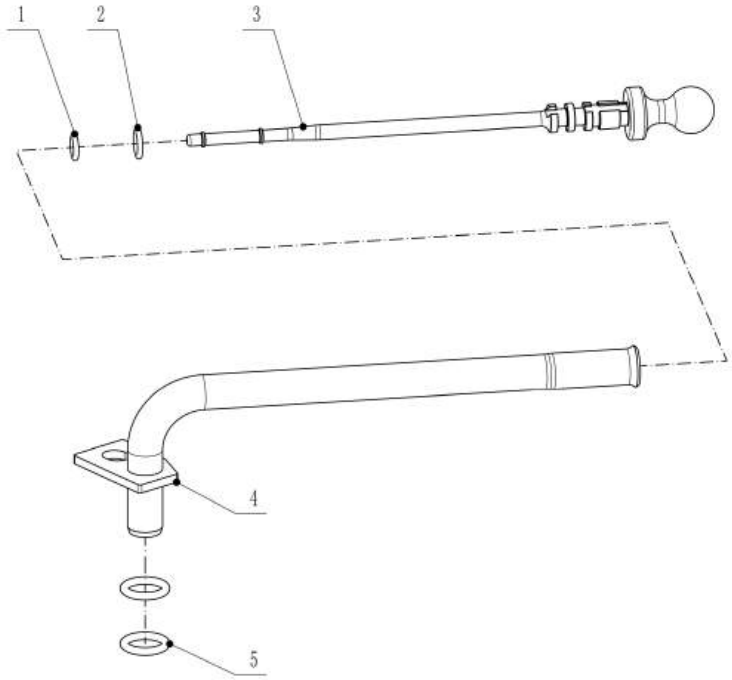
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 276-1994,6303	Радиальный шарикоподшипник 6303	1
2	TA25.37.06-02	28T зуба	1
3	TA25.37.06-01	Вал промежуточной шестерни	1
4	GB/T 276-1994,6302	Радиальный шарикоподшипник 6302	1

TA25.37.07 Переключение передач PTO



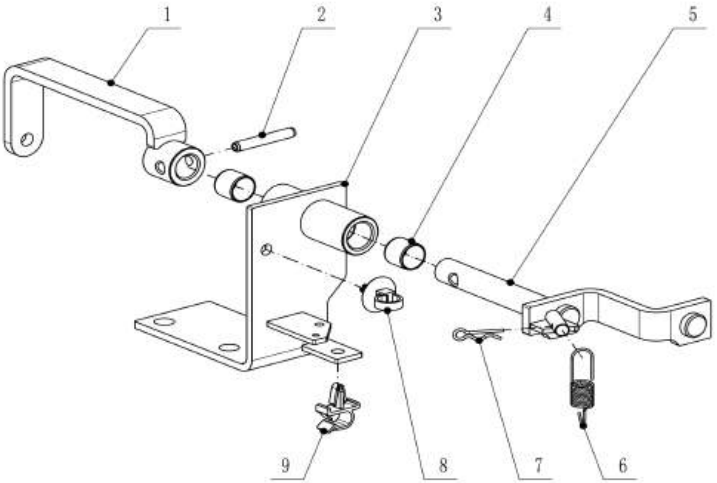
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 276-1994,6303	Радиальный шарикоподшипник 6303	1
2	TA25.37.07-05	Ограничительная втулка PTO	1
3	TA25.37.07-01	Вал переключения передач PTO	1
4	TA25.37.07-04	Шлицевая втулка для соединительного	1
5	GB/T 893. 1-1986, 18	Стопорное кольцо для отверстия 18	2
6	GB/T 276-1994,6304	Радиальный шарикоподшипник 6304	1
7	TA25.37.07-02	Шестерня 18T/24T	1

ТА25.37.08 Маслоналивной патрубок



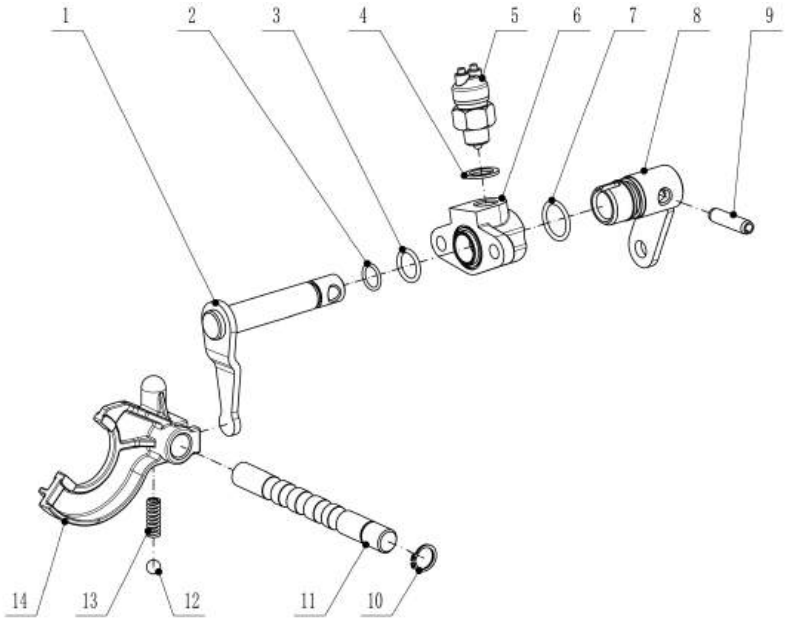
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T 3452.1-2005,5.6×1.8	О-образное кольцо уплотнительное 5,6×1,8	1
2	GB/T3452.1-2005,7.1×1.8	О-образное кольцо уплотнительное 7,1×1,8	1
3	ТА25.37.08-01	Щуп	1
4	ТА25.37.08.01	Сварное соединение маслоналивного патрубка	1
5	GB/T 3452.1-2005,11.6×2.65	О-образное кольцо уплотнительное 11,6×2,65	2

TA25.37.09 Кронштейн тяги переключения передач в сборе



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.37.09.03	Сварное соединение роторного диска	1
2	GB/T 879.1-2000,6×40	Эластичный цилиндрический штифт 6×40	1
3	TA25.37.09.01	Сварное соединение кронштейна	1
4	GB/T 12613.1-2011,15×17×15	Безмасляный подшипник 15×17×15	2
5	TA25.37.09.02	Сварное соединение шкворня	1
6	TA25.37.09-01	Пружина растяжения кронштейна	1
7	QC/T 623-1999, Q50108	R-образный стопорный штифт Q50108	1
8	TA25.37.09-03	Гибкий хомут	1
9	TA25.37.09-02	Пластиковый зажим	1

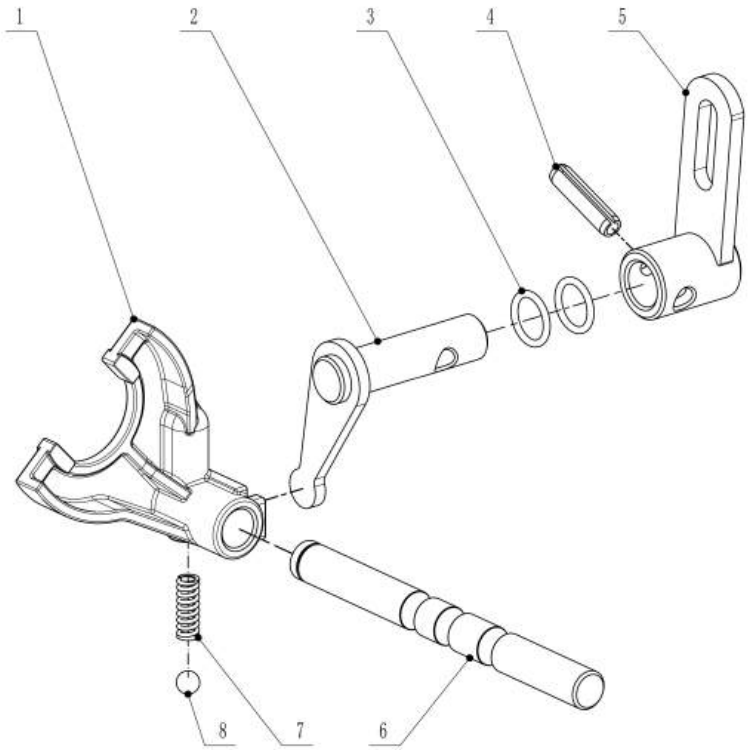
25.37.10 PTO Вилка переключения PTO в сборе



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25. 37. 10.02	Сварное соединение вала PTO	1
2	GB/T 3452. 1-2005, 12. 5X1. 8	O-образное кольцо уплотнительное 12,5×1,8	1
3	TA25. 37. 10-05	Кольцо резиновое уплотнительное 0-образное 15,2×2,4	1
4	TA25. 37. 01-12	Латунная прокладка14X20X1.5	1
5	TA25. 37. 01-11	переключатель положений	1
6	TA25. 37. 10-04	Гнездо переключателя положений	1
7	TA25. 37. 10-06	Кольцо резиновое уплотнительное 0-образное 19×2,4	1

8	TA25. 37. 10.01	Сварочное соединение стяжной планки	1
9	GB/T 879. 1-2000,8X32	Эластичный цилиндрический штифт 8×32	1
10	GB/T 894. 1-1986, 14	Стопорное кольцо вала 14	1
11	TA25. 37. 10-02-	Вал вилки переключенияPTO	1
12	GB/T 308. 1-2013, 8	Стальной шарик 8	1
13	TA25. 37. 01-06	Пружина вала вилки	1
14	TA25. 37. 10-01	Вилка переключения PTO	1

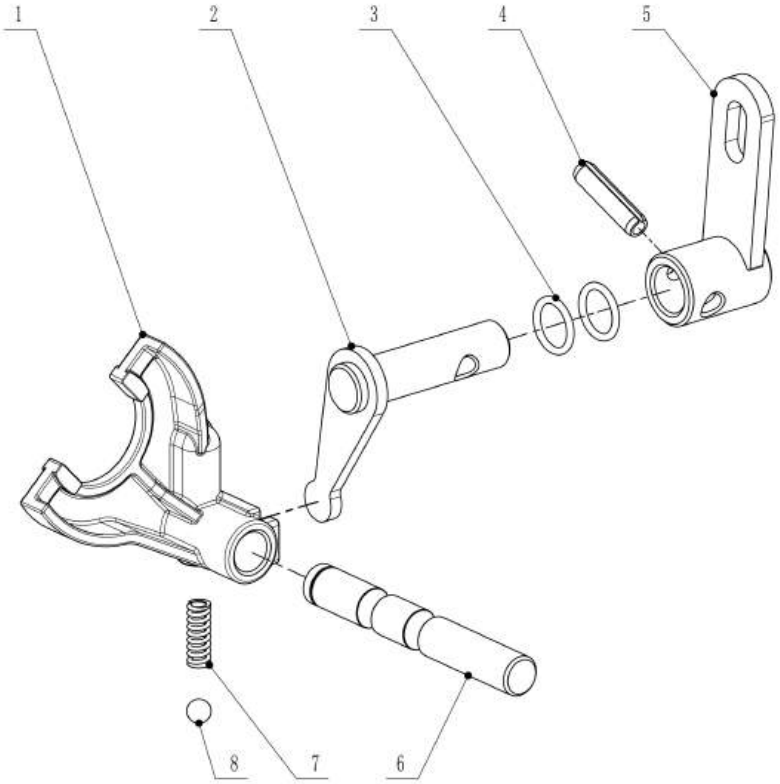
TA25.37.11A Вал вилки высокой, средней и низкой скорости в сборе 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.37.11-01	Вилки переключения высоких, средних и низких скоростей	1
2	TA25.37.11.02	Сварное соединение валов высокой,средней и низкой скоростей	1
3	TA25.37.10-05	Кольцо резиновое уплотнительное 0-образное 15,2×2,4	2
4	GB/T 879.1-	Упругий	1

	2000.8×32	цилиндрический штифт 8×32	
5	TA25.37.11.01	Сварное соединение натяжных пластин на высоких, средних и низких скоростях	1
6	TA25.37.11-02A	Вал вилки высокой, средней и низкой скорости	1
7	TA25. 37. 01-06	Пружина вала вилки	1
8	GB/T 308.1-2013.8	Стальной шарик 8	1

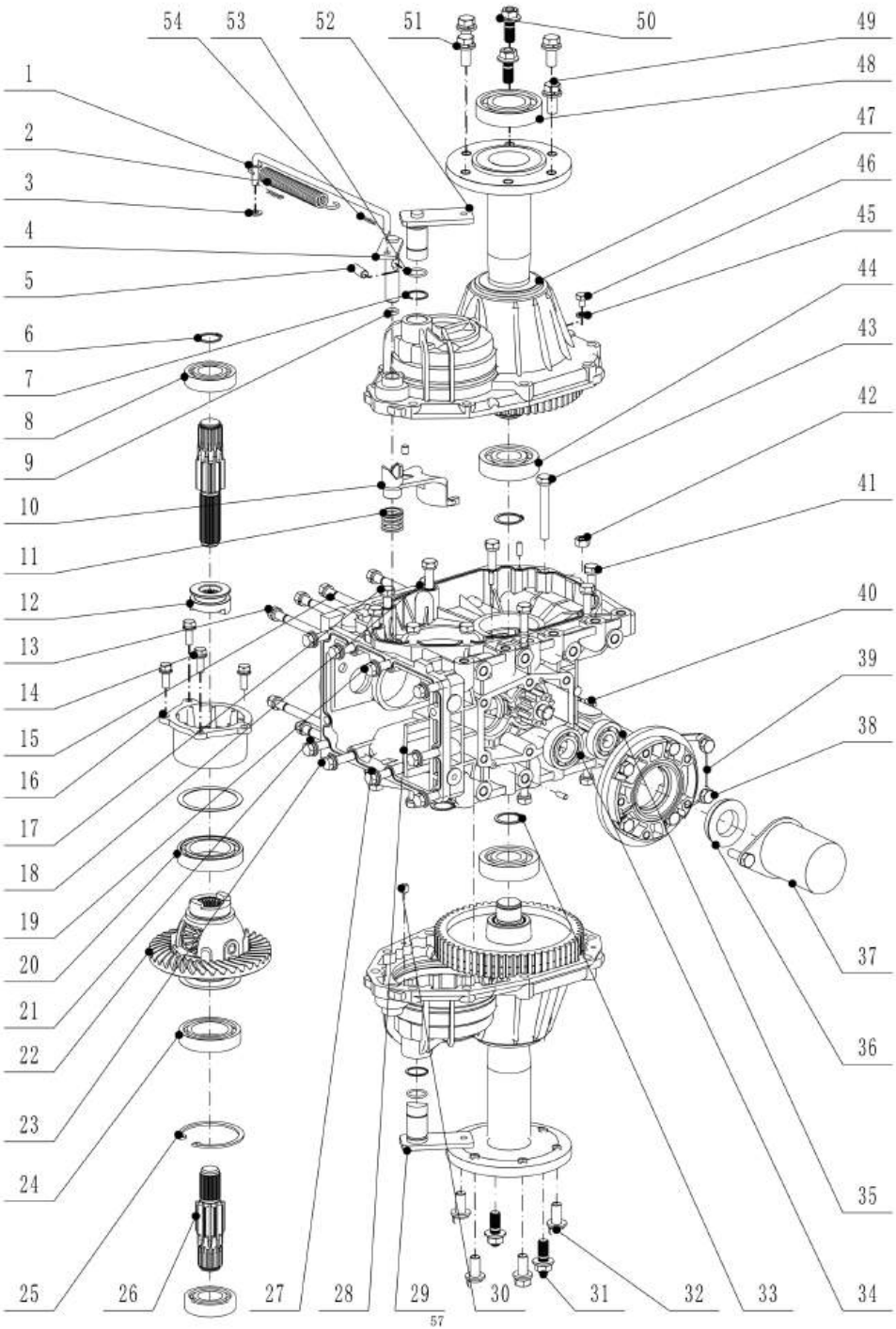
TA25.37.11A Вал вилки высокой, средней и низкой скорости в сборе 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.37.11-01	Вилки переключения высоких, средних и низких скоростей	1
2	TA25.37.11.02	Сварное соединение валов высокой,средней и низкой скоростей	1
3	TA25.37.10-05	Кольцо резиновое уплотнительное 0-образное 15,2×2,4	2
4	GB/T 879.1-2000.8×32	Упругий цилиндрический штифт 8×32	1

5	TA25.37.14.01	Сварное соединение натяжных пластин на высоких, средних и низких скоростях 6 передач	1
6	TA25.37.14-01	Вал вилки высокой, средней и низкой скорости 6 передач	1
7	TA25. 37. 01-06	Пружина вала вилки	1
8	GB/T 308.1-2013.8	Стальной шарик 8	1

TA25.38 Задний мост в сборе 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	A25. 56. 09	Сварное	1
		соединение тяги дифференциала 9-я передача	
2	LNC8.05.22-18	Пружина растяжения разметочного инструмента	1
3	GB/T97.1-2002,8	Стальной шарик 8	1
4	TA25.38.03	Сварное соединение стяжной планки дифференциала	1
5	GB/T119.1-2000,10×26	Цилиндрический штифт 10h8×26	1
6	GBT 894.1-1986, 25	Стопорное кольцо вала 25	2
7	QC/T345-1999 Q43325	Стопорное кольцо вала из расплющенной стальной проволоки Q43325	2
8	GB/T276-1994,6206	Радиальный шарикоподшипник 6306	2
9	GB/T3452.1-2005.11.8×2.65	Кольцо уплотнительное О-образное 11,8×2,65	1
10	TA25. 38-08	Вилка переключения дифференциала	1
11	TA25. 38-02	Пружина дифференциала	1
12	TA25.38-09	Втулка муфты блокировки дифференциала	1
13	TA25.38-18	Двусторонняя шпилька коробки заднего моста	2

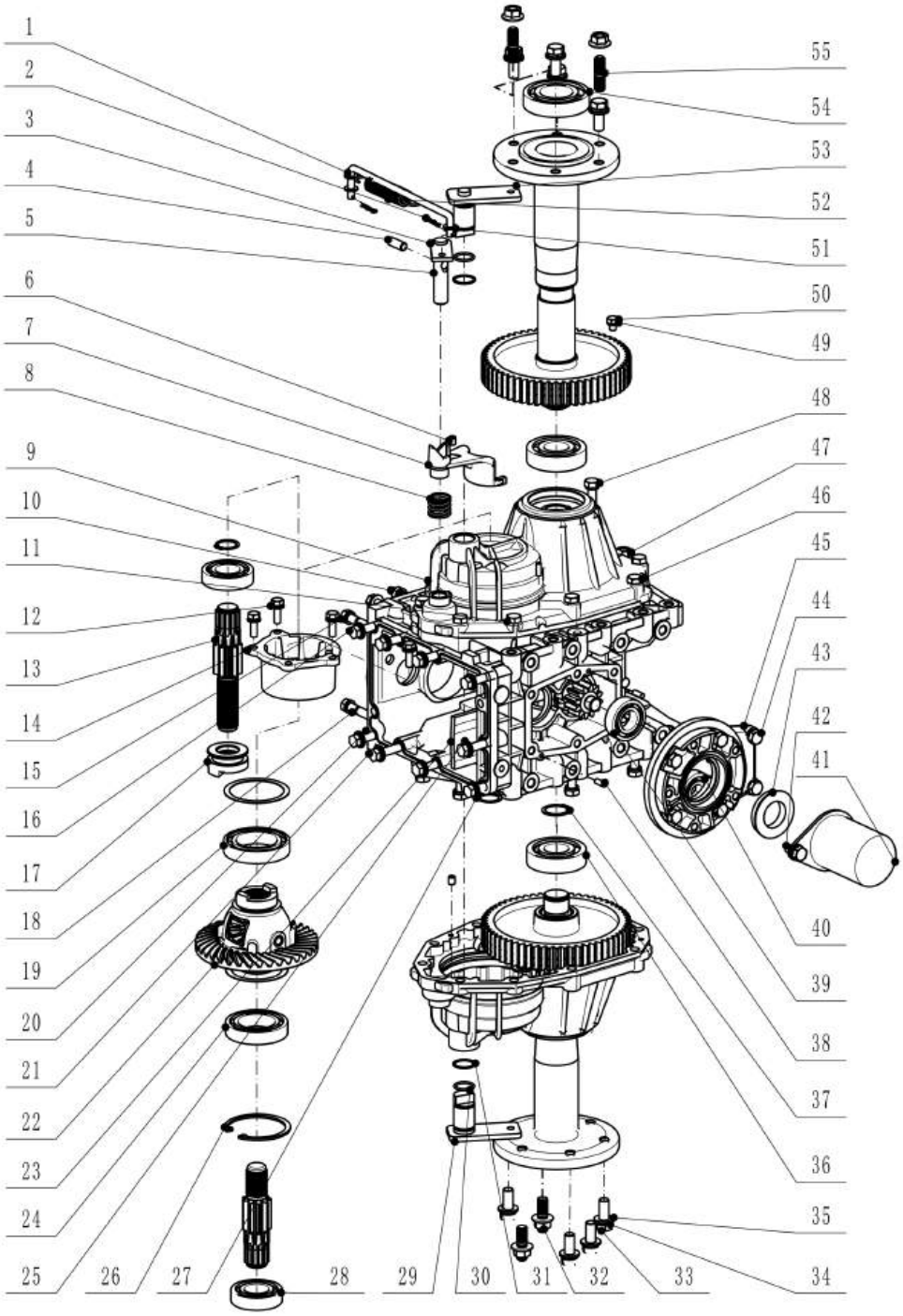
14	GB/T9074.17-1988,M8×25.	Узел болта с пружинной шайбой и плоской шайбой M8×25	4
15	GB/T900-1988, AGM1O-M10×80	Шпилька двусторонняя AGM10-M10×80-10.9-Zn · D	9
16	TA25. 38-03	Седло подшипника вала дифференциала	1
17	GB/T5782-2000,M10×40	Болт с шестигранной головкой малый	8
		M10×40	
18	TA25. 38-19	Радиальный шарикоподшипник 6010	11
19	GB/T21-1976, M10X40	Шайба 10	8
20	GB/T276-1994	Дифференциал в сборе	1
21	GB/T97.1-2002, 10	Болт с шестигранной головкой M10×40	9
22	TA25.38.04	Малая шестигранная гайка M10×1	1
23	GB/T21-1976,M10×50	Малый болт с шестигранной головкой M10×50	1
24	GB/T276-1994,6009	Радиальный шарикоподшипник 6009	1
25	GB/T893.1-1986,75	Стопорное кольцо для отверстия 75	1
26	TA25.38.05	Задний мост в сборе	1
27	GB/T93-1987,10	Пружинная шайба 10	46
28	TA25.38-10	Демпфер	1

29	TA25.38.07	Сварное соединение правого тормозного рычага	1
30	GB/T119.1-2000, 8×10	Цилиндрический штифт 8×10	2
31	TA25.38-15	Двусторонняя шпилька	4
32	GB/T93-1987,12	Пружинная шайба 12	18
33	GB/T 894.1-1986,30	Стопорное кольцо для вала	2

№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
34	GB/T276-1994, 6205	Радиальный шарикоподшипник 6205	1
35	GB/T276-1994,6303	Радиальный шарикоподшипник 6303	1
36	TA25. 38-13	Сальник комбинированный 35×55×10	1
37	TA25. 38-16	Защитная втулка выходного вала	1
38	GB/T5782-2000, M10X30	Болт с шестигранной головкой M10×30	8
39	TA25. 38-04	Опорный диск	1
40	GB/T119. 2-2000, 6m6X16	Цилиндрический штифт 6m6×16	6
41	GB/T5782-2000, M10X50	Болт с шестигранной головкой M10×50	10
42	GB/T6170-2000, M10	Гайка M10	2
43	GB/T5782-2000, M10X75	Болт с шестигранной головкой M10×75	2
44	GB/T276-1994,6306	Радиальный шарикоподшипник 6306	2
45	JB/T982-1977, 8	Комбинированная уплотнительная прокладка 8	2

