Solis

solis-gold.com



Руководство по обслуживанию и эксплуатации

Solis-Gold SN SERIES

Код детали: 300225769A
Публикация №: SIN/J20/010
Ред. №: 03, опубликовано: сентябрь 2021 г.

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРАКТОРЫ SOLIS-SOLD SN SERIES

2216 (6+2 передачи)
2216 (12+4 передачи)
2516 (6+2 передачи)
2516 (12+4 передачи)
3016 (6+2 передачи)
3016 (12+4 передачи)

INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED
HOSHIARPUR (PUNJAB), INDIA

При получении нового трактора **Solis** попросите дилера предоставить следующие позиции*:

1. Комплект инструмента, включающий:

- Рожковый ключ 10×11 — 1 шт.
- Рожковый ключ 12×13 — 1 шт.
- Накидной ключ 16×18 — 1 шт.
- Накидной ключ 22×24 — 1 шт.
- Отвертка 10″ — 1 шт.
- Переставные клещи 8″ — 1 шт.

2. Гарантийный талон на аккумуляторную батарею (опционально)

3. Возможность обращения к дилеру в любое время при возникновении неисправности.

4. Дополнительные принадлежности, входящие в стандартную комплектацию:

- Светоотражатель безопасности
- Рабочая фара
- Зеркало заднего вида

Уважаемый покупатель!

Мы рады приветствовать Вас в семье Solis и благодарим за доверие, оказанное нашей марке при выборе трактора.

Мы уверены, что дилер проявил должное внимание при передаче трактора и выполнил все необходимые действия для Вашего полного удовлетворения.

Перед началом эксплуатации трактора рекомендуется внимательно изучить настоящее руководство. Все лица, которые будут использовать трактор, также должны быть ознакомлены с данными инструкциями.

Ежедневное и плановое техническое обслуживание может быть легко выполнено с использованием настоящего руководства. Для обеспечения наилучшей и бесперебойной работы трактора выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с рекомендованным графиком, приведенным в руководстве владельца, у авторизованного дилера.

Для надежной и долговечной работы используйте только оригинальные запасные части ITL, приобретенные у дилера или поставщика запасных частей.

Информация, приведенная в настоящем руководстве по эксплуатации, является актуальной на момент печати. Компания **International Tractors Limited (ITL)** постоянно совершенствует и модернизирует свою продукцию, поэтому ITL оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

При необходимости получения помощи или поддержки обращайтесь к дилеру, указав данные трактора, включая номер двигателя и номер шасси.

Желаем Вам процветания и развития.

INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED
Vill Chak Gujran, P.O. Piplanwala 146022
Jalandhar Road, Hoshiarpur, Punjab, India.
Toll Free No: 1800-1200-76547
E-mail: support@solistractors.in

MARKETING DEPARTMENT
Solis Yanmar Tractor
Ambience Tower, 1st Floor,
Pocket B-C, Sector-A, Vasant Kunj,
New Delhi-110070
E-mail: support@solistractors.in

Настоящее издание подготовлено в соответствии с международным стандартом ISO 3600 «Руководство по информации, содержанию и оформлению руководств по эксплуатации и техническому обслуживанию, поставляемых с тракторами и машинами для сельского и лесного хозяйства».

СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ И ТРАКТОРЕ

Ф.И.О. И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА	**……** **……** **……**
	ТЕЛ. № ……

Модель:	**Дата передачи:**
№ шасси:	**№ счета / дата:**
№ двигателя:	**Марка / серийный № генератора:**
Марка / серийный № аккумуляторной батареи:	**Марка / серийный № стартера:**
Серийный № ТНВД:	**Марка / серийный № гидравлического насоса:**

Шина	**Марка**	**Размер**	**Серийный №**
Передняя левая			
Передняя правая			
Задняя левая			
Задняя правая			

Я ознакомлен со всеми условиями технического обслуживания трактора, условиями гарантии, системами трактора, графиком планового обслуживания, а также с правилами эксплуатации трактора в полевых и иных условиях.

Получен новый трактор без дефектов, № шасси……

№ двигателя ……, претензий по передаче трактора не имею.