46	GB/T5782-2000, M8 × 10, SS	Болт с шестигранной головкой M8×10	2
47	TA25. 38-12	Сальник комбинированный 50X68X13	2
48	GB/T276-1994.6208	Радиальный шарикоподшипник 6208	2
49	GB/T5785-2000, M12X1. 25 X 30	Шестигранная фланцевая гайка M12X1.25X30	8
50	GB/T61772-2000, M12X1.25	Шестигранная фланцевая гайка M12×1.25	4
51	GB/T97. 1-2002, 12	Шайба 12	8
52	TA25.38.08	Сварное соединение левого тормозного рычага	1
53	GB/T1235-1976,25 X 2.4	Резиновое O-образное уплотняющее кольцо 25×2,4	2
54	QC/T623-1999,Q50108	R-образный стопорный штифт Q50108	2

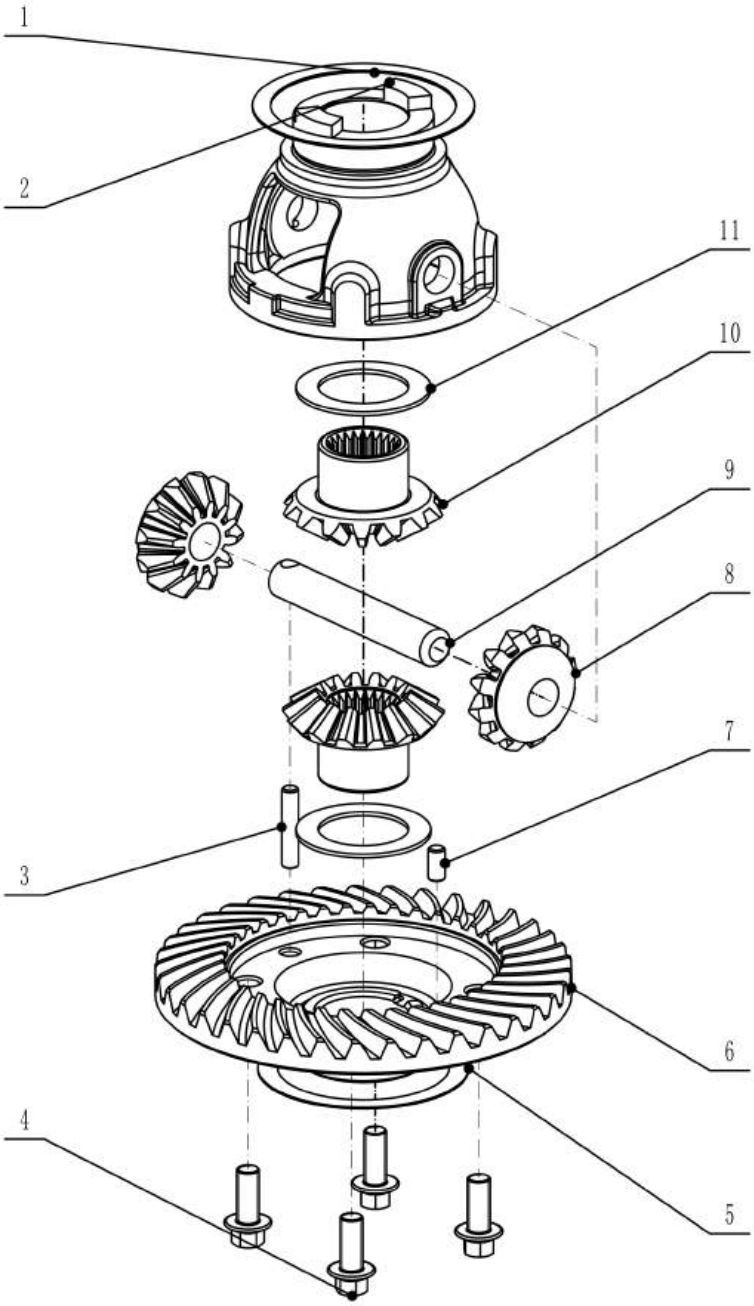
TA25.38 Задний мост в сборе 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
34	GB/T276-1994, 6205	Радиальный шарикоподшипник 6205	1
35	GB/T276-1994,6303	Радиальный шарикоподшипник 6303	1
36	TA25. 38-13	Сальник комбинированный 35×55×10	1
37	TA25. 38-16	Защитная втулка выходного вала	1
38	GB/T5782-2000, M10X30	Болт с шестигранной головкой M10×30	8
39	TA25. 38-04	Опорный диск	1
40	GB/T119. 2-2000, 6m6X16	Цилиндрический штифт 6m6×16	6
41	GB/T5782-2000, M10X50	Болт с шестигранной головкой M10×50	10
42	GB/T6170-2000, M10	Гайка M10	2
43	GB/T5782-2000, M10X75	Болт с шестигранной головкой M10×75	2
44	GB/T276-1994,6306	Радиальный шарикоподшипник 6306	2
45	JB/T982-1977, 8	Комбинированная уплотнительная прокладка 8	2
46	GB/T5782-2000, M8 × 10, SS	Болт с шестигранной головкой M8×10	2
47	TA25. 38-12	Сальник комбинированный 50X68X13	2
48	GB/T276-1994.6208	Радиальный шарикоподшипник 6208	2

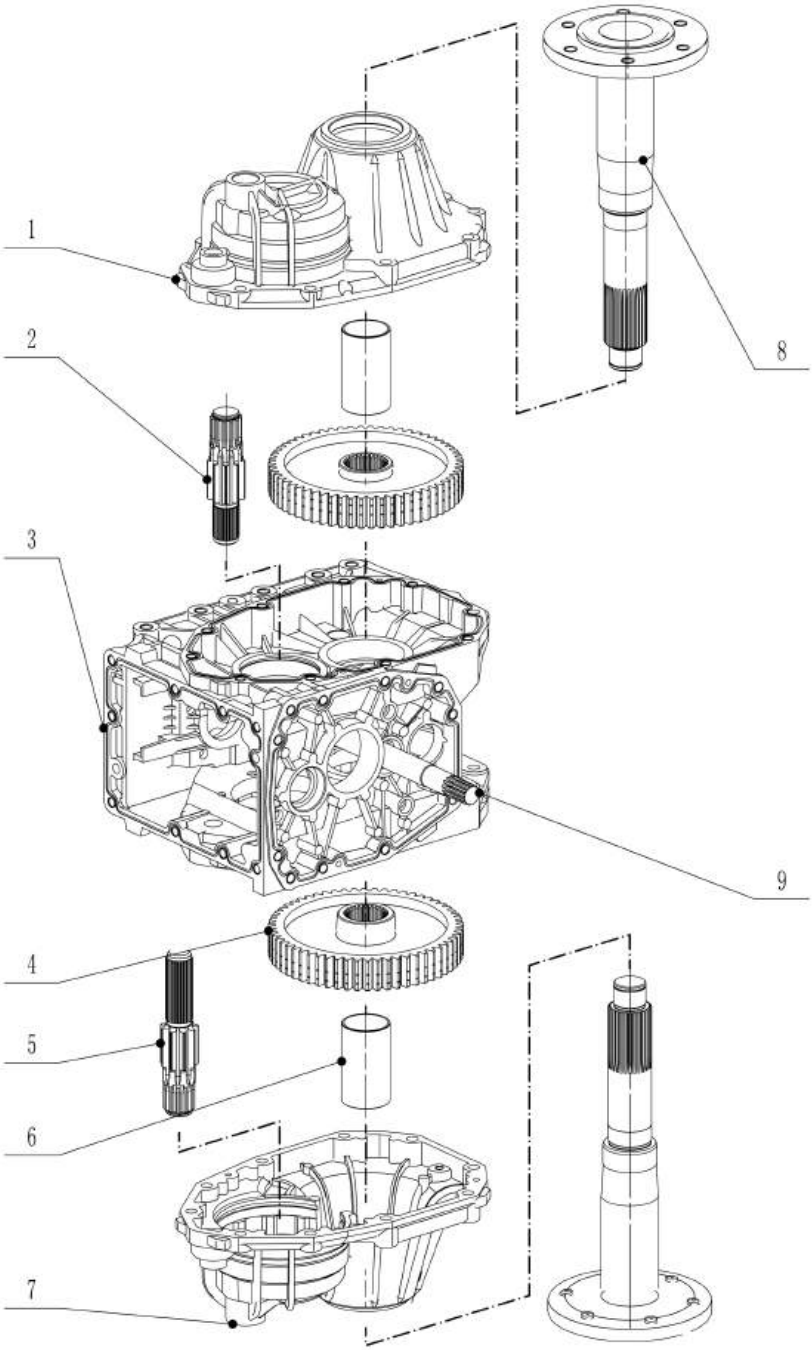
49	GB/T5785-2000, M12X1.25 X 30	Шестигранная фланцевая гайка M12X1.25X30	8
50	GB/T61772-2000, M12X1.25	Шестигранная фланцевая гайка M12×1.25	4
51	GB/T97. 1-2002, 12	Шайба 12	8
52	TA25.38.08	Сварное соединение левого тормозного рычага	1
53	GB/T1235-1976,25 X 2.4	Резиновое О-образное уплотняющее кольцо 25×2,4	2
54	QC/T623-1999,Q50108	R-образный стопорный штифт Q50108	2

ТА25.38.04 Дифференциал в сборе



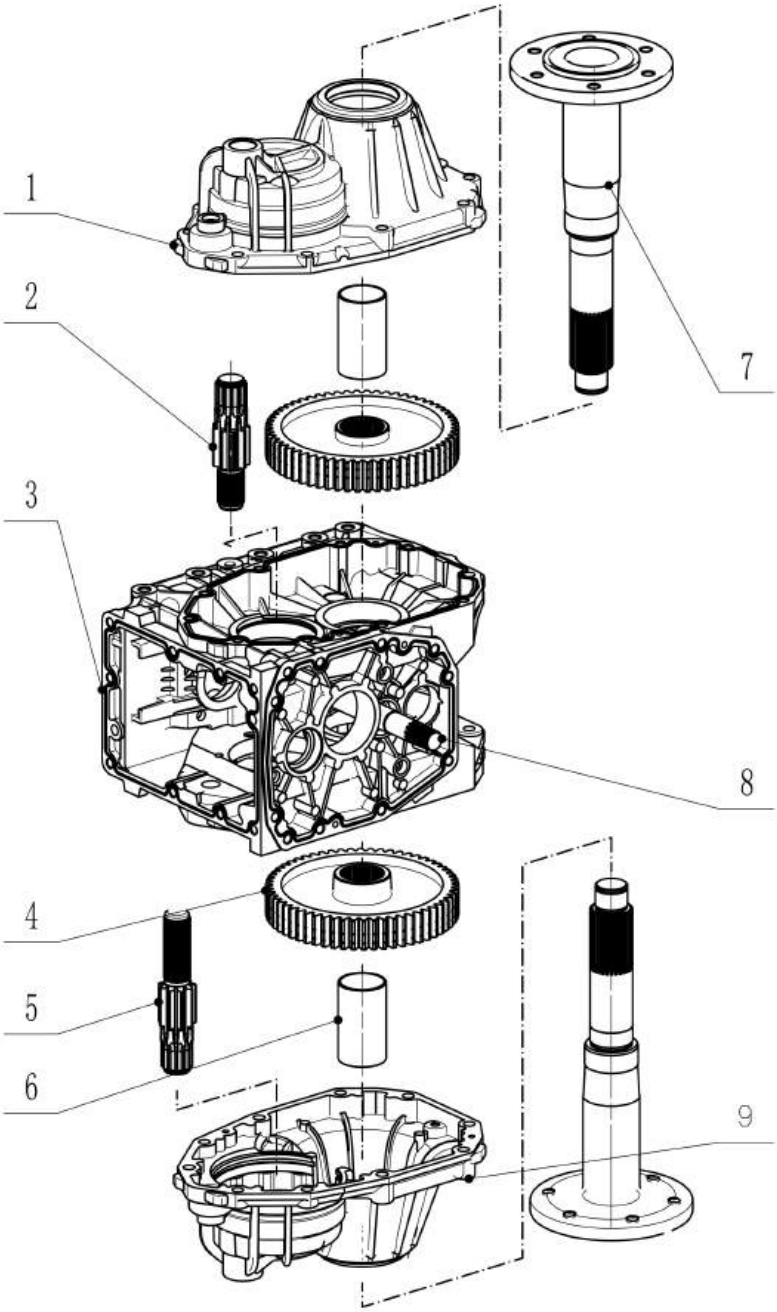
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.38.04-05	Подкладка66×79×0.8	1
2	TA25.38.04-08	Крышка дифференциала	1
3	GB/T119.1-2000,6×30	Цилиндрический штифт 6h8×30	1
4	GB/T16674.1-2004,M8×20	Маленькие болты с шестигранной головкой M8×20	4
5	TA25.38.04-06	Прокладка 61×75×0.6	1
6	TA25.38.04-01	Дифференциал 37T	1
7	GB/T119.1-2000,6×12	Цилиндрический штифт 6h8×12	1
8	TA25.38.04-02	Коническая шестерня дифференциала12T	2
9	TA25.38.04-04	Соединительный штифт	1
10	TA25.38.04-03	Коническая шестерня дифференциала14T	2
11	TA25.38.04-07	Прокладка 32.2×48×1.5	2

ТА25.38.05 Корпус заднего моста в сборе 9 передач



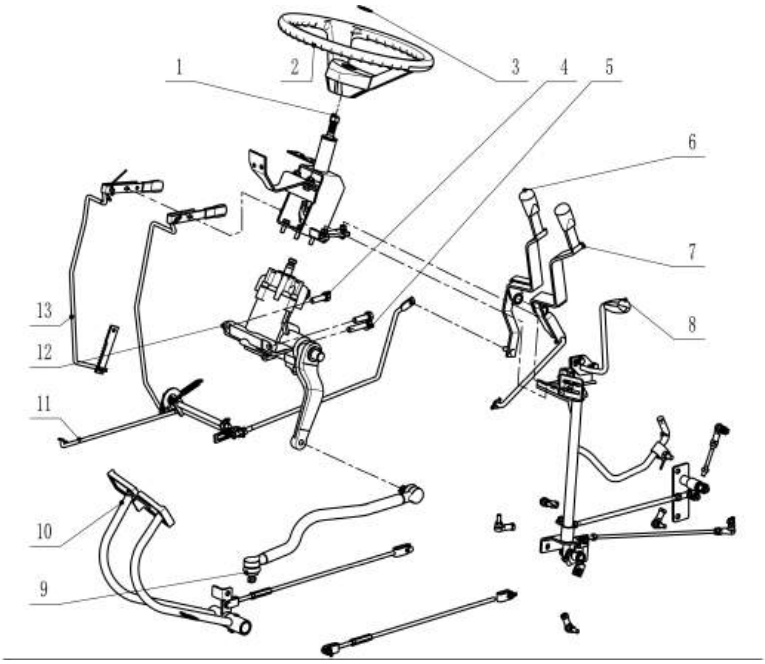
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.38.05-08	Левая крышка коробки передач заднего моста	1
2	ТА25.38.05-05	Приводной вал левого заднего колеса	1
3	ТА25.38.05-07	Коробка передач заднего моста	1
4	ТА25.38.05-02	Шестерня 58Т	2
5	ТА25.38.05-04	Приводной вал правого заднего колеса	1
6	ТА25.38.05-03	Втулка заднего колеса	2
7	ТА25.38.05-09	Крышка коробки передач правого заднего моста	1
8	ТА25.38.05-01	Поддерживающая ось	2
9	ТА25.38.05-06	Вал-шестерня РТО	1

ТА25.38.05 Корпус заднего моста в сборе 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.38.05-08	Левая крышка коробки передач заднего моста	1
2	ТА25.38.05-05	Левый приводной вал заднего колеса	1
3	ТА25.38.05-07	Коробка передач заднего моста	1
4	ТА25.38.05-02	Шестерня 58Т	2
5	ТА25.38.05-04	Правый приводной вал заднего колеса	1
6	ТА25.38.05-03	Втулка заднего колеса	2
7	ТА25.38.05-01	Поддерживающая ось	2
8	ТА25.38.05-11	Вал-шестерня РТО 6 передач	1
9	ТА25.38.05-09	Крышка коробки передач правого заднего моста	1

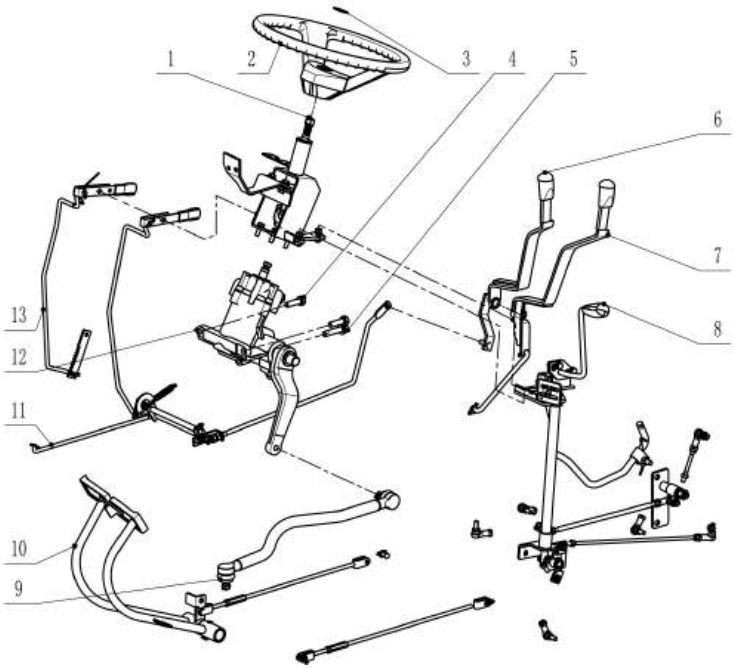
TA25.40 Устройство управления рулевым управлением и шасси 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Клл-во
1	TA25.40.02	Устройство регулировки угла наклона рулевого колеса	1
2	TA25.40.01	Рулевое колесо в сборе	1
3	XYC8.05.17-14	Шильдик рулевого колеса	1
4	GB/T9074. 15-1988, M12X40	Узел болта и пружинной шайбыM12×40	2
5	GB/T9074. 17-1988, M12X55	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM12×55 1	1
6	TA25.40.09	Механизм управления высокой и низкой скоростью (9 передач)	1

7	ТА25.40.08	Механизм управления РТО (девятая передача)	1
8	ТА25.40.07	Механизм управления переключением передач	1
9	ТА25.40.04	Сварное соединение наконечника рулевой тяги	1
10	ТА25.40.10	Приводной механизм тормозов (9 передач)	1
11	ТА25.40.05	Приводной механизм устройства поворота на удвоенной скорости 9 передач	1
12	ТА25.40.03	Гидроусилитель руля в сборе	1
13	ТА25.40.06	Приводной механизм стояночного тормоза	1

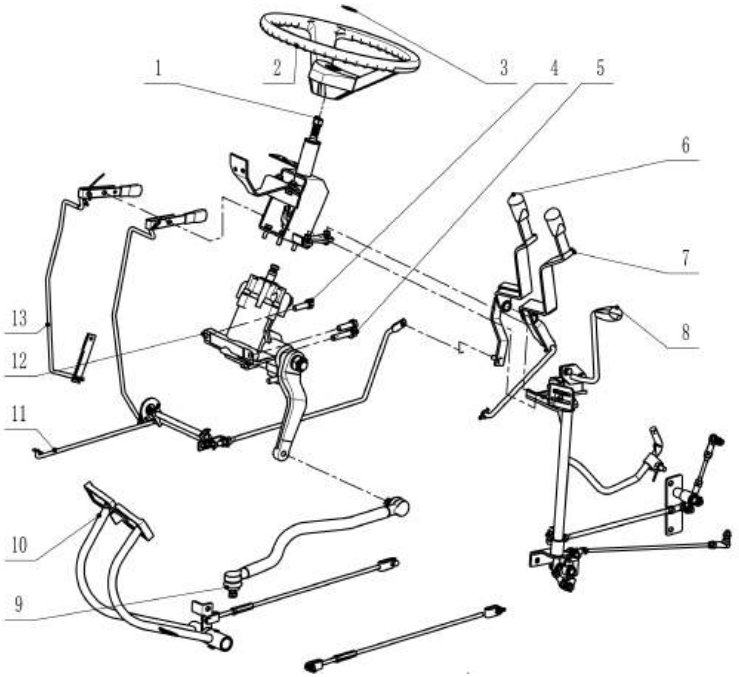
TA25.40 Устройство управления рулевым управлением и шасси 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.40.02	Устройство регулировки угла наклона рулевого колеса	1
2	TA25.40.01	Рулевое колесо в сборе	1
3	XYC8.05.17-14	Шильдик рулевого колеса	1
4	GB/T9074.15-1988,M12×40	Узел болта и пружинной шайбы M12×40	2
5	GB/T9074.17-1988.M12×55	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM12×55	1

6	ТА25.40.09	Механизм управления высокой и низкой скоростью (9 передач)	1
7	ТА25.40.08	Механизм управления РТО 9 передач	1
8	ТА25.40.07	Механизм управления переключением передач	1
9	ТА25.40.04	Сварное соединение наконечника рулевой тяги	1
10	ТА25.40.10	Приводной механизм тормозов 6 передач	1
11	ТА25.40.05	Механизм управления высокой и низкой скоростью 6 передач	1
12	ТА25.40.03	Гидроусилитель руля в сборе	1
13	7125 10.06	Приводной механизм стояночного тормоза	1

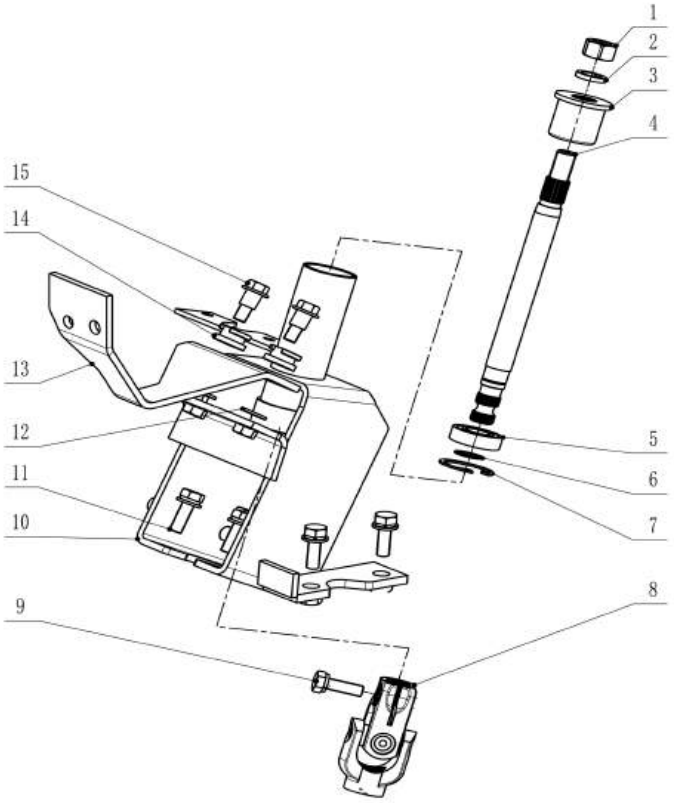
TA30.40 Устройство управления рулевым управлением и шасси 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.40.02	Устройство регулировки угла наклона рулевого колеса	1
2	TA25.40.01	Рулевое колесо в сборе	1
3	XYC8.05.17-14	Шильдик	1
		рулевого колеса	
4	GB/T9074.15-1988,M12×30	Узел болта и пружинной шайбы M12×30	2
5	GB/T9074.17-1988.M12×55	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM12×55	1

6	TA25.40.09	Механизм управления высокой и низкой скоростью (9 передач)	1
7	TA25.40.08	Механизм управления PTO (9 передач)	1
8	TA25.40.07	Механизм управления переключением передач	1
9	TA25.40.04	Сварное соединение наконечника рулевой тяги	1
10	TA25.40.10	Приводной механизм тормозов (9 передач)	1
11	TA25.40.05	Механизм управления высокой и низкой скоростью (9 передач)	1
12	TA25.40.03	Гидроусилитель руля в сборе	1
13	7125 10.06	Приводной механизм стояночного тормоза	1

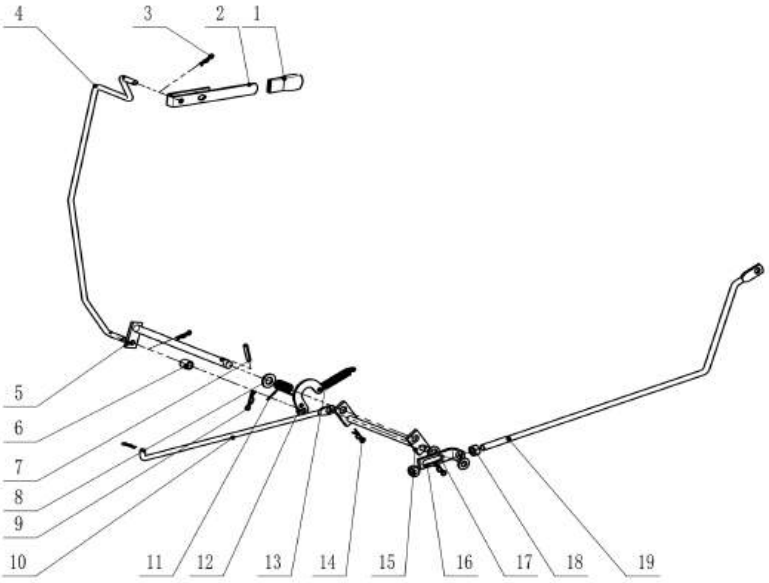
TA25.40.02 Устройство регулировки угла поворота рулевого колеса



1	GB/T6170-2000, M12	ГайкаM12	1
2	GB/T93-1987,12	Стопорная шайба 12	1
3	TA25.40.02-03	Резиновая уплотнительная втулка шкворня	1
4	TA25. 40. 02-02	Шкворень рулевого колеса	1
5	GB/T276-1994,6002-2RS	Радиальный шарикоподшипник 6002-2RS	1
6	GB/T894.1-1986, 15	осевое упругое борткольцо 15	1
7	GB/T893.1-1986,32	Упругая стопорная шайба для отверстий 32	1
8	TA25.40.02.03	Универсальное сочленение рулевого управления	1

9	GB/T9074.15-1988,M8×25	Узел болта и шайбыM8×25	1
10	TA25.40.02.05	Сварное соединение стойки рулевого колеса	1
11	GB/T9074.17-1988,M8×25	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM8×25	6
12	GB/T97.1-2002,8	Шайба 8	2
13	TA25.40.02-09	Фиксирующая пластина рулевого механизма	1
14	TA25.40.02-10	Упорная подушка фиксирующей пластины	2
15	TA25.30.02-01	Фланцевые ступенчатые болты M8×22	2

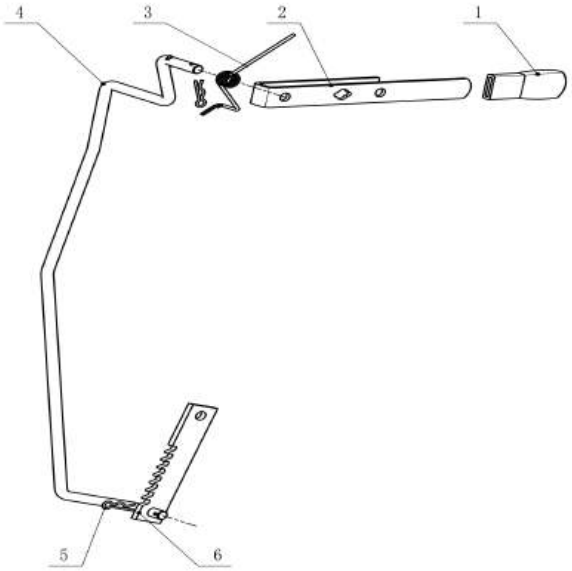
TA25.40.05 Приводной механизм поворота на удвоенной скорости



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.40.05.01-02	Чехол рукоятки	1
2	TA25.40.05.01-01	Ручка приводного механизма поворота на удвоенной скорости	1
3	QC/T623-1999,Q50108	Q50108R-образный штопорный штифт	3
4	TA25.40.05-02	Рычаг приводного механизма поворота на удвоенной скорости	1
5	TA25.40.05.02	Сварное соединение вала рулевой тяги механизма поворота на удвоенной скорости	1

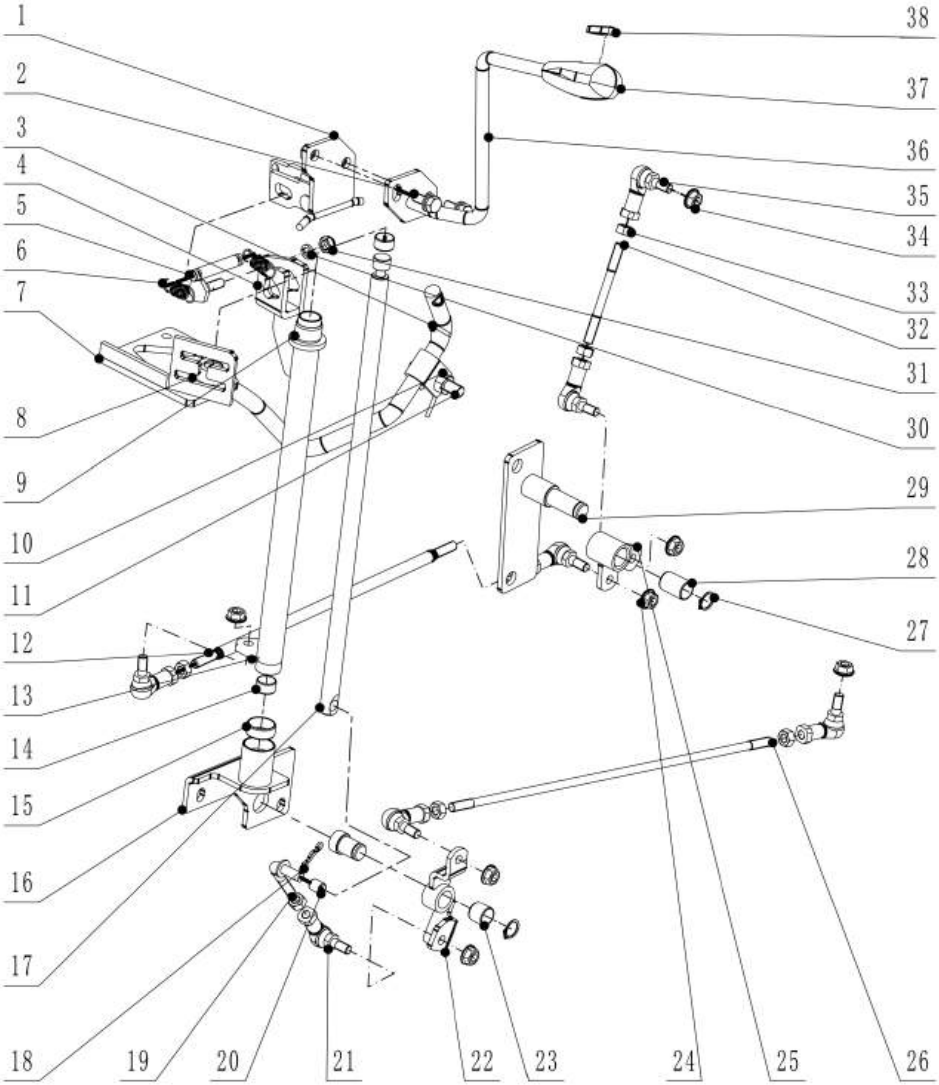
6	TA25.40.05-05	Втулка рулевой тяги механизма поворота на удвоенной скорости	1
7	GB/T879.1-2000;6×32	6×32 Эластичный цилиндрический штифт	1
8	GB/T97.1-2002,12	Кольцевая прокладка12	1
9	QC/T623-1999,Q50112	Q50112 R-образный штопорный штифт	1
10	TA25.40.05-01	Короткая тяга механизма поворота на	1

TA25.40.06 Приводной механизм стояночного тормоза



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.40.05.01-02	Чехол рукоятки	1
2	TA25.40.06.01-01	Рукоятка стояночного тормоза	1
3	TA25.40.06-02	Пружина рукоятки стояночного тормоза	1
4	TA25.40.06-01	Рячаг тяги стояночного тормоза	1
5	QC/T623-1999.Q50108	R- образный штопорный штифт Q50108	2
6	TA25.40.06-03	Зубчатый стержень стояночного тормоза	1

ТА25.40.07 Приводной механизм переключения передач



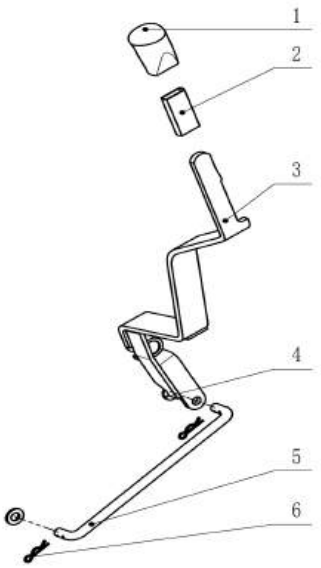
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.40.07.08	Сварное соединение механизма управления переключением передач главной коробки	1
2	GB/T9074. 17-1988, M8X20, ss	УЗел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM8×20	2
3	TA25.40.07-14	Пружина кручения для возврата кривого штока	1
4	TA25.40.07-01	Фланцевый болт M8X16	1
5	TA25.40.07-04	Соединительный штифт с оттяжной пружиной	1
6	TA25.40.07-03	Оттяжная пружина главной коробки передач	2
7	TA25.40.07.04	Сварное соединение фиксации положения передачи	1
8	TA25.40.07.10	Сварное соединение рукоятки включения блокировки дифференциала	1
9	GB/T12613-2011.20×23×15	20×23×15 Бессмазочный подшипник	1
10	GB/T6170-2000, M10, SS	Гайка M10	1
11	TA25.40.07-15	Болт с выступающей головкой M10x24	1

12	TA25. 40, 07-05	Соединительная тяга с шаровым наконечником	1
13	TA25.40.07.03	Сварное соединение стационарно закрепленных трубок главной передачи	1
14	GB/T12613-2011,15×17×10	Бессмазочный подшипник 15×17×10	2
15	GB/T12613-2011,22×25×10	Бессмазочный подшипник 22×25×10	1
16	TA25. 40. 07.05	Сварное соединение нижней несущей конструкции	1
17	TA25.40.07-02	Вертикальная ось главной передачи	1
18	QC/T623-1999.Q50108	R-образный стопорный штифт Q50108	1
19	TA25.40.07.01	Сварное соединение кривого штока	1
20	GB/T12613-2011.8×10×12	Бессмазочный подшипник 8×10×12	1
21	SQ8-RS M8-6H	Наконечник рулевой тяги M8/M8-6H	21
22	TA25.40.07.07	Сварное соединение промежуточной части шаровой опоры	1
23	GB/T12613-2011,15×17×15	Бессмазочный подшипник 15×17×15	1

24	GB/T6170-2000, M8-LH	Гайка M8-LH	3
25	TA25.40.07.06	Сварное соединение помежутки шаровой опоры	1
26	TA25.40.07-06	Длинный шатун с шаровой головкой	1
27	GB/T894.1-1986,15	Пружинное стопорное кольцо вала15	2
28	GB/T12613-2011,15×17×25	Бессмазочный подшипник 15×17×25	1
29	TA25.40.07.09	Сварное соединение фиксирующей пластины	1
32	TA25.40.07-07	Короткий шатун с шаровой головкой	1
33	GB/T6170-2000, M8,SS	Гайка M8	4
34	GB/T6177.1-2000,M8,SS	Шестигранная фланцевая гайка M8	7
35	SQL8-RS M8 左-6H	Наконечник рулевой тяги M8/M8 左 левой-6H	3

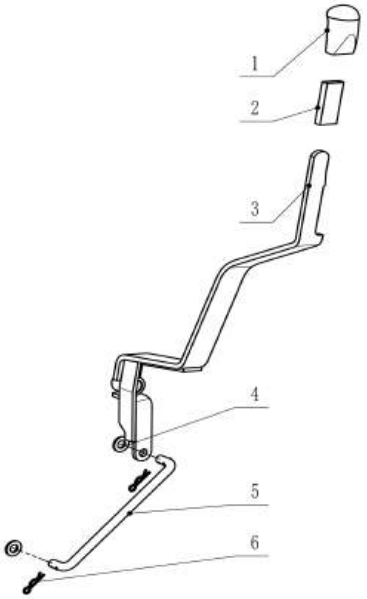
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
31	GB/T889. 1-2000, M8	Шестигранная гайка с неметаллической вставкой M8	1
36	TA25.40.07.02	Сварное соединение главной передачи	1
37	TA25.40.07-11	Резиновая накладка на рычаг главной передачи	1
38	TA25.40.07-12	Прозрачная инкрустация главной передачи	1
30	GB/T93-1987,8	Пружинная шайба 8	1

TA25.40.08 Приводной механизм PTO 9 передач



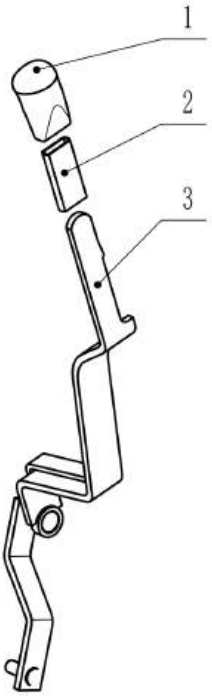
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.40.09-01	Накладка на рычаг переключения высокой и низкой скорости	1
2	TA25.40.08-01	Муфельная шашка	1
		с двойными стенками (диаметр 17.4*16*22/55)	
3	TA25.40.08.01	Сварное соединение переключения передач PTO	1
4	GB/T97.1-2002.10	Кольцевая прокладка10	2
5	TA25, 40, 08-03	Рычаг PTO	1
6	QC/T7623-1999,Q50110	R- образный штопорный штифт Q50110	2

TA25.40.08 Приводной механизм PTO 6 передач



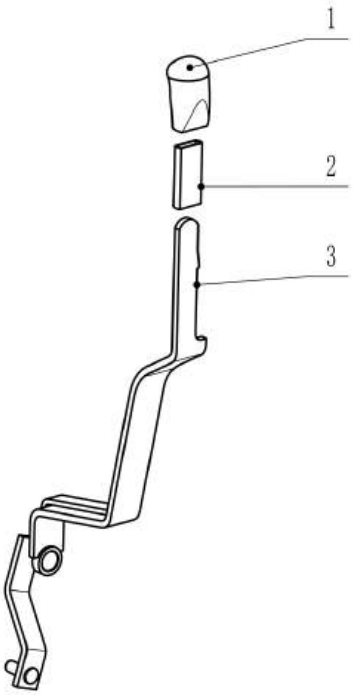
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.40.09-01	Накладка на рычаг переключения высокой и низкой скорости	1
2	TA25.40.08-01	Муфельная шашка с двойными стенками (диаметр17.4*16*22/55)	1
3	TA25.40.08.01	Сварное соединение переключения передач PTO	1
4	GB/T97.1-2002.10	Кольцевая прокладка10	2
5	TA25, 40, 08-04	Рычаг PTO	1
6	QC/T7623-1999,Q50110	R- образный штопорный штифт Q50110	2

ТА25.40.09 Приводной механизм высокой и низкой скорости 9 передач



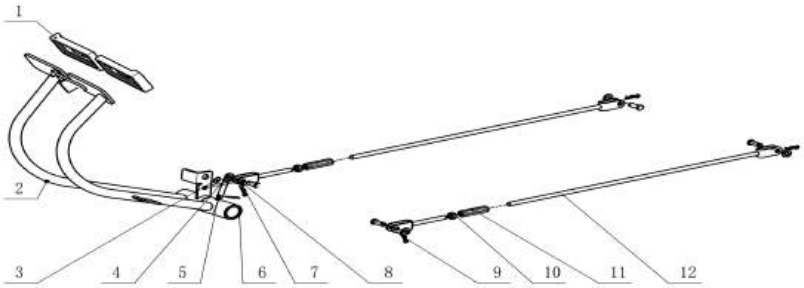
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.40.09-01	Крышка рукоятки высокой и низкой скорости	1
2	ТА25.40.08-01	Муфельная шашка с двойными стенками (диаметр17.4*16*22/55)	1
3	ТА25.40.09.01	Сварное соединение рычага переключения высокой и низкой скорости	1

ТА25.40.09 Приводной механизм высокой и низкой скорости 6 передач



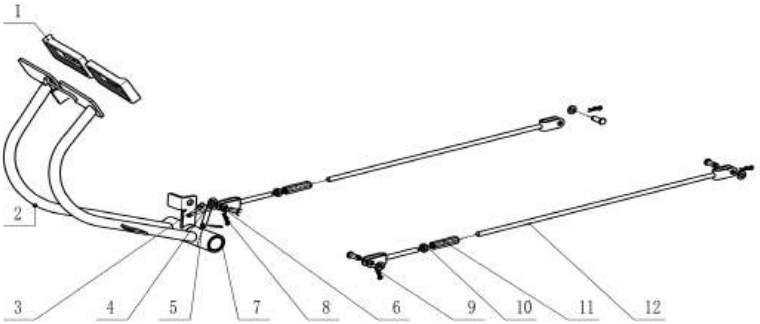
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.40.09-01	Крышка рукоятки высокой и низкой скорости	1
2	ТА25.40.08-01	Муфельная шашка с двойными стенками (диаметр17.4*16*22/55)	1
3	ТА25.40.09.02	Сварное соединение рычага переключения высокой и низкой скорости 6 передач	1

TA25.40.10 Приводной механизм тормоза 9 передач



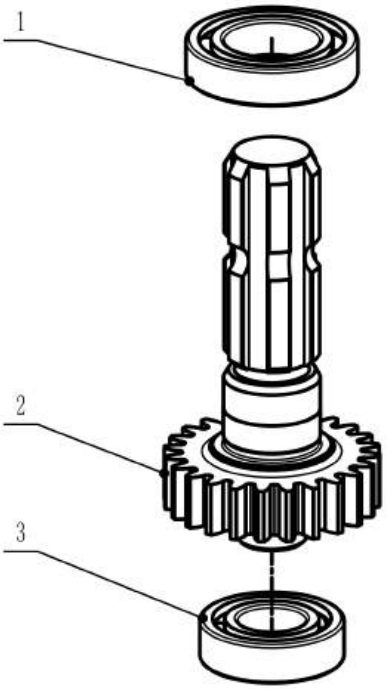
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	LNC8.05.08-01	Накладка педали	2
2	TA25.40.10.01	Сварное соединение правого тормоза	1
3	GB1152-89, M6	Смазочный стакан M6	1
4	GB/T97.1-2002,8	Кольцевая прокладка 8	4
5	GB/T882-2000, B8X40	Палец B8x40	1
6	TA25.40.10.02	Сварное соединение левого тормоза	1
7	QC/T623-1999, Q50108	R- образный штопорный штифт Q50108	5
8	TA25.40.10.03	Сварное соединение короткого рычага тормоза	2
9	GB/T882-2000, B8X22	ПалецB8x22	4
10	GB/T6170-2000, M8	Гайка M8	2
11	TA25. 40. 10-02	Регулировочная гайка	2
12	TA25.40.10.04	Сварное соединение длинного рычага тормоза	2

TA25.40.10 Приводной механизм тормоза 6 передач



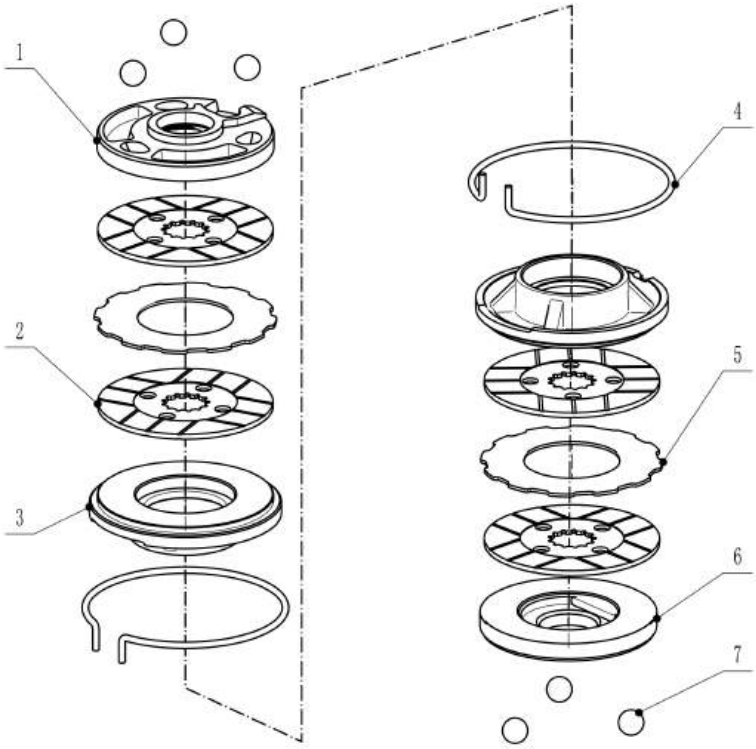
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	LNC8.05.08-01	Накладка педали	2
2	TA25.40.10.01	Сварное соединение правого тормоза	1
3	GB1152-89, M6	Смазочный стакан M6	1
4	GB/T97.1-2002,8	Кольцевая прокладка 8	4
5	GB/T882-2000, B8X40	Палец B8x40	1
6	TA25.40.10.03	Сварное	2
		соединение левого тормоза	
7	TA25.40.10.02	R- образный штопорный штифт Q50108	1
8	QC/T623-1999, Q50108	R- образный штопорный штифт Q50108	5
9	GB/T882-2000, B8X22	ПалецB8x22	4
10	GB/T6170-2000, M8	Гайка M8	2
11	TA25. 40. 10-02	Регулировочная гайка	2
12	TA25.40.10.05	Сварное соединение длинного рычага тормоза	2