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА	**ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ДИЛЕРА**
	ТЕЛ. № …… **ДАТА:** ……

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ: по всем вопросам, связанным с нашей продукцией, обращайтесь к авторизованному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

ЭКЗЕМПЛЯР ПОКУПАТЕЛЯ

СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ И ТРАКТОРЕ

Ф.И.О. И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА	**……** **……** **……**
	ТЕЛ. № ……

Модель:	**Дата передачи:**
№ шасси:	**№ счета / дата:**
№ двигателя:	**Марка / серийный № генератора:**
Марка / серийный № аккумуляторной батареи:	**Марка / серийный № стартера:**
Серийный № ТНВД:	**Марка / серийный № гидравлического насоса:**

Шина	**Марка**	**Размер**	**Серийный №**
Передняя левая			
Передняя правая			
Задняя левая			
Задняя правая			

Я ознакомлен со всеми условиями технического обслуживания трактора, условиями гарантии, системами трактора, графиком планового обслуживания, а также с правилами эксплуатации трактора в полевых и иных условиях.

Получен новый трактор без дефектов, № шасси……

№ двигателя ……, претензий по передаче трактора не имею.

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА	**ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ДИЛЕРА**
	ТЕЛ. № …… **ДАТА:** ……

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ: по всем вопросам, связанным с нашей продукцией, обращайтесь к авторизованному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

ЭКЗЕМПЛЯР ДИЛЕРА

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ 7
УКАЗАТЕЛЬ 8
ВВЕДЕНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ 12
ГАРАНТИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ 15
ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 33
ЭКСПЛУАТАЦИЯ 43
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 56
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 71
АГРЕГАТИРУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 74
РЕКОМЕНДАЦИИ И ЗАПРЕТЫ 76
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СЕРВИСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 80

УКАЗАТЕЛЬ

ГЛАВА 1: ВВЕДЕНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Использование настоящего руководства по эксплуатации 12
Идентификационные номера трактора 13
Серийный номер шасси 13
Серийный номер двигателя 13
Заводская табличка 13
Расположение серийных номеров 13
Универсальные символы 14

ГЛАВА 2: ГАРАНТИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Гарантия производителя 15
Гарантийное обслуживание 19
Регламентное техническое обслуживание 19
Расширенная гарантия, экземпляр дилера 21
Расширенная гарантия, экземпляр покупателя 22
Указания по знакам безопасности 23
Распознавание информации по безопасности 23
Дорожные знаки безопасности 24
Безопасная эксплуатация 25
Меры безопасности 25
Перед началом эксплуатации трактора 25
Управление трактором 25
Запуск трактора 26
Правильная посадка и выход из трактора 26
Не допускайте перевозки пассажиров на тракторе 26
Меры предосторожности для предотвращения опрокидывания 27
Запрещенные действия при опрокидывании трактора 27
Безопасная стоянка трактора 27
Защитный выключатель стартера 28
Горячие элементы выпускной системы 28
Жидкости под высоким давлением 28
Предотвращение взрыва аккумуляторной батареи 28
Световая сигнализация безопасности 29
Правила движения по дорогам 29
Предотвращение ожогов кислотой 29
Безопасное обращение с топливом 30
Безопасное обслуживание трактора 30
Вращающиеся валы 30
Общие эксплуатационные опасности 30
Безопасное техническое обслуживание 31
Рекомендации по безопасности при техническом обслуживании 31

ГЛАВА 3: ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления трактором 33
Панель приборов 34
Индикатор стояночного тормоза 35

Индикатор зарядки аккумуляторной батареи ... 35
Индикатор засорения воздухоочистителя ... 35
Индикатор левого указателя поворота ... 35
Индикатор правого указателя поворота ... 35
Индикатор дальнего света ... 36
Индикатор холодного запуска ... 36
Индикатор давления масла двигателя ... 36
Указатель температуры ... 37
Контрольная лампа ВОМ, опция ... 37
Индикатор указателей поворота прицепа, опция ... 37
Тахометр двигателя и счетчик моточасов ... 37
Индикатор рабочей фары, опция ... 38
Указатель уровня топлива ... 38
Органы управления на панели ... 38
Выключатель аварийной световой сигнализации ... 39
Выключатель габаритных огней ... 39
Комбинированный переключатель ... 39
Выключатель запуска / замок зажигания ... 40
Блок предохранителей ... 40
Место установки регистрационного знака ... 40
Осветительные приборы трактора ... 41
Сиденье оператора ... 41
Регулировка продольного положения основания сиденья оператора ... 42
Сумка и ящик для инструмента ... 42
Семиконтактная розетка ... 42