ТА25.41 Отбор мощности в сборе



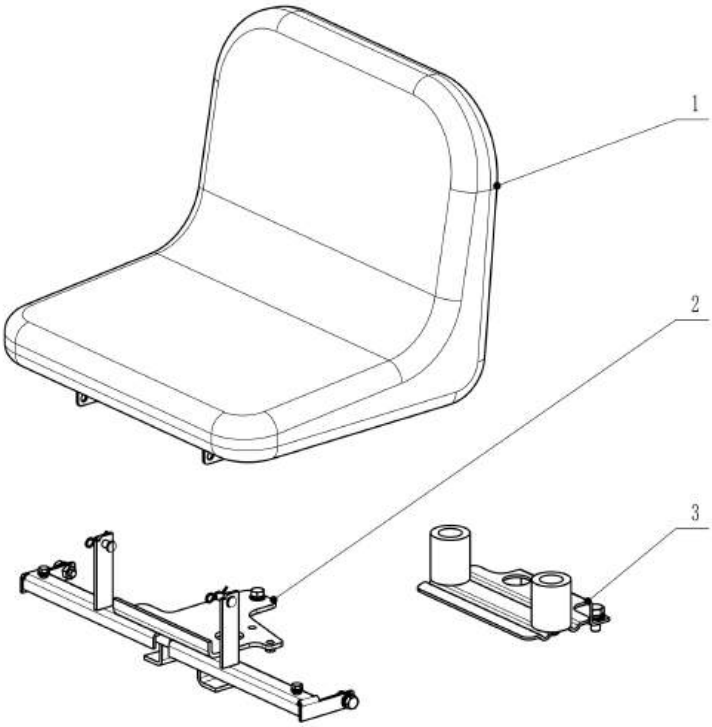
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T276-1994,6007	Радиальный шарикоподшипник 6007	1
2	ТА25.41-01	вал отбора мощности	1
3	GB/T276-1994,6205	Радиальный шарикоподшипник 6205	1

ТА25.43 Тормозная муфта в сборе



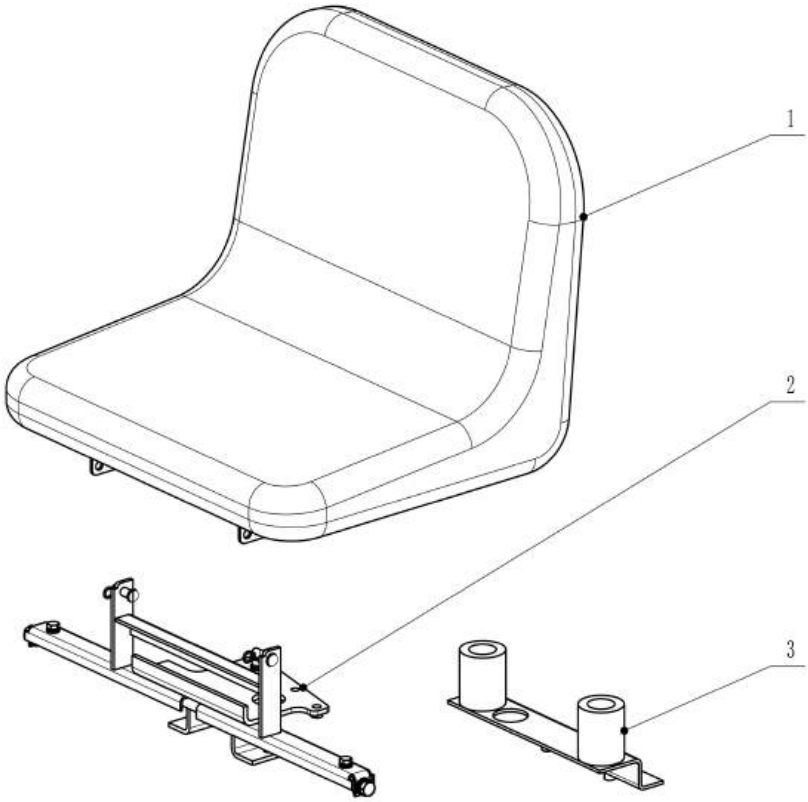
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.43-04	Тормозной диск левый	1
2	ТА25.43.02	Фрикционный диск	4
3	ТА25.43-05	Крышка сцепления	2
4	ТА25.43-01	Стяжной хомут сцепления	2
5	ТА25.43-06	Перегородка	2
6	ТА25.43-03	Тормозной диск правый	1
7	GB/T308-2002,15.8	Стальной шарик 15.8.	6

ТА25.44.02 Кронштейн сиденья водителя 9 передач



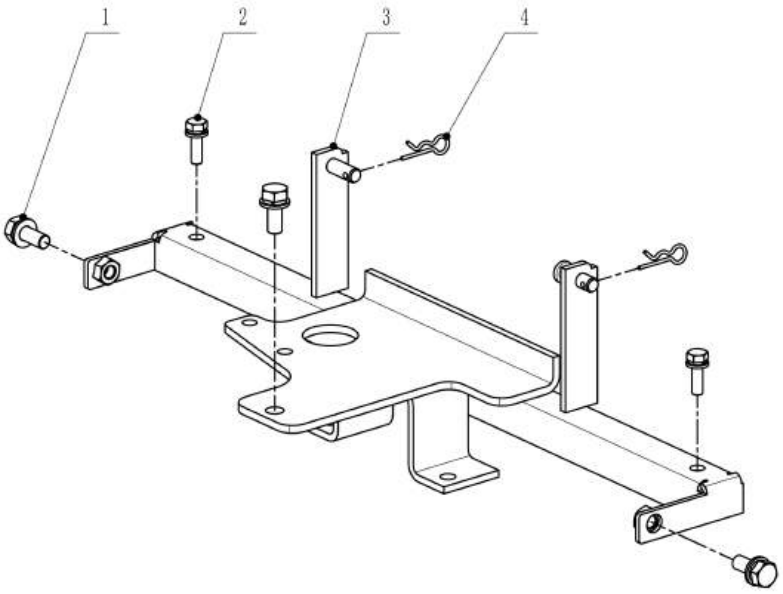
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.44.01	Сиденье водителя	1
2	ТА30. 44. 02	кронштейн сиденья (9 передач)	1
3	ТА25.44.05	Буферная рама сиденья водителя (9 передач)	1

ТА25.44 Сиденье водителя в сборе 6 передач



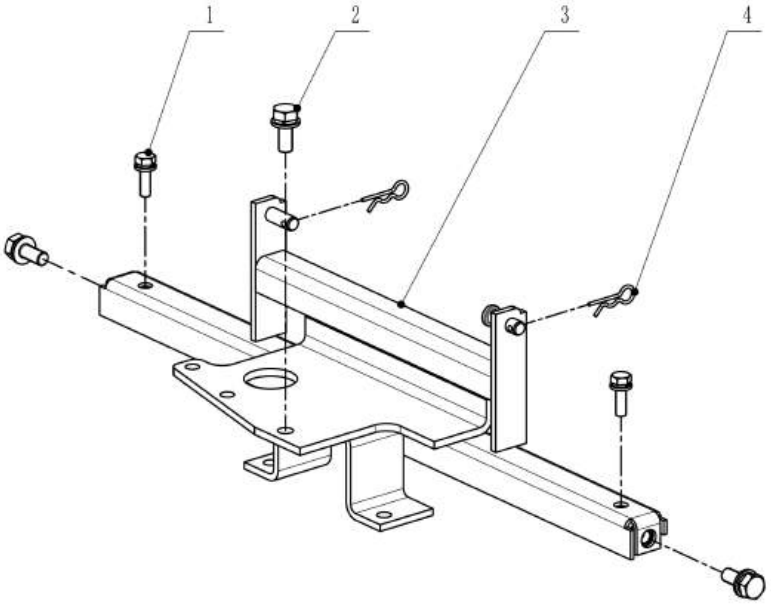
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.44.01	Сиденье водителя	1
2	ТА30. 44. 02	кронштейн сиденья (6 передач)	1
3	ТА25.44.03	Буферная рама сиденья водителя (6 передач)	1

ТА30.44.02 Кронштейн сиденья 9 передач



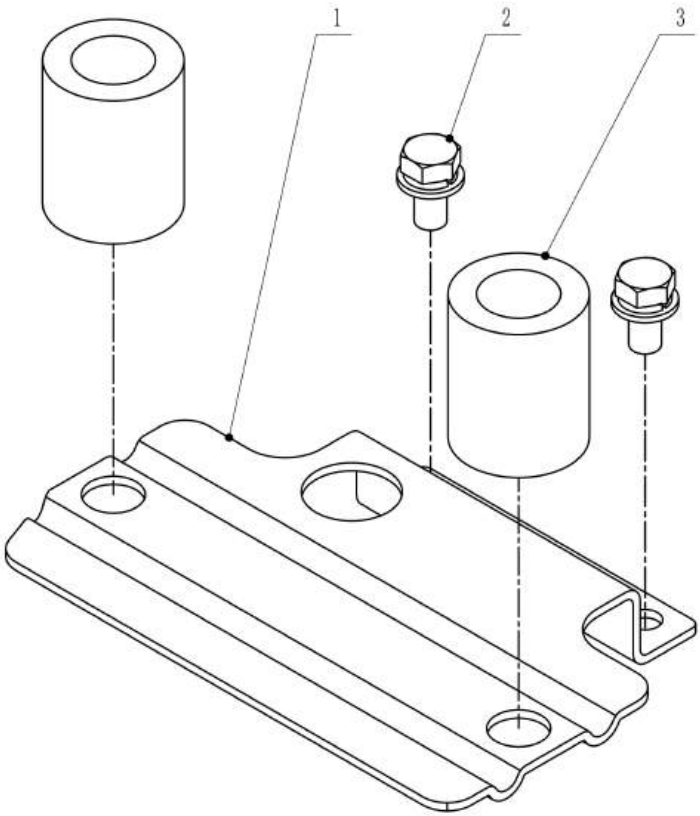
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM8×20	3
2	GB/T9074.17-1988,M6×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM6×20	2
3	ТА25.44.02.02	Сварное соединение крепежных элементов сидения (9 передач)	1
4	QC/T623-1999	Штифт типа B 1.76-32	2

TA325.44.02 Кронштейн сиденья 6 передач



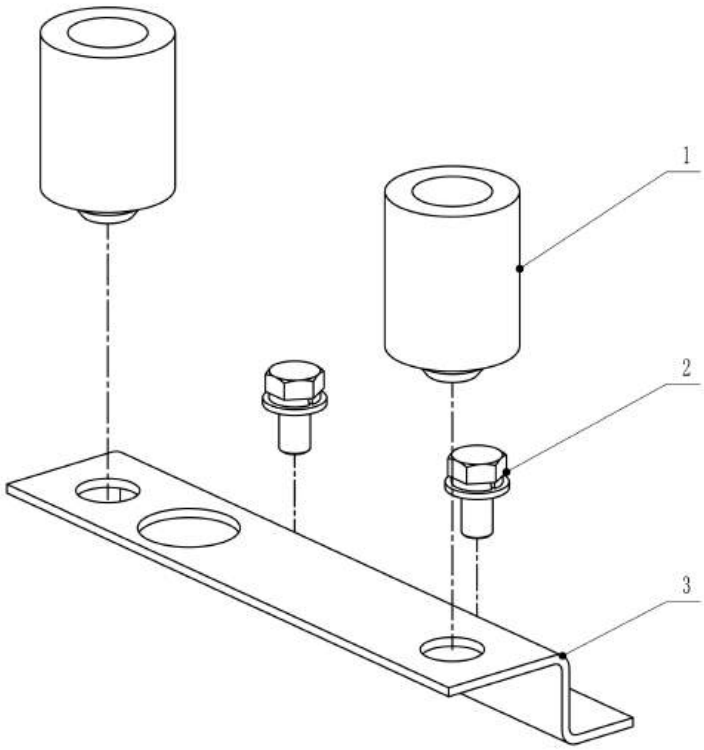
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T9074. 17-1988, M6X20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM6×20	2
2	GB/T9074. 17-1988, M8X20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM8×20	3
3	TA25.44.02.01	Сварное соединение крепежных элементов	1
		сиденья водителя	
4	QC/T623-1999	Буферная рама сиденья водителя (9 передач)	2

TA25.44.05 Буферная рама сиденья 9 передач



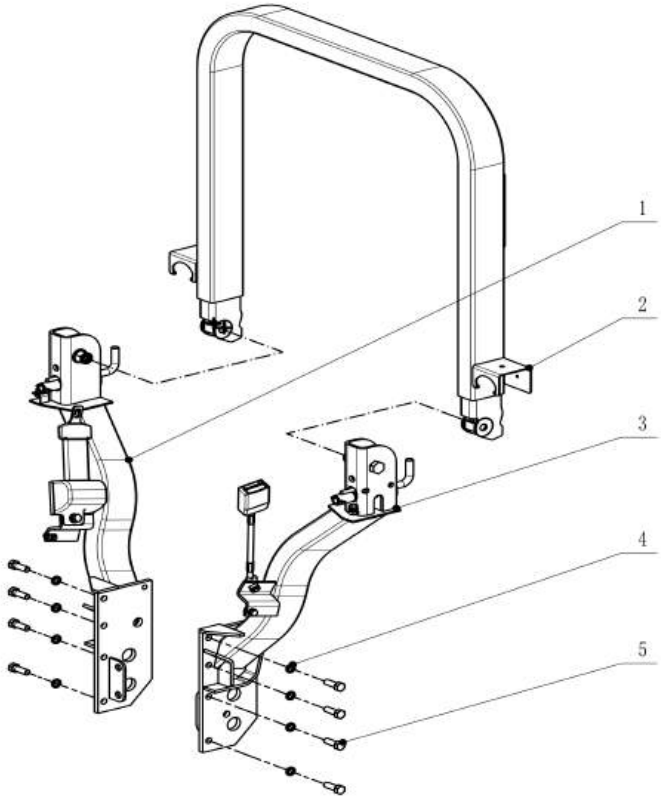
№ п\п	Код	Наименование	Клл-во
1	TA25.44.05-01	Монтажная панель сиденья водителя 9 передач	1
2	GB/T9074.17-1988,M10×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M10×20	2
3	TA25.44.03-01	Амортизирующий чехол сиденья	2

ТА25.44.03 Буферная рама сиденья 6 передач



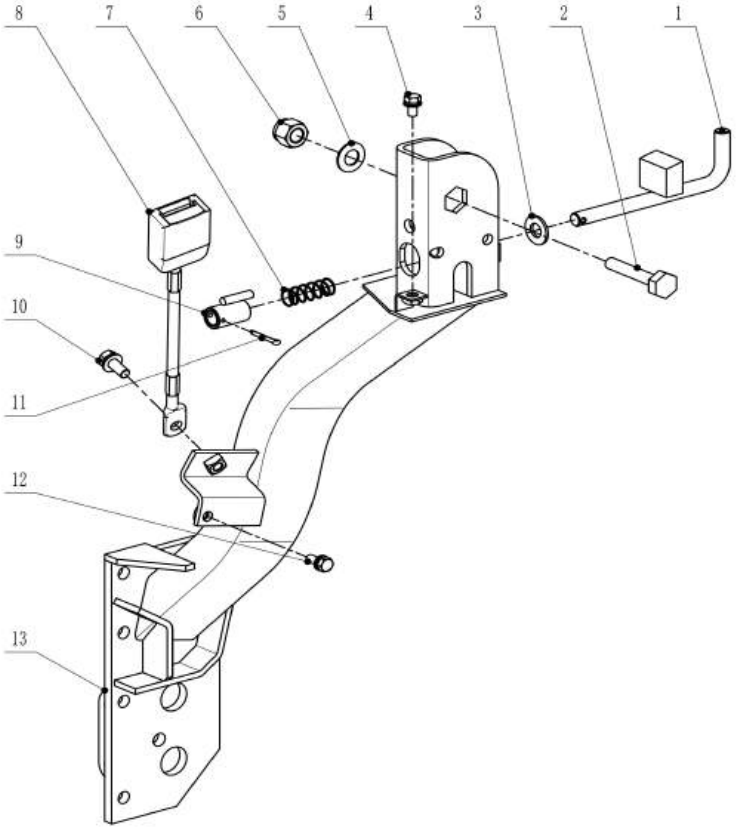
№ п\п	Код	Наименование	Кколво
1	ТА25.44.03-01	Монтажная панель сиденья водителя	2
2	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M10×20	2
3	ТА25.44.03-02	Амортизирующий чехол сиденья6 передач	1

ТА25.46 Предохранительный каркас



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.46.02	Правый опорный узел предохранительного каркаса	1
2	ТА25.46.03.	Верхний опорный узел предохранительного каркаса	1
3	ТА25.46.01	левый опорный узел предохранительного каркаса	1
4	GB/T93-1987,12	пружинная шайба 12	8
5	GB/T5783-2000, M12X35	Болт с шестигранной головкой M12×35	8

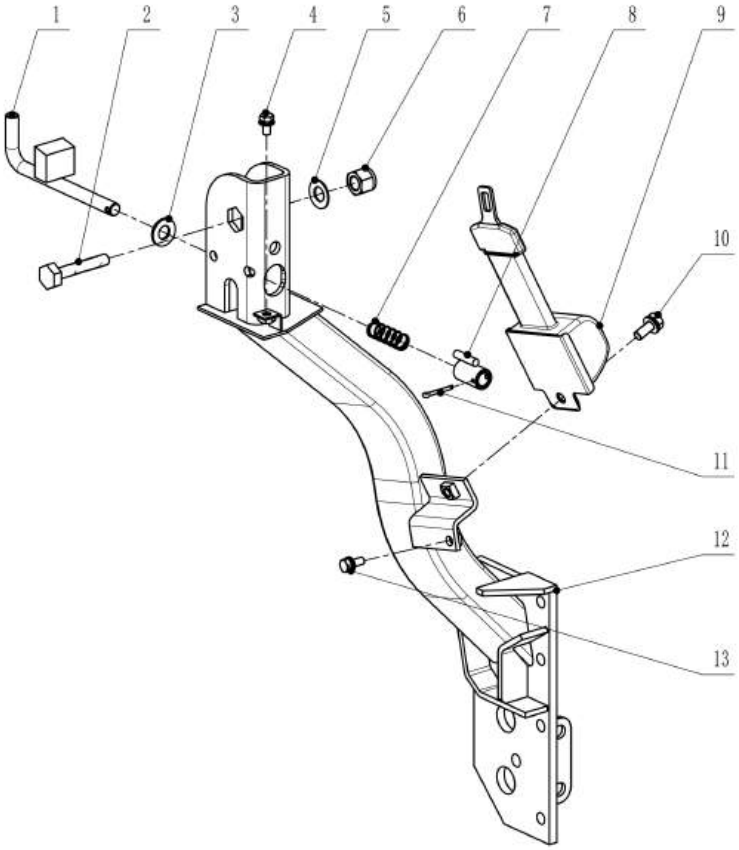
ТА25.46.01 Левый опорный узел предохранительного каркаса



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.46.01-01	Рукоятка приводного механизма предохранительного каркаса	1
2	GB/T5785-2000	Болт с шестигранной головкой М16 1.5×70	1
3	ТА25.46.01-03	плоская шайба 15×30×2.5	1
4	GB/T9074. 17-1988, M8X16	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыМ8×16	1
5	GB/T955-1987	Волнистая пружинная шайба 16×31×1.6	1

6	GB/T889.2-2000,M16×1.5	Шестигранная гайка с неметаллической вставкой M16×1.5	1
7	TA25.46.01-04	Нажимная пружина приводного механизма предохранительного каркаса	1
8	TA25.46.01.02	Самоблокирующийся двухточечный штепсельный разъем ремня безопасности	1
9	TA25.46.01-03	Направляющий элемент приводного механизма предохранительного каркаса	1
10	GB/T9074.17-1988,M10×25	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8M10×25	1
11	GB/T91-2000, 4X30	разводной шплинт 4×30	1
12	GB/T9074.17-1988, M8X20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×20	1
13	TA25.46.01.01	Сварное соединение левого опорного узла предохранительного каркаса	1

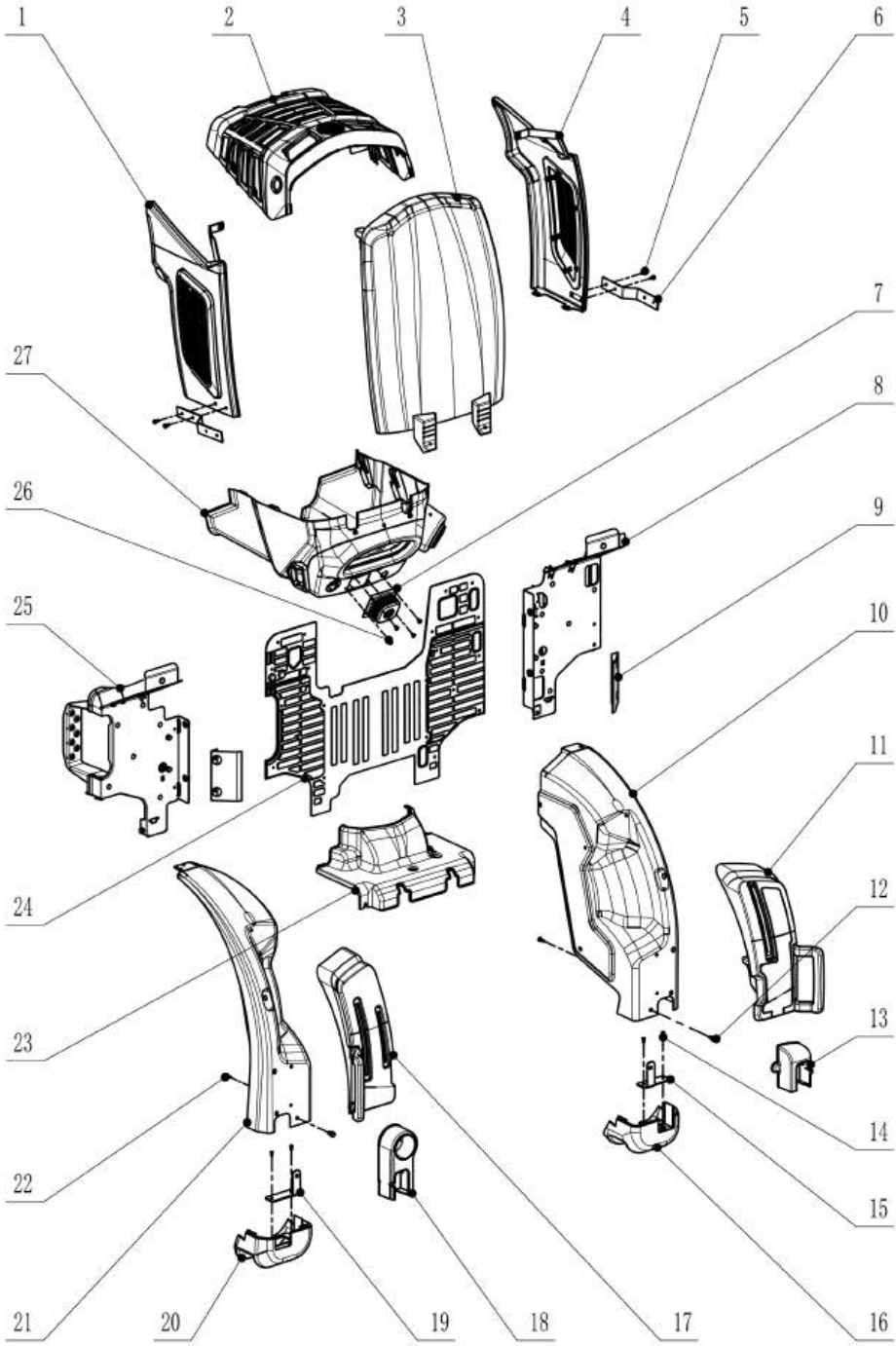
ТА25.46.2 Правый опорный узел предохранительного каркаса



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.46.01-01	Рукоятка приводного механизма предохранительного каркаса	1
2	GB/T5785-2000	Болт с шестигранной головкой М16 1.5×70	1
3	ТА25.46.01-03	плоская шайба	1

4	GB/T9074. 17-1988, M8X16	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбыM8×16	1
5	GB/T955-1987	Волнистая пружинная шайба 16×31×1.6	1
6	GB/T889.2-2000,M16×1.5	Шестигранная гайка с неметаллической вставкой M16×1.5	1
7	TA25.46.01-04	Нажимная пружина приводного механизма предохранительного каркаса	1
8	TA25.46.01.02	Самоблокирующийся двухточечный штепсельный разъем ремня безопасности	1
9	TA25.46.01-03	Направляющий элемент приводного механизма предохранительного каркаса	1
10	. GB/T9074.17-1988,M10×25	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8M10×25	1
11	GB/T91-2000, 4X30	разводной шплинт 4×30	1
12	TA25.46.01.01	Сварное соединение левого опорного узла предохранительного каркаса	1
13	GB/T9074.17-1988, M8X20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×20	1

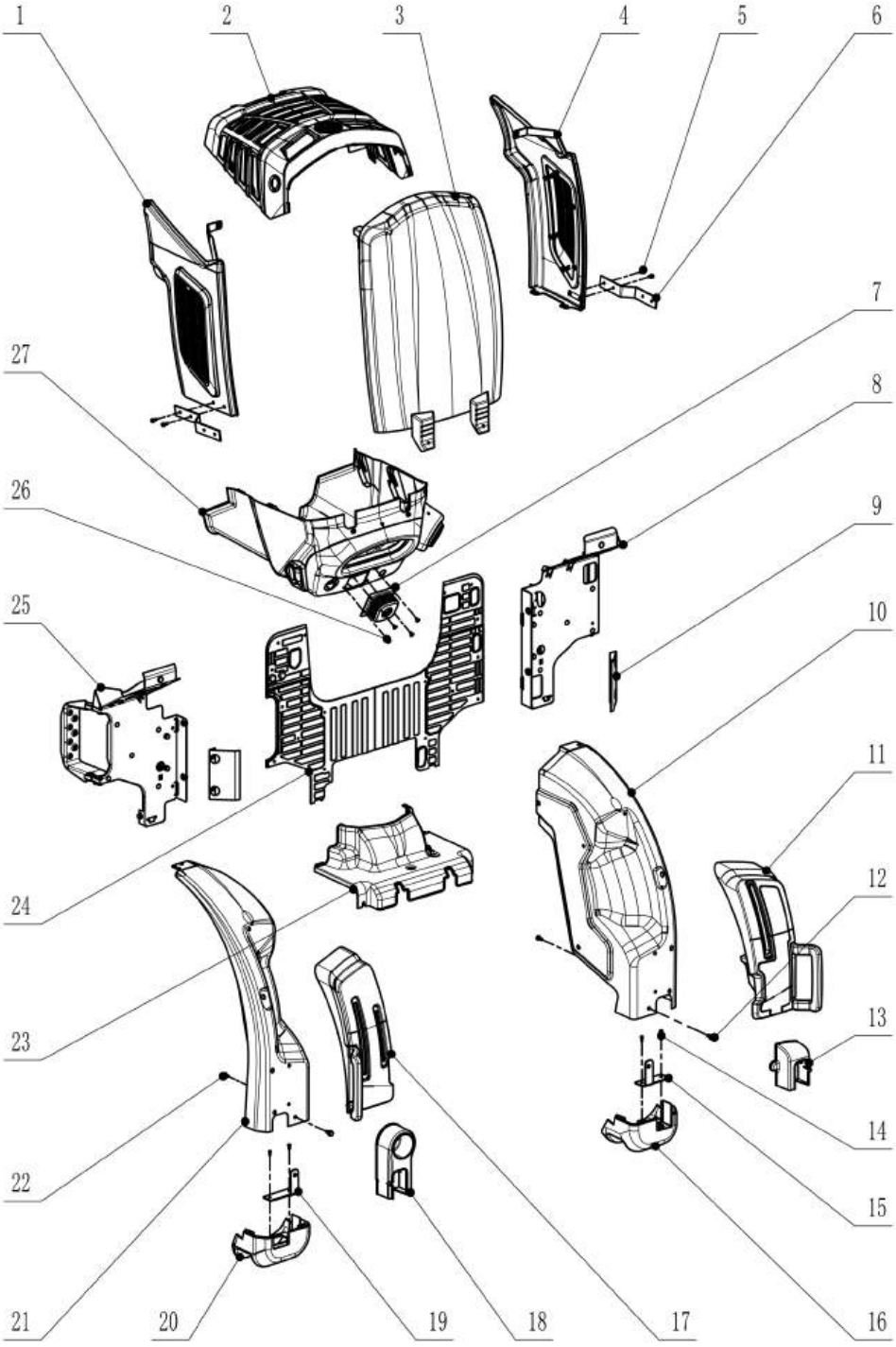
ТА25.47 Капот и брызговик 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.07	Левая крышка двигателя в сборе	1
2	TA25.47.05	Передняя решетка двигателя в сборе	1
3	TA25.47.06	Крышка двигателя в сборе	1
4	TA25.47.08	Правая крышка двигателя в сборе	1
5	GB/T 9074.8-1988,M6×16	Узел винта, пружинной шайбы и плоской шайбы M6×16	4
6	TA25.47-14	Пластина крепления зеркала заднего вида	2
7	TA25.47-10	Зищитный чехол входного вала рулевого механизма	1
8	TA25.47.04	Правый педальный узел (9 передач)	1
9	TA25.47-04	Защитная пластина для ног	2
10	TA25.47 02	Брызговик правого заднего колеса	1
11	TA25.47.02	Узел правой панели управления	1
12	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской M8×20	2
13	TA25.47-11	Нижняя правая торцевая крышка предохранительного каркаса	1
14	GB/T845-1985. ST5.5X16	Саморез с плоскоконической головкой и крестообразным шлицемST5.5×16	4
15	TA25.47-09	Сварное соединение рамы крепления задних фар, правое	1

16	TA25.47-07-	Гнездо крепления задней фары правой	1
17	TA25.47.01	Узел левой панели управления	1
18	TA25.47-12	Левый нижний торцевой щит предохранительного каркаса	1
19	T25. 47-08	Сварное соединение крепления задних фар, левое	1
20	TA25. 47-06	Гнездо крепления задней фары левой	1
21	TA25.47-01	Брызговик заднего колеса, левый	1
22	GB/T 9456-1988, ST6. 3X16	Саморез с шестигранной головкой и крестообразным шлицем ST6.3×16	2
23	TA25.47-05	Защитный кожух коробки передач	1
24	TA25.47-20	Противоскользящая подложка педали (9 передач)	1
25	TA25.47.03	Узел левой педали (9 передач)	1
26	TA25.47-16	Резиновый замок	4
		педали (5 отверстий)	
27	TA25.47.09	Узел нижнего защитного кожуха рулевого колеса	1

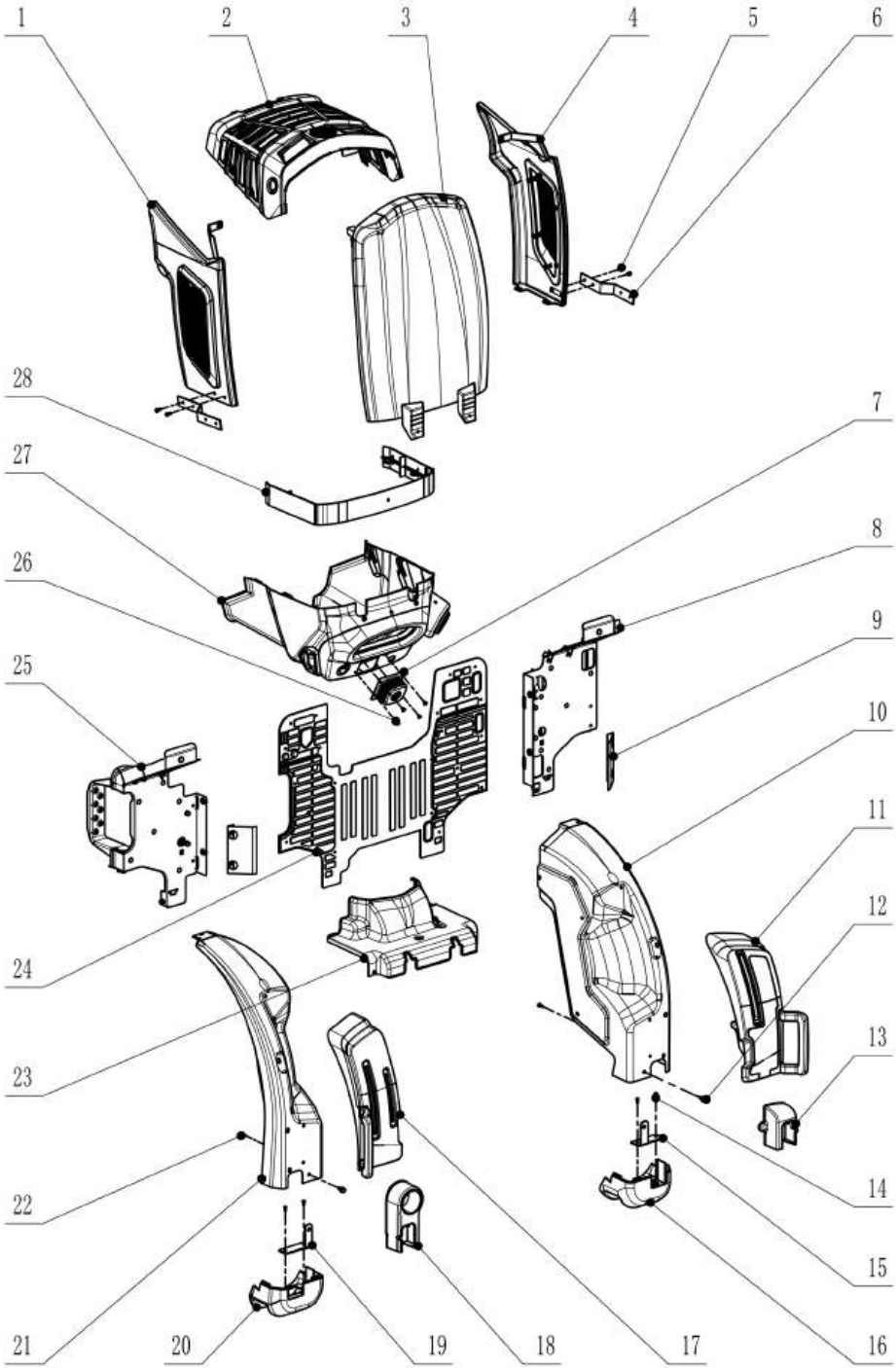
ТА25.47 Капот и брызговик 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.07	Узел капота, левый	1
2	TA25.47.05	Узел передней решетки двигателя	1
3	TA25.47.06	Узел капота	1
4	TA25.47.08	Узел капота , правый	1
5	GB/T 9074.8-1988, M6×16	Узел болта, пружинной шайбы и плоской M6×16	4
6	TA25.47-14	Пластина крепления зеркала заднего вида	2
7	TA25.47-10	Торцевой защитный кожух входного вала рулевого механизма	1
8	TA25.47.04	Узел правой педали (6 передач)	1
9	TA25.47-04	Верхняя защитная панель педали	2
10	TA25.47-02	Брызговик заднего колеса, правый	1
11	TA25.47.02	Узел панели управления, правой	1
12	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×20	2
13	TA25.47-11...	Правый нижний торцевой щит предохранительного каркаса	1
14	GB/T845-1985,ST5.5×16	Саморез с шестигранной головкой и крестообразным шлицем ST5.5×16	4
15	TA25.47-09	Сварное соединение крепления задней фары , правое	1
16	TA25. 47-07	Гнездо крепления задней фары, правой	1

17	TA25.47.01	Узел панели управления, левой	1
18	TA25. 47-12	Нижний левый торцевой щит предохранительного каркаса	1
19	TA25. 47-08	Сварное соединение рамы крепления	1
		задней фары, левое	
20	TA25. 47-06	Гнездо крепления задней фары, левой	1
21	TA25.47-01	Бызговик левого заднего колеса	1
22	GB/T 9456-1988,.ST6.3×16	Саморез с плоской головкой и крестообразным шлицем ST6.3×16	2
23	TA25.47-05	Защитный кожух коробки передач	1
24	TA25.47-03	Противоскользящая накладка педали	1
25	TA25.47.03	Узел педали, левой (6 передач)	1
26	TA25.47-16	Резиновый замок педали (5 отверстий)	4
27	TA25.47.09	Узел защитного кожуха рулевого колеса, нижний	1

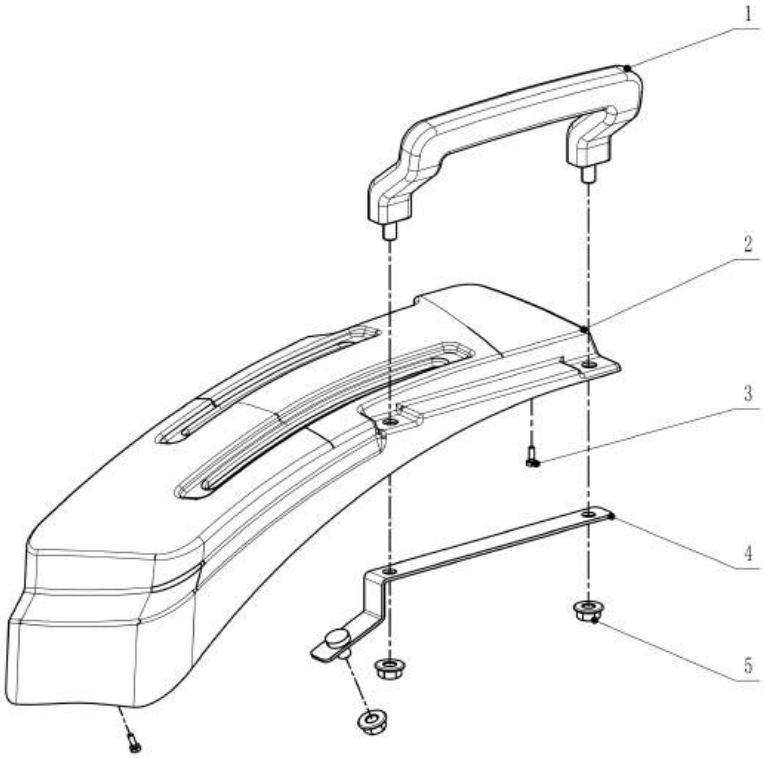
ТА30.47 Капот и брызговик 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.07	Узел капота, левый	1
2	TA25.47.05	Узел передней решетки двигателя	1
3	TA25.47.06	Узел капота	1
4	TA25.47.08	Узел капота , правый	1
5	GB/T 9074.8-1988, M6×16	Узел болта, пружинной шайбы и плоской M6×16	4
6	TA25.47-14	Пластина крепления зеркала заднего вида	2
7	TA25.47-10	Торцевой защитный кожух входного вала рулевого механизма	1
8	TA25.47.04	Узел правой педали (9 передач)	1
9	TA25.47-04	Верхняя защитная панель педали	2
10	TA25.47-02	Брызговик заднего колеса, правый	1
11	TA25.47.02	Узел панели управления, правой	1
12	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×20	2
13	TA25.47-11...	Правый нижний торцевой щит предохранительного каркаса	1
14	GB/T845-1985,ST5.5×16	Саморез с шестигранной головкой и крестообразным шлицем ST5.5×16	4
15	TA25.47-09	Сварное соединение крепления задней фары , правое	1
16	TA25. 47-07	Гнездо крепления задней фары, правой	1
17	TA25.47.01	Узел панели управления, левой	1

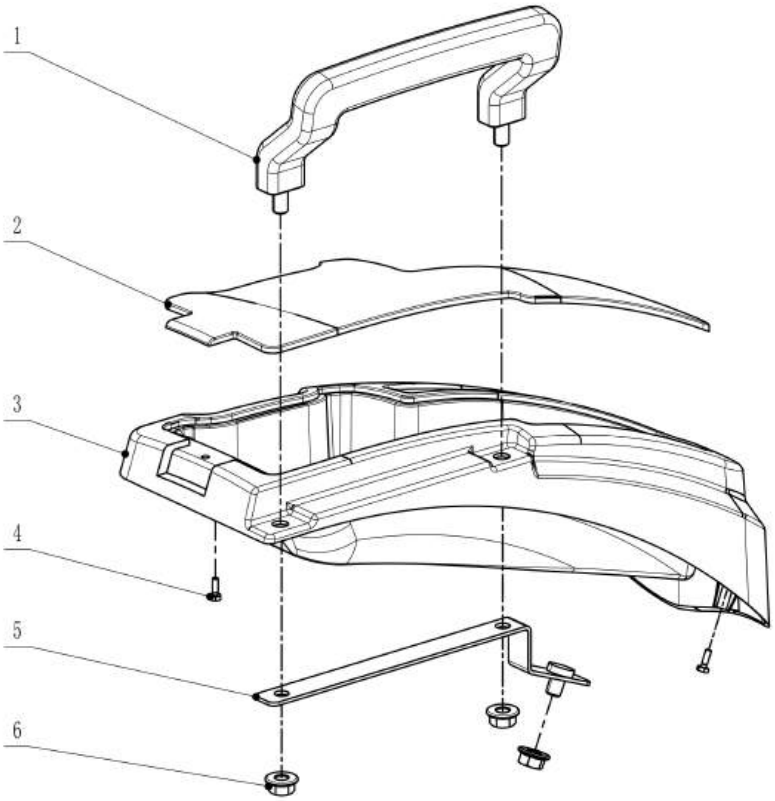
18	TA25. 47-12	Нижний левый торцевой щит предохранительного каркаса	1
19	TA25. 47-08	Сварное соединение рамы крепления задней фары, левое	1
20	TA25. 47-06	Гнездо крепления задней фары, левой	1
21	TA25.47-01	Бызговик левого заднего колеса	1
22	GB/T 9456-1988,.ST6.3×16	Саморез с плоской головкой и крестообразным шлицем ST6.3×16	2
23	TA25.47-05	Защитный кожух коробки передач	1
24	TA25.47-20	Противоскользящая накладка педали(9 передач)	1
25	TA25.47.03	Узел педали, левой (9 передач)	1
26	TA25.47-16	Резиновый замок педали (5 отверстий)	4
27	TA25.47.09	Узел защитного кожуха рулевого колеса, нижний	1
28	TA30.47.15	Расширенная панель	1

TA25 4701 Узел панели управления, левой



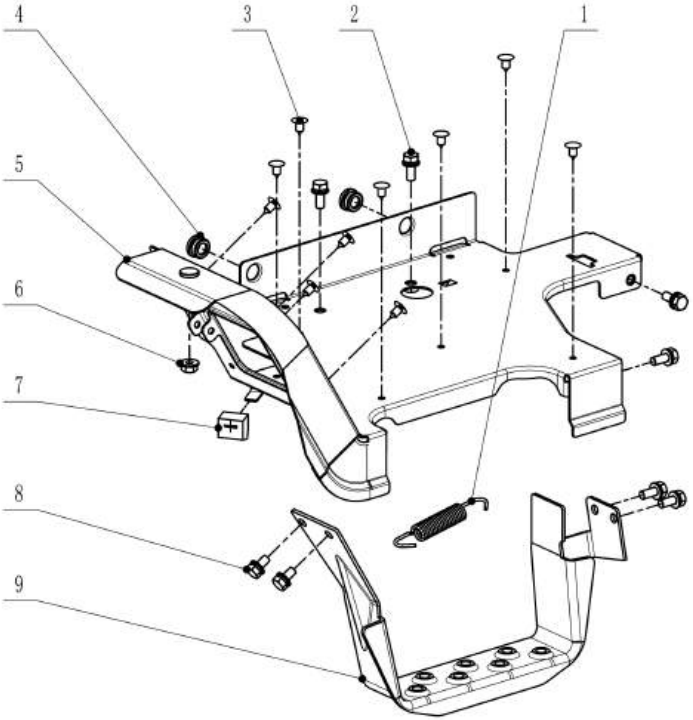
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.01.02	Рычаг панели управления	1
2	TA25.47.01-01	Панель управления, левая	1
3	GB/T 9456-1988	Саморез с шестигранной головкой и крестообразным шлицемST6.3×16	2
4	TA25.47.01.01	Сварное соединение	1
		крепления рычага	
5	GB/T 6177.1-2000	Шестигранная фланцевая гайка M10	3

TA25 47 02 Узел панели управления, правой



1	TA25.47.01.02	Рычаг панели управления	1
2	TA25.47.01.02	Панель управления, правая	1
3	TA25.47.01-01	Панель управления, правая	1
4	GB/T 9456-1988	Саморез с шестигранной головкой и крестообразным шлицемST6.3×16	2
5	TA25.47.01.01	Сварное соединение крепления рычага	1
6	GB/T 6177.1-2000	Шестигранная фланцевая гайка M10	3

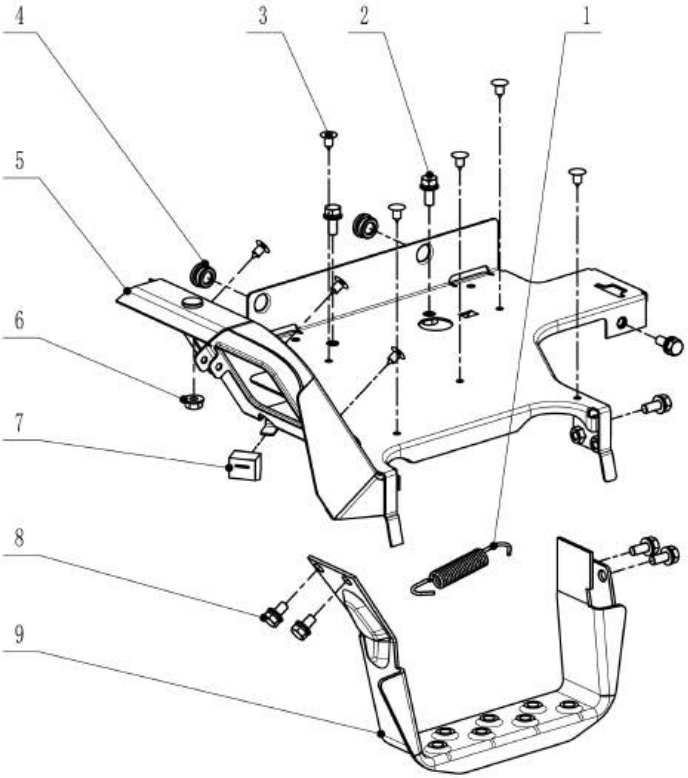
TA25.47.03 Узел левой педали 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.03-04	Возвратная пружина	1
2	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×20	6
3	TA25.47.03-01	Резиновый замок педали	10
4	TA25.21-07	резиновая прокладка	2
5	TA30.47.03.01	Сварное соединение педали, левой	1
6	GB/T6177.1-2000,M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	1

7	TA25.47.03-03	демпфирующий блок	1
8	GB/T 9074.17-1988,M8×16	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×16	2
9	TA30.47.03.02	Сварное соединение педали, левой	1