ГЛАВА 4: ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Посадка в трактор ... 43
Выход из трактора ... 43
Двигатель ... 43
Запуск двигателя ... 43
Запуск в холодную погоду ... 43
Обкатка ... 44
Остановка двигателя ... 44
Глушитель под капотом ... 45
Открывание капота ... 45
Закрывание капота ... 45
Педаль акселератора ... 45
Рычаг ручного управления подачей топлива ... 45
Рычаг 2WD / 4WD ... 46
Педаль сцепления ... 46
Рычаг переключения передач ... 46
Рычаг дополнительных передач, опция ... 47
Рычаг Hi-Lo ... 47
Педаль блокировки дифференциала ... 47
Транспортный фиксатор, регулировочный клапан MITA ... 47
Транспортный фиксатор, регулировочный клапан In-house ... 48
Усилитель рулевого управления ... 48
Вал отбора мощности, ВОМ ... 48
Рабочие тормоза ... 49

Стояночный тормоз ... 49
Таблица скоростей движения ... 50
Колеса и шины ... 51
Проверка гаек крепления колес ... 52
Балластировка шин ... 52
Рычаги управления гидравликой ... 52
Трехточечная навеска ... 53
Гидравлический тормоз прицепа, опция ... 53
Схема гидравлического тормоза самосвального прицепа ... 54
Рекомендации по использованию трехточечной навески ... 54
Работа с самосвальным прицепом, гидравлика MITA ... 55
Работа с самосвальным прицепом, гидравлика In-house ... 55

ГЛАВА 5: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания ... 56
Продолжение графика технического обслуживания ... 57
Заправка топливного бака ... 58
Требования к топливу ... 58
Заправка топливом ... 58
Хранение топлива ... 58
Проверка уровня моторного масла ... 59
Замена масляного фильтра ... 59
Заправка моторного масла ... 59
Замена топливного фильтра ... 60
Замена топливного фильтра / удаление воздуха из топливной системы ... 60
Радиатор ... 60
Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе ... 60
Слив и промывка радиатора при холодном двигателе ... 61
Очистка сот радиатора ... 61
Крышка радиатора ... 61
Обслуживание воздухоочистителя сухого типа ... 62
Педаль сцепления ... 63
Педали ножного тормоза ... 63
Замена масла в переднем мосту 4WD ... 64
Замена масла в трансмиссии, задних конечных передачах и гидравлических контурах силовой навески ... 64
Заправка трансмиссии ... 64
Заливка масла в область делителя ... 65
Рекомендуемый класс масла ... 65
Очистка сапунов ... 65
Очистка всасывающего сетчатого фильтра ... 65
Шарнирные соединения поворотных кулаков рулевого цилиндра ... 66
Общее обслуживание электрической системы ... 66
Аккумуляторная батарея и ее обслуживание ... 66
Стартер ... 67
Генератор ... 67
Предохранители в блоке предохранителей ... 68
Длительный простой ... 68
Точки смазки ... 69
Таблица масел и смазочных материалов ... 70

ГЛАВА 6: ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики SOLIS 2216 4WD 71
Технические характеристики SOLIS 2516 4WD 72
Технические характеристики SOLIS 3016 4WD 73

ГЛАВА 7: АГРЕГАТИРУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Агрегатируемое оборудование 74
Продолжение таблицы агрегатируемого оборудования 75

ГЛАВА 8: РЕКОМЕНДАЦИИ И ЗАПРЕТЫ

Рекомендации 76
Двигатель 76
Система впуска воздуха 76
Топливная система 76
Система жидкостного охлаждения 76
Система смазки 76
Сцепление 77
Трансмиссия 77
Гидравлическая система и навеска 77
Тормозная система 77
Передний мост и механизм рулевого управления 78
Шины 78
Электрооборудование 78
Экономия дизельного топлива 78
Для повышения эффективности работы 79
Запреты 76
Для экономии масла 78
Для безопасной эксплуатации 78

ГЛАВА 9: ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СЕРВИСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Диагностика неисправностей 80
Двигатель 80
Гидравлическая система 81
Тормоза 82
Электрооборудование 82
Отчет о предпродажной инспекции, PDI 83
Проверка и регулировка 84
Точки смазки / смазывания 84
Проверка и подтяжка с рекомендуемым моментом затяжки 84
Проверка после запуска двигателя 84
Проверка во время дорожного испытания 85
Сертификат передачи трактора в эксплуатацию 86
Талоны прохождения технического обслуживания 88
Журнал технического обслуживания 96

ГЛАВА 1: ВВЕДЕНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Использование настоящего руководства по эксплуатации

Настоящее руководство является важной частью трактора и должно храниться вместе с трактором, в том числе при его продаже.