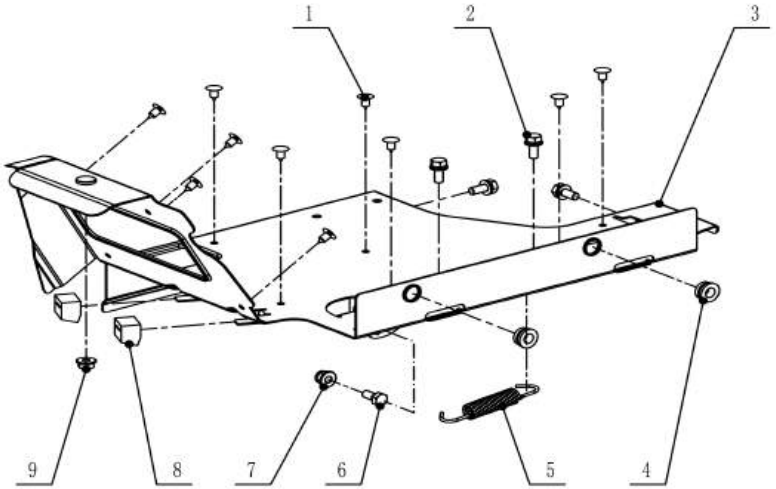
TA25.47.03 Узел левой педали 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.03-04	Возвратная пружина	1
2	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы	6
		M8×20	
3	TA25.47.03-01	Резиновый замок педали	8
4	TA25.21-07	резиновая прокладка	2
5	TA30.47.03.01	Сварное соединение педали, левой	1

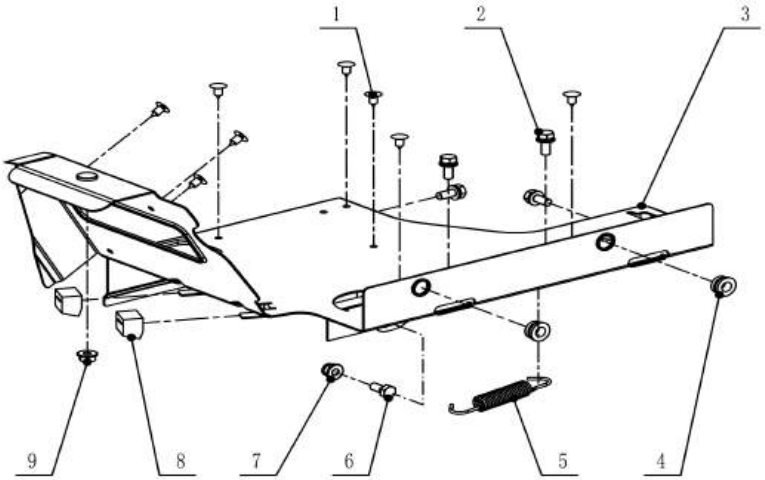
6	GB/T6177.1-2000,M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	1
7	TA25.47.03-03	демпфирующий блок	1
8	GB/T 9074.17-1988,M8×16	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×16	2
9	TA30.47.03.02	Сварное соединение педали, левой	1

TA25.47.04 Узел правой педали 9 передач



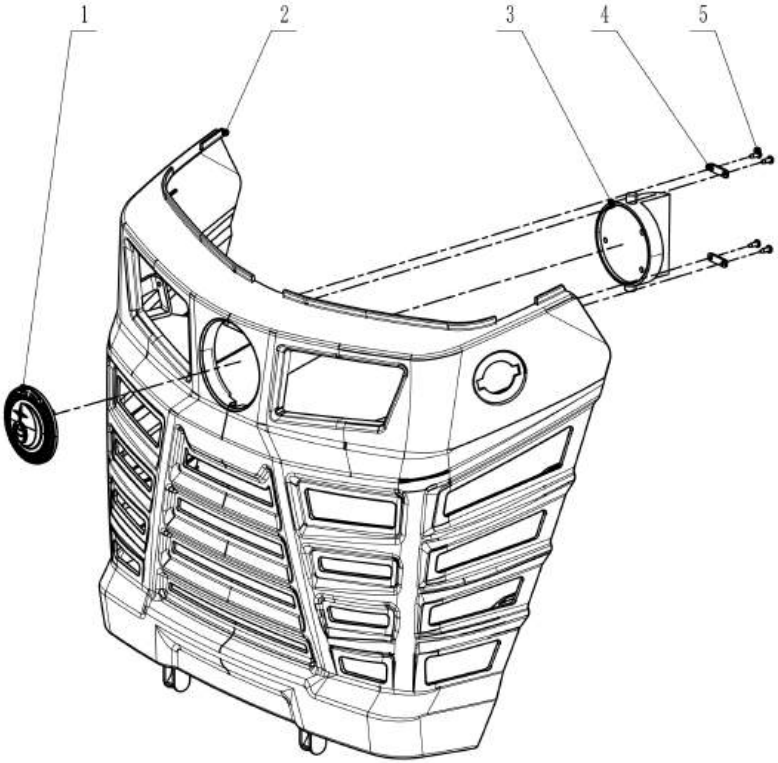
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.03-01	Резиновый замок педали	10
2	GB/T9074. 17-1988, M8X20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×20	4
3	TA30.47.04.01	Сварное соединение правой педали	1
4	TA25.21-07	Резиновая прокладка	2
5	TA25.47.03-04	Возвратная пружина	1
6	GB/T5783-2000, M8X18	Болт с шестигранной головкой M8×18	1
7	GB/T6184-2000	M8Шестигранная контргайка	1
8	TA25.47.03-03	демпфирующий блок	2
9	GB/T6177.1-2000, M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	1

TA25.47.04 Узел правой педали 6 передач



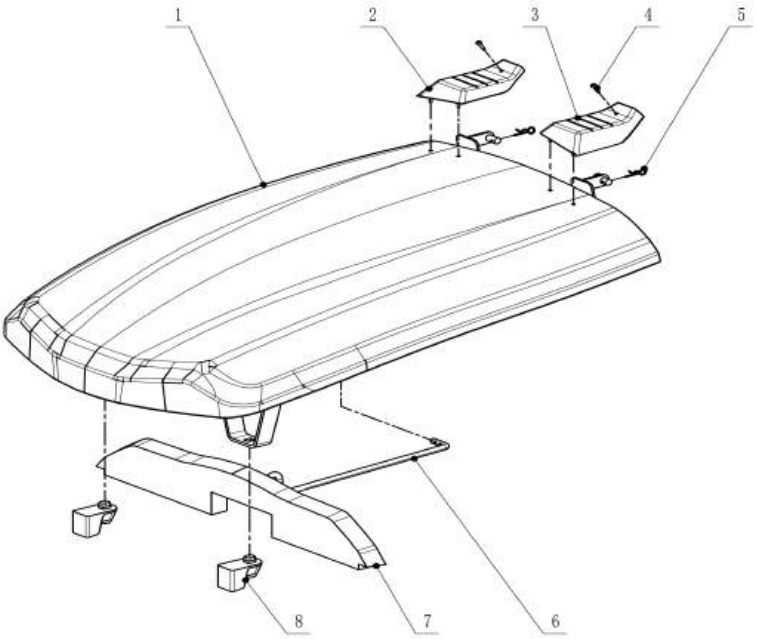
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.03-01	Резиновый замок педали	8
2	GB/T9074. 17-1988, M8X20	Узел болта, пружинной шайбы	4
		и плоской шайбы M8×20	
3	TA30.47.04.01	Сварное соединение правой педали	1
4	TA25.21-07	Резиновая прокладка	2
5	TA25.47.03-04	Возвратная пружина	1
6	GB/T5783-2000, M8X18	Болт с шестигранной головкой M8×18	1
7	GB/T6184-2000	Шестигранная контргайка M8	1
8	TA25.47.03-03	демпфирующий блок	2
9	GB/T6177.1-2000, M8	Шестигранная фланцевая гайка M8	1

TA25.47.05 Узел передней решетки двигателя



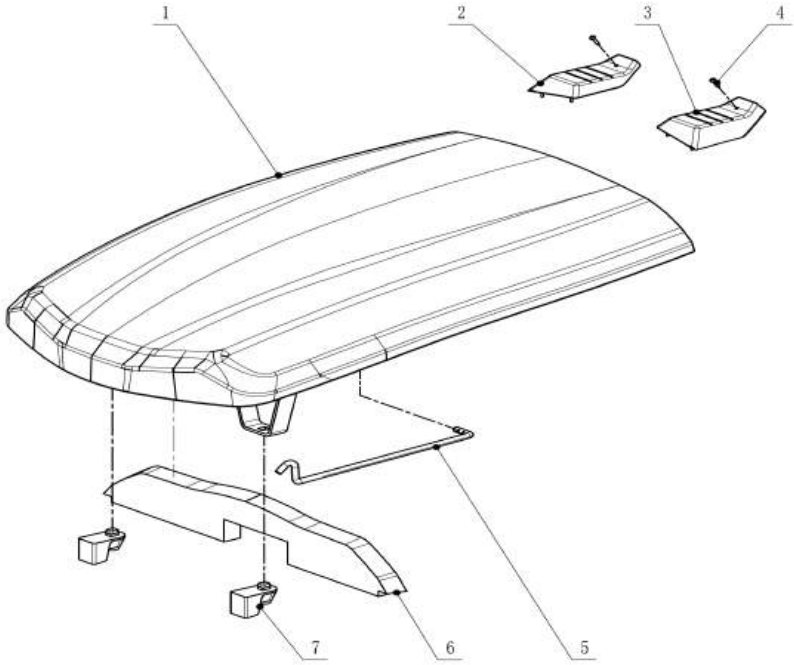
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47-13	logo	1
2	TA25.47.05-01	Передняя решетка двигателя	1
3	TA25.47.05-02	Вращающееся гнездо	1
4	TA25.47.05-03)	Фиксирующая пластина вращающегося гнезда	2
5	GB/T 845-2017	Саморез с плоской головкой и крестообразным шлицем ST3.5×10-F 4	4

TA25.47.06 Узел капота двигателя



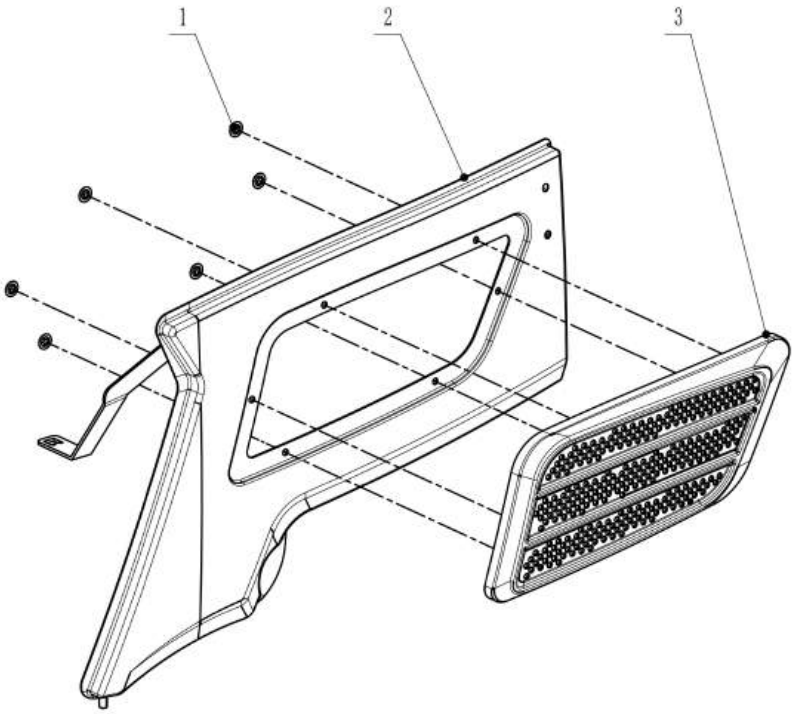
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.06.01	Сварное соединение капота двигателя	1
2	TA25.47.06-04	уплотнительная лента крышки капота двигателя, правая	1
3	TA25.47.06-03	уплотнительная лента крышки капота, левая	
4	GB/T 6560-1986, M5X10	Саморез с плоской головкой и крестообразным	2
		шлицем M5×10	
5	GB/T 91-2000,2.5×20	Разводной шплинт 2.5×20	2
6	TA25.47.06-02	Распорка	1
7	TA25.47.06-05	Теплоизолирующая вата капота	1
8	TA25.47.06-01	Демпферный блок двигателя	2

TA30.47.06 Узел капота двигателя



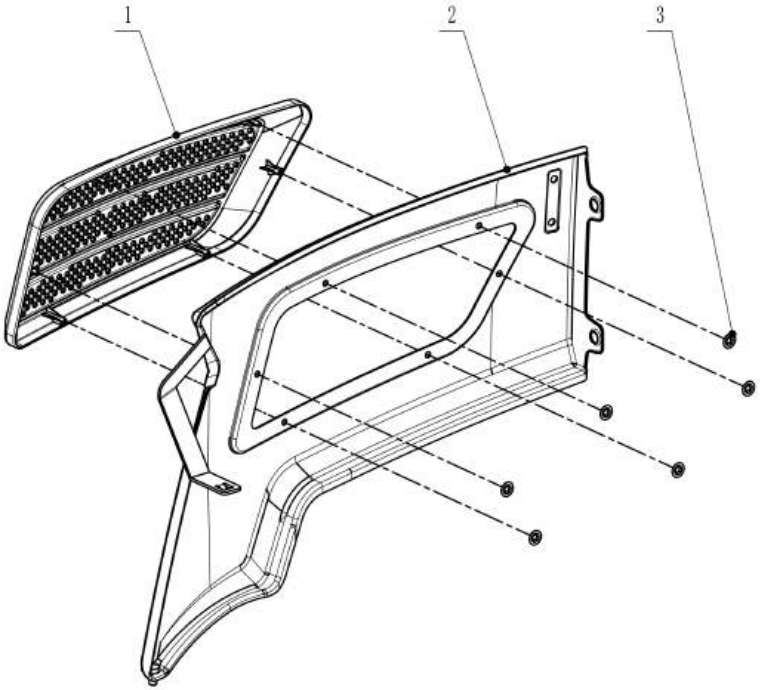
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.47.06.01	Сварное соединение капота	1
2	TA25.47.06-04	Уплотнительная лента крышки капота, правая	1
3	TA25.47.06-03	Уплотнительная лента крышки капота, левая	1
4	GB/T 6560-1986, M5X10	Саморез с плоской головкой и крестообразным шлицем M5×10	2
5	TA25.47.06-02	Распорка	1
6	TA25.47.06-05	Теплоизолирующая вата капота	1
7	TA25.47.06-01	Демпферный блок двигателя	2

TA25.47.07 Узел капота двигателя с левой стороны



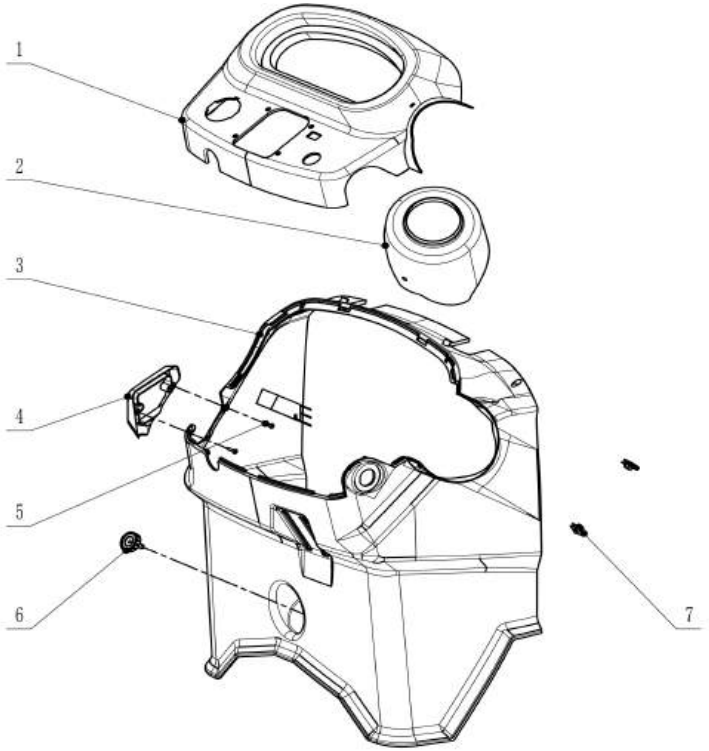
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	JISB 1216-2006	Высокопрочная подкладная шайба-звездочка 5×14	6
2	TA25.47.07.01	Сварное соединение капота двигателя, левое	1
3	TA25.47.07-02	Вентиляционная крышка левая	1

ТА25.47.08 Узел капота двигателя с правой стороны



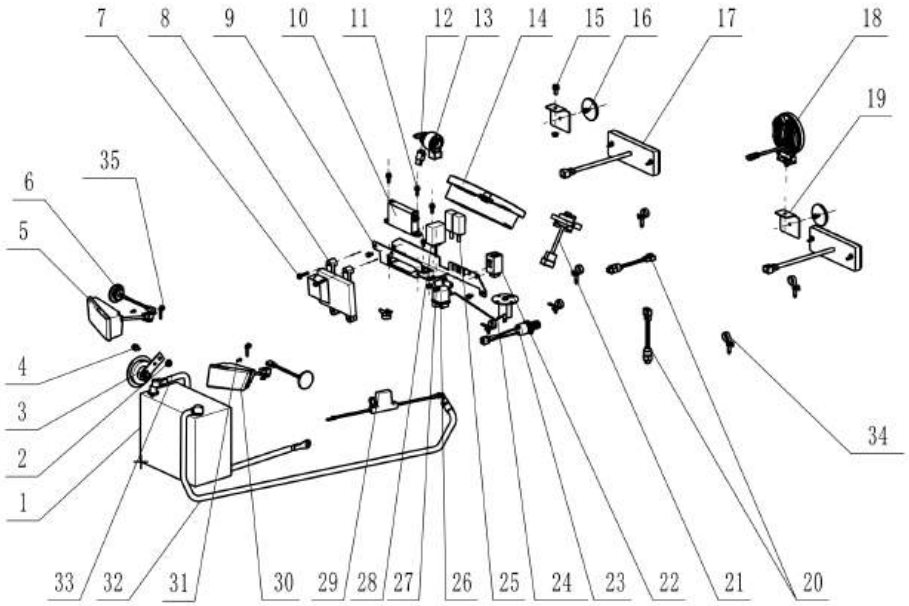
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.47.08-02	Сварное соединение капота двигателя, правое	6
2	ТА25.47.08.01	Вентиляционная крышка правая	1
3	JISB 1216-2006	Высокопрочная подкладная шайба-звездочка 5×14	1

ТА25.47.09 Узел нижнего защитного кожуха рулевого колеса



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.47.09-01	Приборная панель	1
2	ТА25.47.09-04)	Защитная крышка маслозаправочной горловины	1
3	ТА25.47.09-02	Центральная панель	1
4	ТА25.47.09-03	Планка с указателем передач	1
5	GB/T 845-2017	Саморез с плоскойй головкой и крестообразным шлицем ST3.5×16	2
6	LNC8.03.06-13	Болт рукоятки M6×15	1
7	XYC8-1.03.06.03	Сварной узел гайки клипсы	2

TA25.48 Электрическое управление в сборе

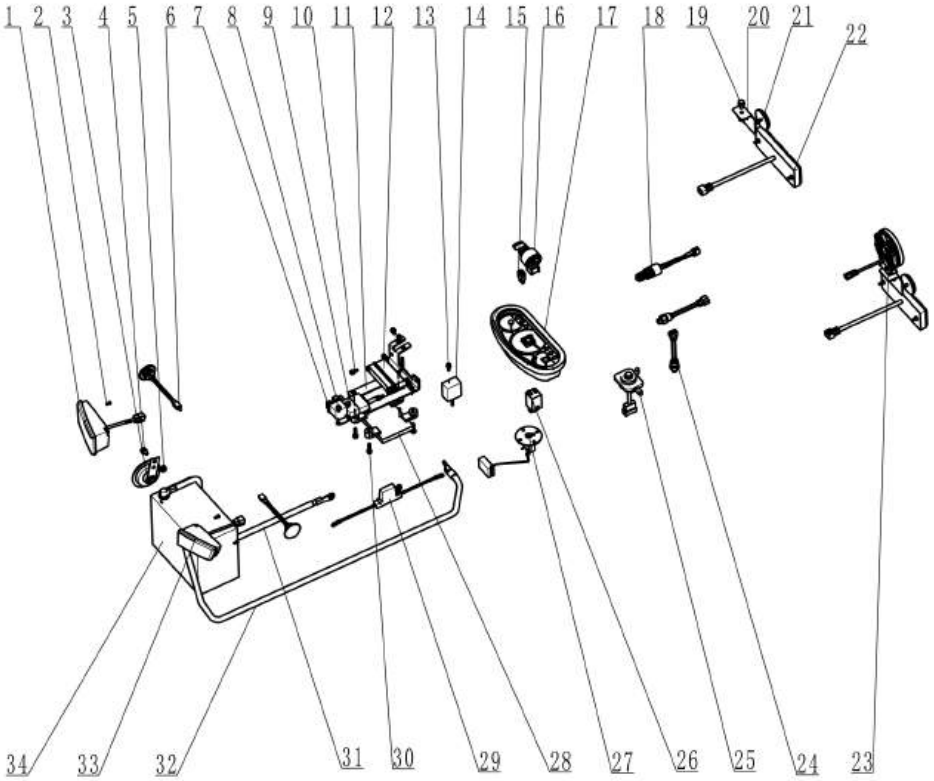


№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	LNC8. 08. 07.01	Аккумулятор	1
2	GB/T6177.1-2000	Шестигранная фланцевая гайка M8	2
3	LNC8.08.02-01	Клаксон аварийного сигнала	1
4	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M8X16	1
5	TA25.48.02.03	Передняя фара правая	1
6	TA25.48.02.07	Указатель поворота	2
7	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X30	2

8	136810040000	ГОСТ по обьему выбросов для механических транспортных средств	1
9	ТА25.48.04.05	Сварное соединение крепежной пластины реле	1
10	ТА25.48.04.01	Основной пучок проводов	1
11	GB/T9074: 17-1988	Узел болта, пружинной	3
		гайки и плоской гайки М6Х20	
12	ТА25.48.02.06	Выключатель аварийной сигнализации	1
13	ТА25.48.01.01	замок зажигания	1
14	ТА25. 48.03.01	Приборная доска трактора	1
15	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки М8Х20	1
16	ТА25.48.02.09	Задний светоотражатель	2
17	ТА25.48.02.08	Комбинированная фара поворота, положения и торможения	2
18	ТА25.48.02.04	Фара рабочего освещения задняя	1
19	ТА25.48.02.10	Крепежная панель заднего светоотражателя	2
20	ТА25.37.01-11	Переключатель положений	2
21	ТА25.48.02.01	Комбинированный свето-звуковой выключатель	1

22	TA25.48.02.06	Проблесковое устройство	1
23	LNC8.08.04.06	Предохранительный выключатель	1
24	TA25.48.03.02	датчик уровня топлива	1
25	XYC8A-2.08.06.04	Герметичное реле	2
26	26 XYC8A-2.08.06.05	Термореле нагрева	1
27	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X12	5
28	TA25.48.04.02	(TA25Синюэ377)Пучок проводов двигателя	1
29	XYC8A-2.08.06.02	Пучок проводов зарядного кабеля	1
30	TA25.48.02.02	Передняя фара левая	1
31	GB/T845-2017	Саморез с плоской головкой и крестообразным шлицем ST3.5X9.5-F	4
32	TA25.48.04.03	Положительный провод аккумулятора	1
33	TA25.48.04.04	Минусовый провод аккумулятора	1
34	XYC8.08.06-05	Неподвижное основание нейлонового хомута	7
35	6X250	Гибкий хомут	16