Изучение данного руководства поможет Вам и другим лицам избежать травм и повреждения трактора. Информация, приведенная в настоящем руководстве, поможет использовать трактор наиболее безопасным и эффективным способом.

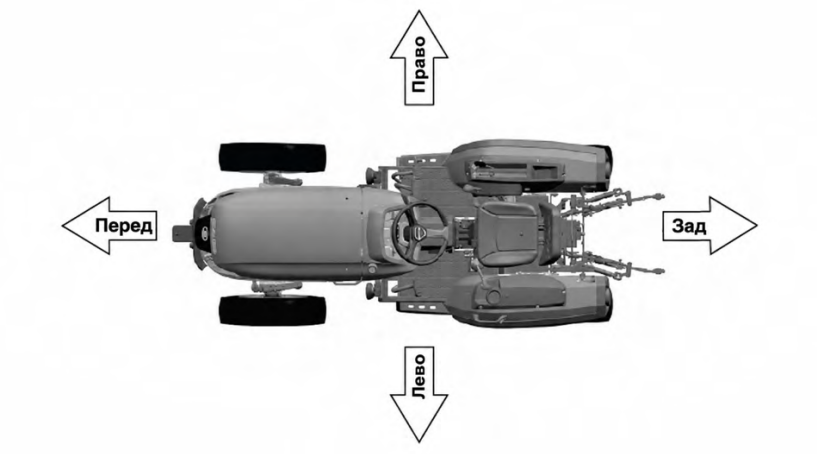
При использовании навесного или прицепного оборудования следует применять информацию по безопасности и эксплуатации, приведенную в руководстве оператора соответствующего оборудования, совместно с руководством по эксплуатации трактора. Это позволит безопасно и правильно выполнять работу с оборудованием.

Настоящее руководство и знаки безопасности, размещенные на тракторе, также могут быть доступны на других языках. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру.

Трактор, показанный в настоящем руководстве, может незначительно отличаться от Вашего трактора, однако приведенные изображения достаточно близки для правильного понимания инструкций.

Во всем настоящем руководстве термины «левая сторона», «правая сторона», «передняя сторона» и «задняя сторона» следует понимать единообразно, чтобы избежать ошибок при выполнении инструкций. Левая и правая стороны определяются относительно оператора, смотрящего по направлению движения трактора вперед. Передняя сторона соответствует стороне радиатора трактора, задняя сторона — стороне тягового устройства.

При заказе запасных частей всегда указывайте серийные номера шасси и двигателя трактора. Это обеспечит правильную и более быструю поставку необходимых деталей. Для удобства рекомендуется записать эти номера в соответствующие поля на странице «Сведения о владельце и тракторе», расположенной перед настоящей главой.



Идентификационные номера трактора

Серийные номера шасси и/или двигателя используются для регистрации транспортного средства. Они также необходимы дилеру при заказе запасных частей или обращении к специальной сервисной информации. При каждом обращении к дилеру указывайте данные идентификационные номера.

Серийный номер шасси (A)

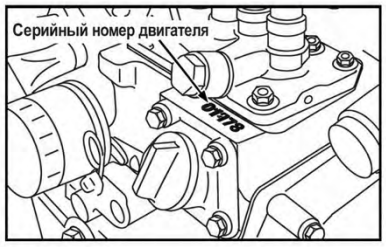
Номер шасси выбит с правой стороны кронштейна переднего моста.



Серийный номер двигателя (B)

Серийный номер двигателя выбит в верхней части места установки топливного насоса высокого давления, расположенного с правой стороны блока цилиндров.

Для удобства и быстрого поиска серийный номер двигателя также указан на информационной наклейке, расположенной на крышке клапанного механизма двигателя, как показано на рисунке.