ТА30.48 Электрическое управление в сборе



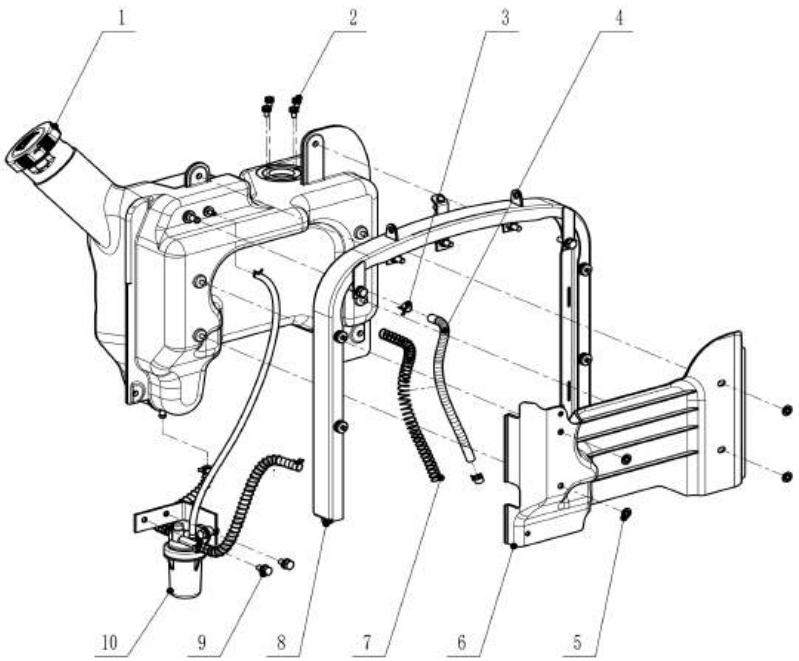
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25. 48.02.03	Фара передняя правая	1
2	GB/T845-2017	Саморез с плоской головкой и крестообразным шлицем ST3.5X9.5-F	4
3	LNC8.08.02-01	Аварийный клаксон	1
4	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M8X16	1
5	GB/T6177.1-2000	Шестигранная фланцевая гайка M8	2
6	TA25.48.02.07	Указатель поворота	2

7	XYC8A-2.08.06.05	Реле отопления	15
8	GB/19074. 17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X12	2
9	TYCH. 08.06-01	Водонепроницаемое реле	2
10	GB/19074, 17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X12	4

№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
11	TA30.48.04.06	Сварное соединение крепежной панели ECU	1
12	TA25.48.04.01	Основной пучок проводов	1
13	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X16	1
14	TA25. 48. 04.02	(TA25Синюэ377)Пучок проводов двигателя	1
15	TA25.48.02.06	Двухполюсный аварийный выключатель	1
16	TA25.48.01.01	Замок зажигания	1
17	TA25.48.03.01	Приборная доска трактора	1
18	LNC8. 08.04.06	Аварийный выключатель	1
19	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M8X20	1
20	TA25.48.02.10	Крепежная плита заднего светоотражателя	2
21	TA25.48.02.09	Задний светоотражатель	2
22	TA25.48.02.08	Комбинированная фара поворота, положения и торможения	2

23	TA25.48.02.04	Фара рабочего освещения задняя	1
24	TA25.37.01-11	переключатель положений	2
25	25 TA25.48.02.01.	Комбинированный светозвуковой отражатель	1
26	TA25.48.02.06	проблесковое устройство	1
27	TA25.48.03.02	Датчик уровня топлива	1
28	500110000001	ECU30A	1
29	XYC8A-2.08.06.02	Пучок проводов зарядного кабеля	1
30	GB/T9074.17-1988	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X30	4
31	TA25.48.04.04	Минусовый провод аккумуляторной батареи	1
32	TA25.48.04.03	Плюсовой провод аккумуляторной батареи	1
33	TA25.48.02.02	Передняя фара левая	1
	LNC8.08.07.01	Аккумуляторная батарея	1
34	XYC8. 08. 06-05	Неподвижное гнездо нейлонового хомута	10
35	6*250	Гибкий хомут	16

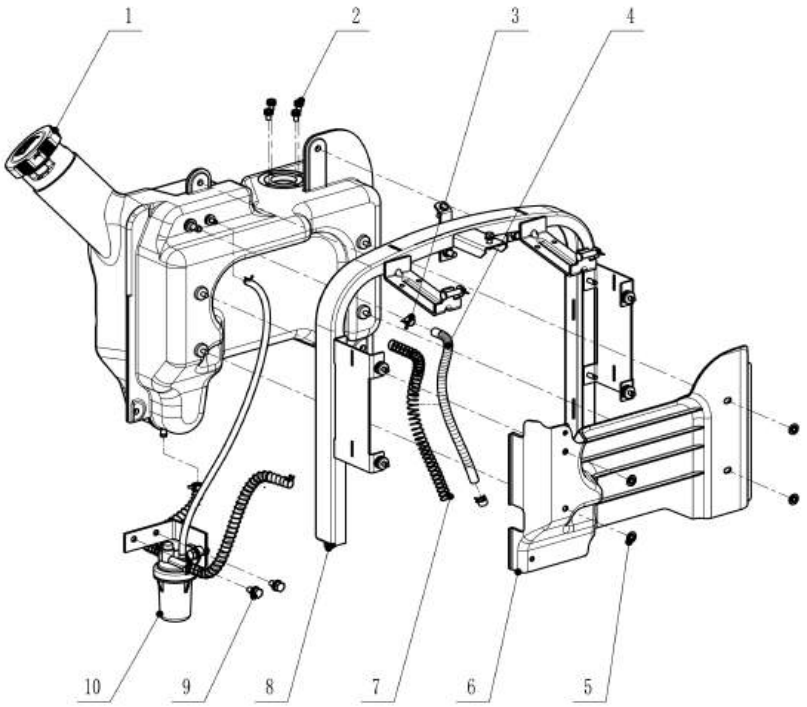
TA25.50 Топливная система



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.50.01	Узел топливного бака	1
2	E GB/T 9074.7-1988,M6×12	Узел винта с плоской потайной головкой с крестобразным шлицем, эластичной шайбы и плоской шайбы M6×12	4
3	QC/T621-1997, Q673B11	Q673B11Упругий кольцевой хомут в виде стальной ленты	2
4	TA25.50-06	Возвратный маслопровод двигателя	1
5	TA25.50-04	Замок пружины	4
6	TA25.50-03	щит топливного бака	1

7	TA25.50-07	Защитная пружина возвратного маслопровода двигателя	1
8	TA25.50.07	Узел кронштейна топливного бака	1
9	GB/T9074.17-1988,M8×16	Узел болта, эластичной шайбы и плоской шайбы M8×16	2
10	TA25.50.09	Узел фильтра дизельного топлива	1

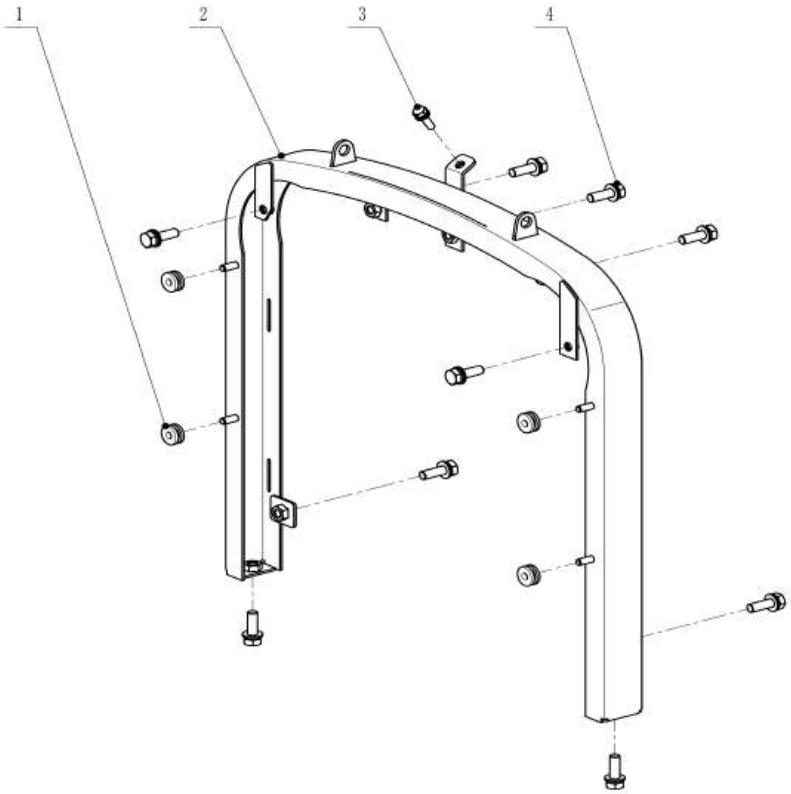
TA30.50 Топливная система



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.50.01	Узел топливного бака	1
2	E GB/T 9074.7-1988,M6×12	Узел винта с плоской потайной головкой с крестобразным шлицем, эластичной шайбы и плоской шайбы M6×12	4
3	QC/T621-1997, Q673B11	Q673B11Упругий кольцевой хомут в виде стальной ленты	2
4	TA25.50-06	Возвратный маслопровод	1

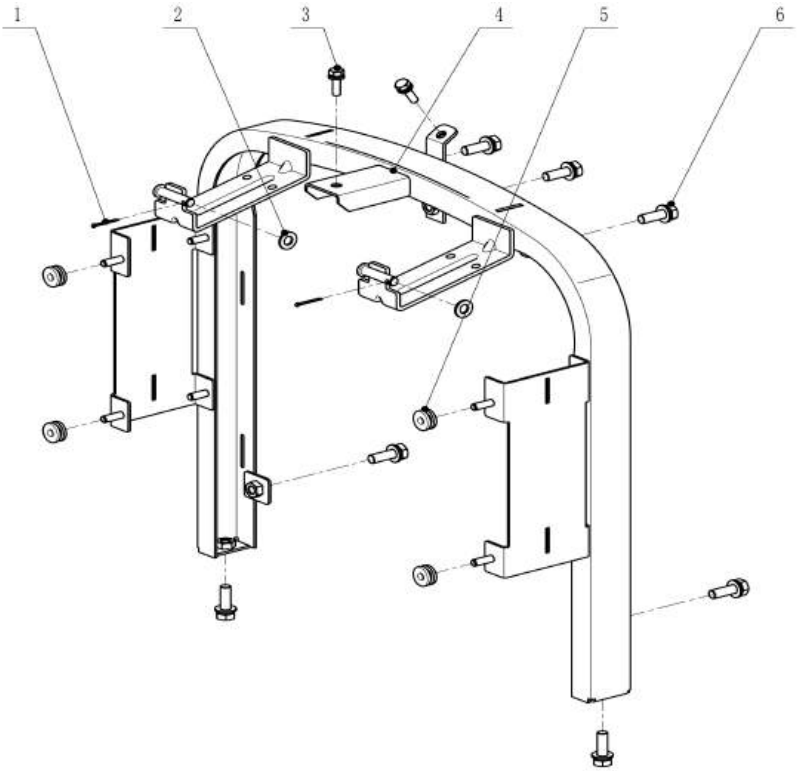
5	TA25.50-04	Замок пружины	4
6	TA25.50-03	Щит топливного бака	1
7	TA25.50-07	Защитная пружина возвратного маслопровода двигателя	1
8	TA25.50.07	Узел кронштейна топливного бака	1
9	GB/T9074.17-1988,M8×16	Узел болта, эластичной шайбы и плоской шайбы M8×16	2
10	TA25.50.09	Узел фильтра дизельного топлива	1

TA25. 50. 07 Узел кронштейна топливного бака



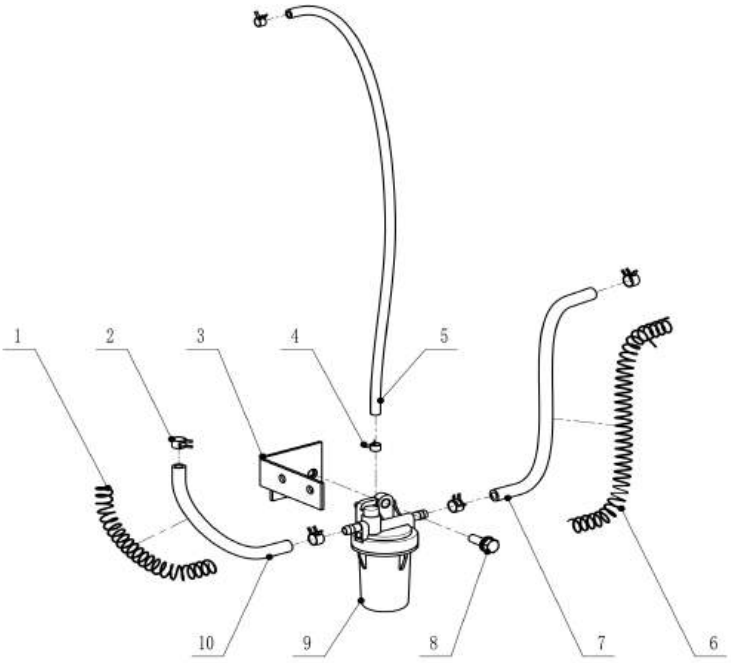
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.50.07-02	Амортизационная втулка	4
2	TA25. 50. 07.01	Сварное соединение кронштейна топливного бака	1
3	GB/T 9074. 17-1988, M6X20	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X20	1
4	GB/T 9074.17-1988,M8×25	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M8X25	9

TA30. 50. 07 Узел кронштейна топливного бака



№ п\п	Код	Наименование	Клл-во
1	GB/T 91-2000,2×20	Разводной шплинт 2×20	2
2	GB/T 97.1-2002,8	Шайба 8	2
3	GB/T 9074. 17-1988, M6X20	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M6X20	2
4	TA30.50.07.01	Сварное соединение кронштейна топливного бака	1
5	TA25.50.07-02)	Амортизирующая втулка	4
6	GB/T 9074. 17-1988, M8X25	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки	7

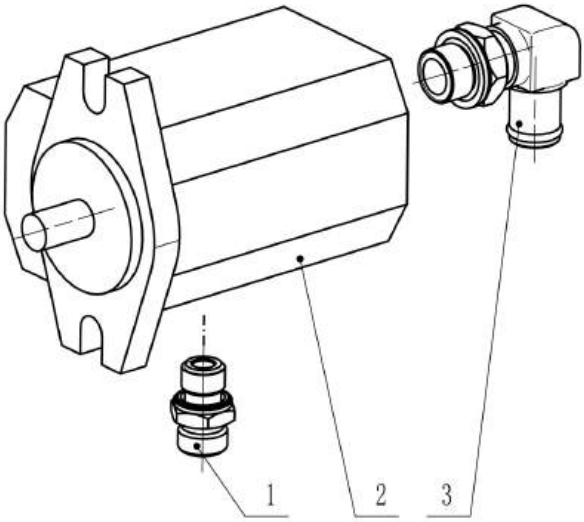
TA25.50.09 Узел фильтра дизельного топлива



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.50.09-03)	Защитная пружина впускного патрубка фильтра дизельного топлива	1
2	QC/T621-1997, Q673B11	Упругой кольцевой хомут в виде стальной ленты Q673B11	4
3	TA25.50.09.02	Сварное соединение кронштейна крепления	1
4	QC/T621-1997, Q673B08	Упругой кольцевой хомут в виде стальной ленты Q673808	2

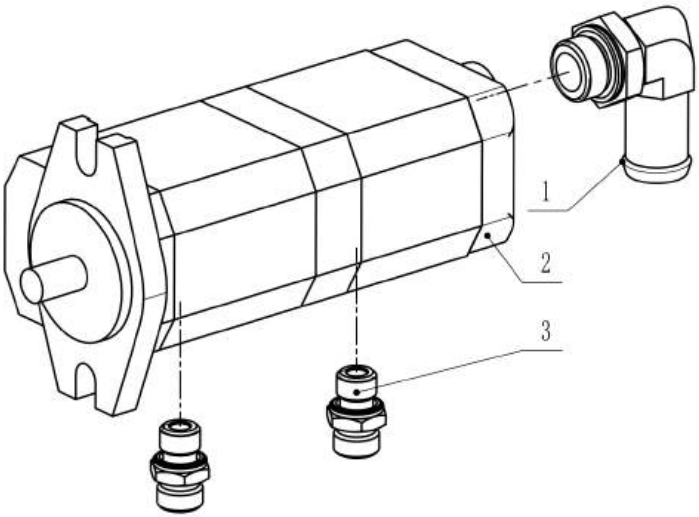
5	TA25.50.09-05	Воздухопровод фильтра дизельного топлива	1
6	TA25.50.09-04	Защитная пружина выпускной трубы фильтра дизельного топлива	1
7	TA25.50.09-02-	Выпускная труба фильтра дизельного топлива	1
8	GB/T 9074. 17-1988, M8X25	Узел болта, пружинной гайки и плоской гайки M8×25	1
9	TA25.50.09.01	Фильтр дизельного топлива	1
10	TA25.50.09-01	Впускная труба фильтра дизельного топлива	1

ТА25.54 Узел шестеренчатого насоса



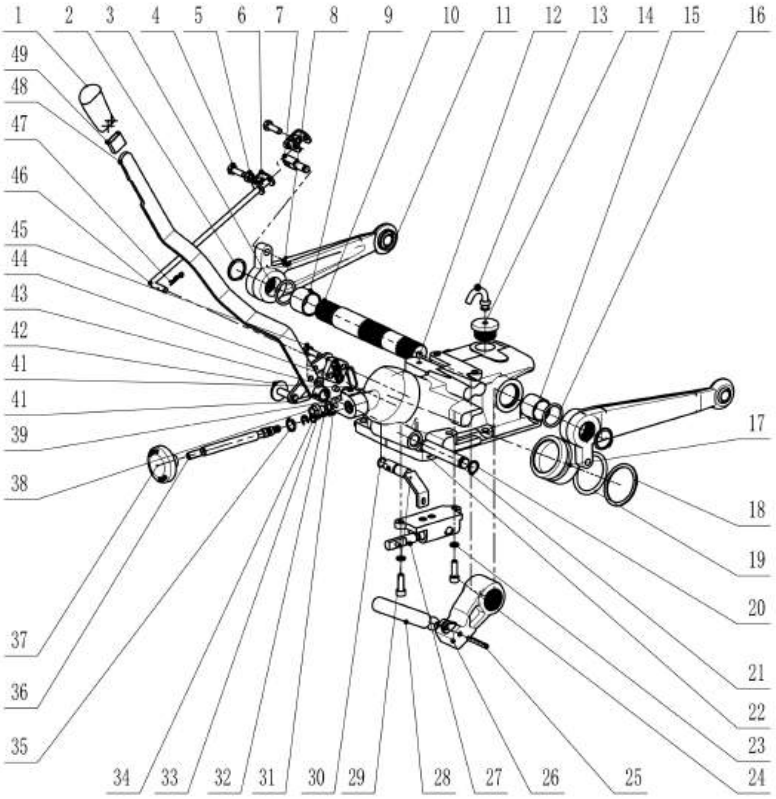
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.54-02	Переходник	1
		выпуска масла шестеренчатого насоса	
2	ТА25.54.01	Шестеренчатый насос	1
3	ТА25.54-01	Переходник впуска масла шестеренчатого насоса	1

ТА30.54 Узел шестеренчатого насоса



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.54-01	Переходник впуска масла шестеренчатого насоса	1
2	ТА25.54.01	Шестеренчатый насос	1
3	ТА25.54-02	Переходник выпуска масла шестеренчатого насоса	2

ТА25.55 Подъемное устройство в сборе 9 передач



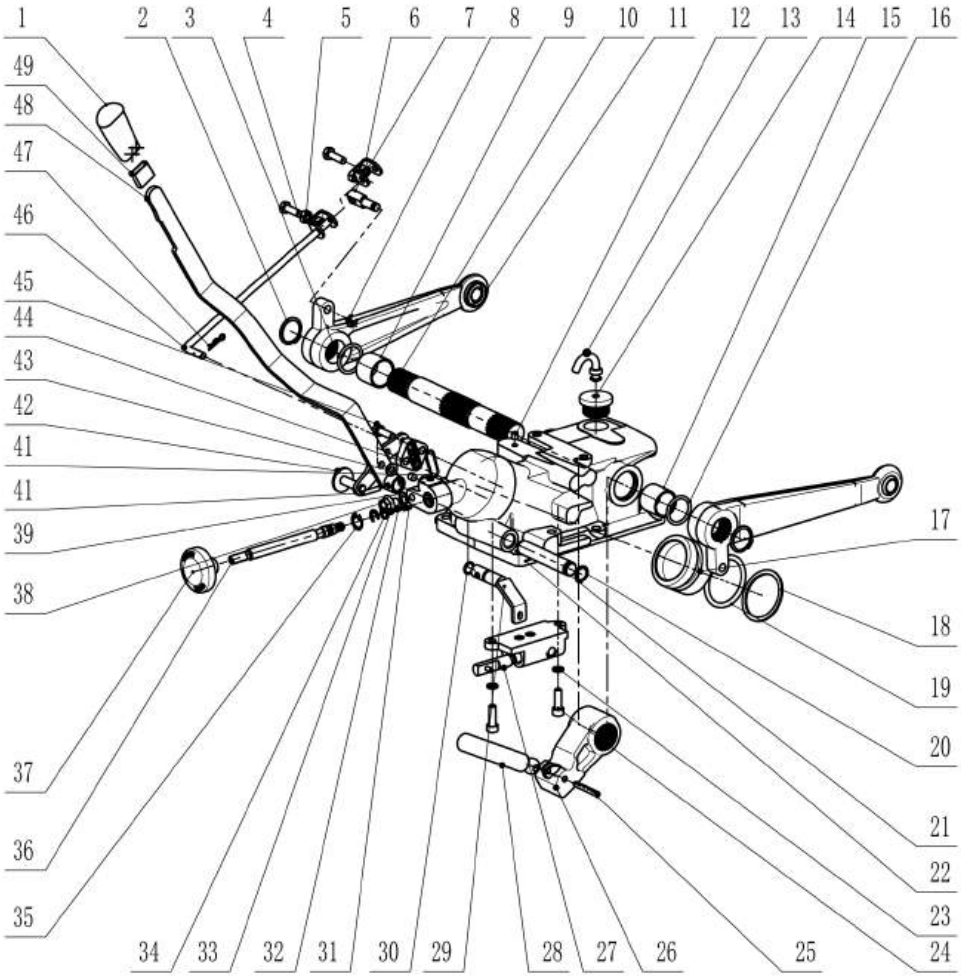
1	ТА25.55.02-02	Резиновая накладка рычага подъемного устройства	1
2	GBT 894.1-1986,30	Стопорно упругое кольцо вала30	2
3	GB/T3452.1-2005,31.5×3.55	Кольцевое уплотнение 31.5×3.55	1
4	GB/T5783-2000,M8×25	Болт с шестигранной головкой M8x25	4
5	GB/T6170-2000,M8	Гайка M8	2
6	ТА25.55.02.02.01	Сварное соединение ограничительной пластины	2
7	ТА25.55.02.02-03)	Тяга обратной связи стрелы подъемного устройства	1
8	GB/T896-1986,E8	разъемное стопорное кольцо E8	2

№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
9	GB/T 12613-2011,C32×36×30	Втулка C32 A36×30-12AC	1
10	TA25.55.01-02	Вал подьемного устройства	1
11	TA25.55.01.02	Узел стрелы подьемного устройства	2
12	TA25. 55. 01-09	Винторезная заглушка	2
13	TA25. 55. 01-12	Воздуховод	1
		подьемного устройства	
14	TA25. 55. 01-08	Пробка отверстия для заливки масла подьемного устройства	1
15	GB/T 12613-2011,C30×34×30	Втулка C30A34×30-92-1,N1A-AC1	1
16	GB/T3452.1-2005,30×3.55	Уплотнение О-образного типа30×3.55	1
17	TA25, 55. 01.01-01	Поршень	1
18	TA25.55.01.01-02	Стопорное кольцо55×65×2	1
19	TA25. 55. 01.01-03	Уплотнение О-образного типа54.6×5.7	1
20	GB T 894. 1-1986. 17	Упругое стопорное кольцо вала17	1
21	TA25.55.01-06	Шкворень рукоятки управления	1
22	TA25. 55. 01-01	Корпус подьемного устройства	1
23	GB/T93-1987.8	Пружинная шайба 8	4
24	GB/T70. 1-2000, M8X25	Винт с цилиндрической головкой и внутренним шестигранником M8×25	2

25	GB/TR29 1-2000, 6X45	Эластичный цилиндрический шип 6×45	1
26	TA25.55.01-03	Перекидной выключатель	1
27	TA25.55.04	Управляющий клапан подьемного устройства	1
28	TA25.55.01-04	Толкатель	1
29	TA25.55.01.04	Сварное соединениефиксации положения перекидного переключателя	1
30	GB/T3452.1-2005,11.8×1.8	Уплотнение О-образного типа11.8×1.8	1
31	TA25.55.03-01	Основание запорного клапана	1
32	TA25.55.03-02	Пружина запорного клапана	1
33	GB/T308-2002,7	Стальной шарик7	1
34	GB/T3452.1-	Уплотнение О-	1
	2005,10×1.8	образного типа10×1.8	
35	GB/T893.1-1986, 19	Упругое стопорное кольцо вала19	1
36	TA25.55.03.01-03	Сердечник запорного клапана	1
37	TA25.55.03.01-02	Рукоятка запорного клапана	1
38	GB/T5789-1986, M10x12	Болт фланцевый с шестигранной головкой M10×12	1
39	TA25.55.01-10	Уплотнительная прокладка	1
40	GB/T879.1-2000,5×22	Эластичный цилиндрический шип 5×22	1
41	GB/T3452.1-2005.25.8×1.8	Уплотнительная прокладка О-образного типа 25.8×1.8	1
42	TA25.55.05	Сварное соединение стыковой накладки оттяжной пружины	1

№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
43	GB/T97.1-2002,8,SS	Подкладная шайба 8	1
44	TA25.55.01-11	Уплотнительная торцевая крышка	1
45	GB/T9074.15-1988,M8×25	Узел болта и пружинной шайбыM8×25	2
46	TA25.55.02.02-01	Тяга управлени обратной связью	1
47	QC/T623-1999,Q50108	R-образный стопорный штифт Q50108	1
48	TA25.55.02.01	Сварное соединение рукоятки подьемного устройства	1
49	TA25.55.02-01	Муфельная шашка с двойными стенками	1

ТА25.55 Подъемное устройство в сборе 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.55.02-02	Резиновая накладка рукоятки подъемного устройства	1
2	GBT 894.1-1986,30	Упругое стопорное кольцо вала30	2
3	GB/T3452.1-2005.31.5×3.55	Уплотнительная прокладка О-образного типа31.5×3.55	1
4	GB/T5783-2000,M8×25	Болт с шестигранной головкой М8х25	4
5	GB/T6170-2000,M8)	Гайка М8	2
6	ТА25.55.02.02.01	Сварное соединение ограничительной пластины	2
7	ТА25.55.02.02-03	Обратная связь стрелы подъемного устройства	1
8	GB/T896-1986.E8	разъемное стопорное кольцоЕ8	2
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
9	GB/T 12613-2011,C32X36X30	Втулка C32A36X30-Y2-AC	1
10	ТА25. 55. 01-02	Вал подъемного устройства	1
11	ТА25. 55. 01.02	Узел стрелы подъемного устройства	2
12	ТА25. 55. 01-09	Разьбовая заглушка	2

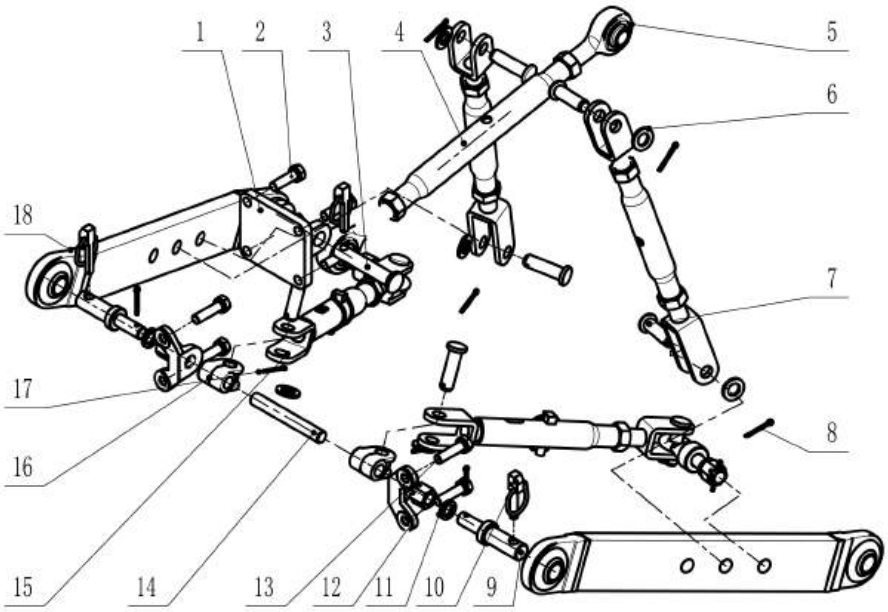
13	TA25. 55. 01-12	Воздуховод подьемного устройства	1
14	TA25. 55. 01-08	Пробка отверстия для заливки масла поьемного устройства	1
15	GB/T 12613-2011, C30 X 34 X30	Втулка C30 A 34X30-Y2-L N1A-AC	1
16	GB/T3452. 1-2005, 30X3.55	Уплотнительная прокладка О-образного типа 30×3.55	1
17	TA25. 55. 01.01-01	Поршень	1
18	TA25. 55. 01.01-02	Стопорное кольцо 55X65X2	1
19	FA25. 55. 01.01-03	Уплотнительная прокладка О-образного типа 54.6×5.7	1
20	GB T 894. 1-1986, 17	Упругое стопорное кольцо вала17	1
21	TA25. 55. 01-05	Шкворень рукоятки управления подьемного устройства	1
22	TA25. 55. 01-01-	Корпус подьемного устройства	1
23	GB/T93-1987,8	Пружинная шайба 8	4
24	GB/T 70.1-2000.M8X25	винт с цилиндрической головкой и внутренним шестигранником M8×25	2

25	GB/T879.1-2000.6X45	Пружинный цилиндрический штифт6X45	1
26	TA25.55.01-03	Перекидной выключатель	1
27	TA25.55.04	Управляющий клапан опускания и поднятия	1
28	TA25.55. 01-04	Толкатель	1
29	TA25.55.01.04	Сварное соединение фиксации местоположения перекидного выключателя	1
30	GB/T3452.1-2005,11.8×1.8	Уплотнительная прокладка О-образного типа 11.8×1.8	1
31	TA25.55.03-01	Основание запорного клапана	1
32	TA25.55.03-02	Пружина запорного клапана	1
33	GB/T308-2002,7	Стальной шарик7	1
34	GB/T3452.1-2005,10×1.8	Уплотнительная прокладка О-образного типа 10×1.8	1
35	GB/T893. 1-1986, 19	Упругое стопорное кольцо для отверстий 19	1
36	TA25.55.03.01-03	Фильтр запорного	1
37	TA25.55.03.01-02	Рукоятка запорного клапана	1
38	GB/T5789-1986, M10x12	Болт фланцевый с шестигранной головкой M10×12	1
39	TA25.55.01-10	Уплотнительная прокладка	1
40	GB/T879.1-2000,5×22	эластичный цилиндрический шип 5×22	1

41	GB/T3452.1-2005,25.8×1.8	o-образное уплотняющее кольцо25.8×1.8	1
42	TA25.55.05	Сварное соединение соединительной планки оттягивающей пружины	1

№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
43	GB/T97.1-2002,8,SS	Шайба8	1
44	TA25.55.01-11	Уплотняющая торцевая крышка	1
45	GB/T9074. 15-1988, M8 X 25	Узел болта и пружинной шайбы M8×25	2
46	TA25. 55. 02.02-01	Рычаг управления обратной связью	1
47	QC/T623-1999,Q50108	Q50108 R-образный фиксирующий штифт	1
48	TA25.55.02.01	Сварное соединение рукоятки подъемного устройства	1
49	TA25.55.02-01	Муфельная шашка с двойными стенками	1

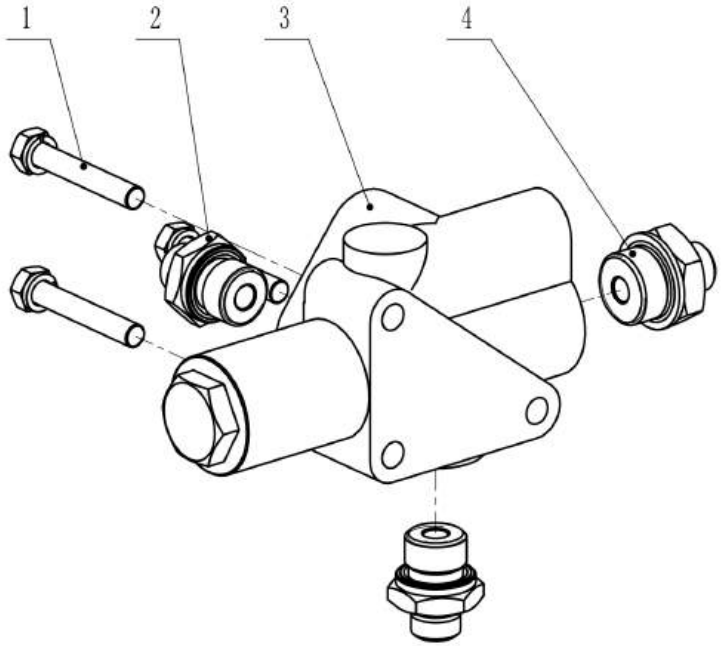
ТА25.56 Устройство подвески в сборе



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.56.02	Сварное соединение верхней опорной плиты подвески	1
2	GB/T9074.15-1988,M12×40	Узел болта и пружинной шайбы M12×40	4
3	GB/T882-2000, B18 X 100 X 10X86	Палец B18×100×10×86	1
4	ТА25.56.03	Подьемный рычаг	2
5	ТА25.56.06	Тяга контрвалов	1
6	GB/T97.1-2002,16	Шайба16	6
7	GB/T882-2000,B16×55	Палец B16×55	6
8	GB/T91-2000,4×32	Разводной шплинт4x32	8

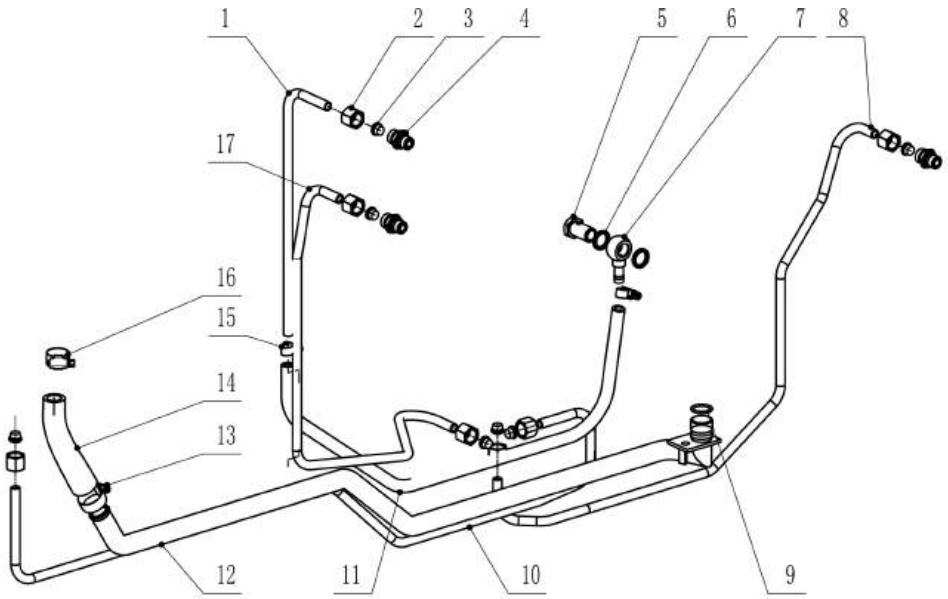
9	TA25.56-01	Нижний сцепной шкворень	2
10	GB/T4329-2001,10×45	Палец цепи10×45	3
11	GB/T93-1987,16	Пружинная шайба 16	2
12	GB/T9458-1988, M16×1.5	2- образная шестигранная прорезная гайка M16×1.5	2
13	GB/T9074.15-1988,M12×45	Узел болта и пружинной шайбы M12×45	4
14	TA25.56-04	Шарнирный вал ограничительного рычага	1
15	TA25.56.09	Узел ограничительного рычага	2
16	TA25.56-03	Втулка шарнирного вала ограничительного рычага	2
17	TA25.56-02	Пластина шарнирного крепления ограничительного рычага	2
18	TA25.56.10	Сварное соединение нижней тяги	2

TA25.57 Узел шунтирующего клапана



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T9074.15-1988,M8×50	Узел болта и пружинной рокладки M8×50	3
2	TA25.57-02	Переходник выпуска масла шунтирующего клапана	2
3	TA25.57.01	Шунтирующий	1
		клапан	
4	TA25.57-01	Переходник впуска масла шунтирующего клапана	1

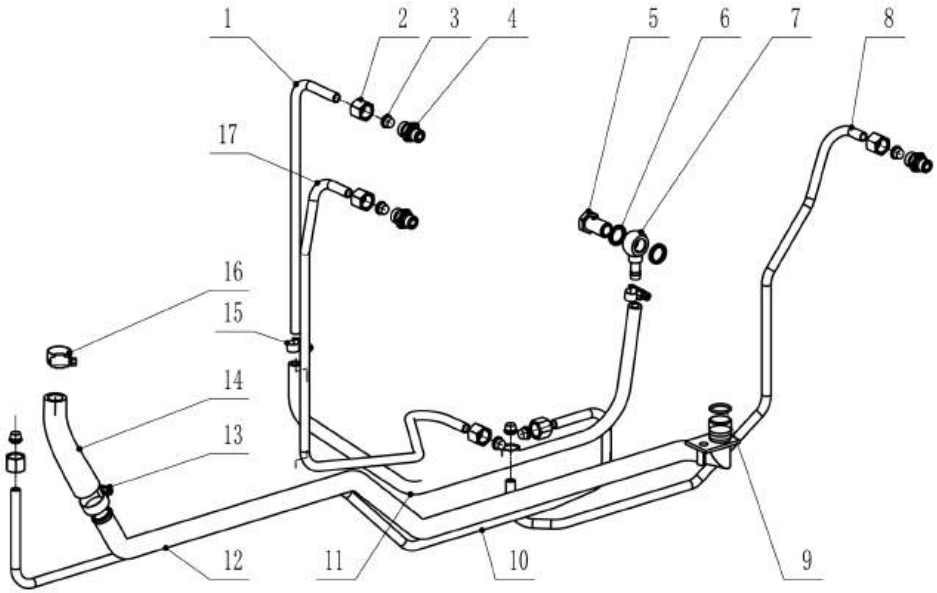
TA25.58 Гидравлический маслопровод 9 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.58-05	Трубка магистрали возврата масла от механизма рулевого управления	1
2	GB/T3759	Гайка L10	7
3	GB/T 3764	Цанговый патрон L10	7
4	TA25.54-02	Переходник выхода масла шестеренного насоса	3
5	TA25.58-07	Шарнирный болт M16×28	1
6	JB/T982-1977, 16	Комбинированная уплотнительная прокладка 16	2
7	TA25.58-08	Шарнирное соединение магистрали возврата масла от рулевого механизма	1

8	TA25.58-06	Трубка подачи масла на подьемное устройство	1
9	GB/T3452.1-2005.19×2.4	Уплотнительная прокладка О-образного типа 19×2.4	1
10	TA25. 58-02	Трубка подвода масла шунтирующего клапана	1
11	TA25.58-09	Резниовый шланг магистрали возврата масла от механизма рулевого управления	1
12	TA25.58.01.01	Сварное соединение трубки подачи масла шестереночного насоса	1
13	JB/T8870-1999.20~32	Хомут шланга d32	1
14	TA25.58.01-01	Резниновый шланг подачи масла	1
		шестеренчатого насоса	
15	JB/T8870-1999. 10-16	Хомут шланга d16	2
16	JB/T8870-1999.16~25	Хомут шланга d25	1
17	TA25.58-04	Шарнирное соединение магистрали возврата масла от рулевого механизма	1

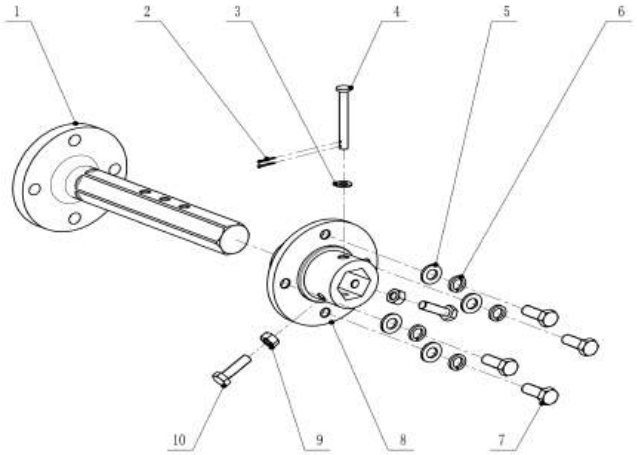
TA25.58 Гидравлический маслопровод 6 передач



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.58-05	Трубка магистрали возврата масла от механизма рулевого управления	1
2	GB/T3759	Гайка L10	7
3	GB/T 3764	Цанговый патрон L10	7
4	TA25.54-02	Переходник выхода масла шестеренного насоса	3
5	TA25.58-07	Шарнирный болт M16×28	1
6	JB/T982-1977, 16	Комбинированная уплотнительная прокладка 16	2
7	TA25.58-08	Шарнирное соединение магистрали возврата масла от рулевого механизма	1

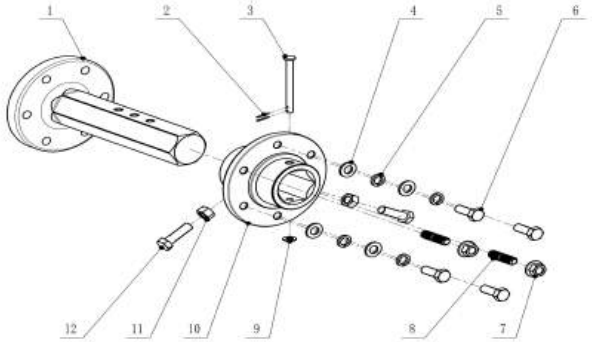
8	TA25.58-06	Трубка подачи масла на подьемное устройство	1
9	GB/T3452.1-2005.19×2.4	Уплотнительная прокладка О-образного типа 19×2.4	1
10	TA25. 58-02	Трубка подвода масла шунтирующего клапана	1
11	TA25.58-09	Резниовый шланг магистрали возврата масла от механизма рулевого управления	1
12	TA25.58.01.01	Сварное соединение трубки подачи масла шестереночного насоса	1
13	JB/T8870-1999.20~32	Хомут шланга d32	1
14	TA25.58.01-01	Резниновый шланг подачи масла шестеренчатого насоса	1
15	JB/T8870-1999.10-16	Хомут шланга d16	2
16	JB/T8870-1999.16~25	Хомут шланга d25	1
17	TA25.58-04	Шарнирное соединение магистрали возврата масла от рулевого механизма	1

ТА25.73 Регулировка ширины колеи в сборе передние колеса



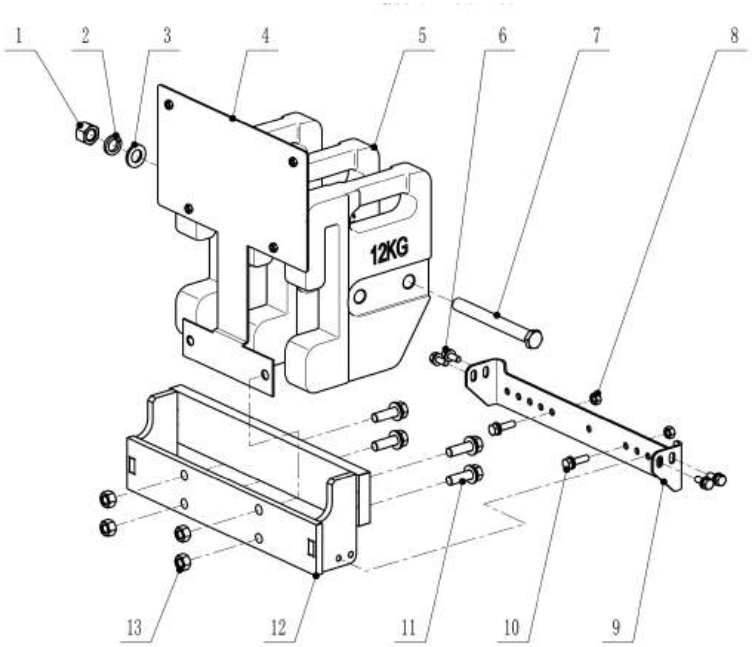
№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	ТА25.73-03	Удлиненный вал передних колес	1
2	GB/T 91-2000,2×16	Разводной шплинт2×16	2
3	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	1
4	XYC8-1.06.12-01	Палец	1
5	GB/T 97.1-2002,12	Шайба 12	4
6	GB/T 93-1987,12	Пружинная шайба12	4
7	GB/T 5785-2000, M12X1. 25 X30	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×30	4
8	ТА25.73.02	Сварное соединение удлиненной втулки колесной базы	1
9	GB/T 6170-2000, M10	Гайка 10	2
10	GB/T 5783-	Болт с	2

TA25.73 Регулировка ширины колеи в сборе задние колеса



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	TA25.73-01	Промежуточный вал	1
2	GB/T91-2000,2×16	Разводной шплинт2×16	2
3	TA25.73-02	Палец	1
4	GB/T97.1-2002,12	Подкладная шайба12	4
5	GB/T93-1987,12	Пружинная шайба12	4
6	GB/T5786-2000,M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×30	4
7	GB/T6177.2-2000,M12×1.25	Шестигранная фланцевая гайка M12×1.25	2
8	TA25.38-15	Двусторонняя шпилька	2
9	GB/T 97. 1-2002, 8-	Подкладная шайба 8	1
10	TA25.73.01	Втулка многоколесной базы	1
11	GB/T6170-2000, M12	Гайка M12	2
12	GB/T5783-2000,M12×40	Болт с шестигранной головкой M12×40	2

ТА25.73.05 Узел переднего противовеса



№ п\п	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T6170-2000,M16	Гайка М16	1
2	GB/T93-1987,16	Пружинная шайба16	1
3	GB/T97.1-2002, 16	Кольцевая прокладка16	1
4	ТА25.73.06	Сварное соединение кронштейна номерного знака	1
5	ТА25.73.05-01	Передний	3

		противовес12кг	
6	GB/T9074.17-1988,M8×20	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×20	4
7	GB/T5782-2000,M16×150	Болт с шестигранной головкой M16×150	1
8	GB/T6170-2000, M8	Гайка M8	2
9	TA25.73.05-03	Противоугонный щит	1
10	GB/T9074. 17-1988, M8X30	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M8×30	2
11	GB/T9074.17-1988, M12×40	Узел болта, пружинной шайбы и плоской шайбы M12×40	4
12	TA25.73.05.01	Сварное соединение противовеса передней подвески	1
13	GB/T6170-2000,M12	Гайка M12	4



КЕНТАВР

www.kentavr.company