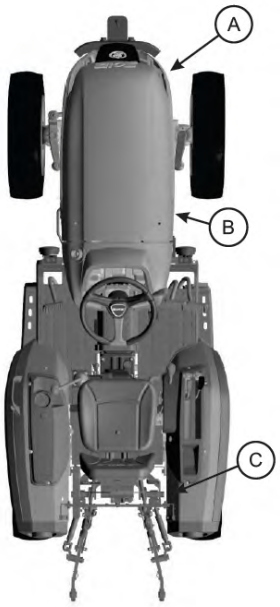
Заводская табличка (C)

Номер шасси и номер двигателя также нанесены на заводскую табличку. Заводская табличка расположена с правой стороны крыла.





Расположение серийных номеров:



Универсальные символы

В качестве справочной информации для эксплуатации трактора на приборах, органах управления и в других местах трактора используются различные универсальные символы. Ниже приведены символы с указанием их значения.



ГЛАВА 2: ГАРАНТИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Гарантия производителя

Пункт 1. Общие положения: гарантии, содержащиеся в настоящем гарантийном документе, предоставляются Дистрибьютором владельцу техники, включая лицо, которому трактор был передан в дальнейшем, далее именуемому пользователем, который приобрел и/или эксплуатирует трактор Solis, поставленный на территорию Российской Федерации через Дистрибьютора. Обслуживание трактора по настоящей гарантии выполняется только дилерами или авторизованными техническими центрами, уполномоченными Дистрибьютором на продажу и/или обслуживание техники на территории Российской Федерации. Настоящая гарантия распространяется только на тракторы, официально поставленные на территорию Российской Федерации через Дистрибьютора, и на услуги, предоставляемые уполномоченными дилерами или авторизованными техническими центрами.

В соответствии с настоящими гарантийными условиями трактор, на который распространяется гарантия, подлежит ремонту или замене неисправных деталей у дилера или в авторизованном техническом центре, если в течение гарантийного периода при нормальных условиях эксплуатации и обслуживания будет выявлен дефект материалов, изготовления и/или сборки, при условии, что трактор эксплуатировался надлежащим образом и обслуживался в соответствии с руководством по эксплуатации. Для получения гарантийного обслуживания требуется документ, подтверждающий приобретение и дату передачи трактора владельцу. Ремонт и/или замена выполняются через дилера или авторизованный технический центр в порядке, определяемом Дистрибьютором. Запасные части, на которые распространяется настоящая гарантия, подлежат одобрению Дистрибьютора и предоставляются через дилера или авторизованный технический центр. Пользователь трактора обязан уведомить дилера или авторизованный технический центр о необходимости выполнения обслуживания по гарантии. Пользователь несет ответственность за доставку трактора к месту нахождения дилера или авторизованного технического центра, если иное не предусмотрено действующей гарантийной политикой или отдельным соглашением. Настоящая гарантия не покрывает расходы на работы и обслуживание, не связанные с устранением гарантийного дефекта.

В случае смены владельца трактора гарантия продолжает действовать в пользу нового владельца в пределах оставшегося гарантийного срока при условии соблюдения требований руководства по эксплуатации, прохождения регламентного технического обслуживания и сохранения документов, подтверждающих обслуживание техники. Для использования оставшегося гарантийного периода новый владелец должен иметь документы, подтверждающие приобретение техники, дату передачи, прохождение технического обслуживания и идентификационные данные трактора. В случае отсутствия необходимых документов или нарушения условий эксплуатации и обслуживания Дистрибьютор вправе отказать в предоставлении гарантийного обслуживания.

Пункт 2. Трактор, на который распространяется настоящая гарантия, и гарантийный период: с учетом положений пункта 3 ниже Дистрибьютор предоставляет гарантию на новый трактор Solis, приобретенный у дилера, на гарантийный период, указанный в таблице ниже. Гарантийный период исчисляется с даты передачи трактора первому владельцу.

Сведения о тракторе: все модели тракторов Solis, официально поставленные через Дистрибьютора.

Гарантийный период: тридцать шесть (36) месяцев или одна тысяча пятьсот (1500) моточасов с даты передачи трактора, в зависимости от того, что наступит раньше.

Пункт 3. Что не покрывается гарантией: Дистрибьютор не несет ответственности и не предоставляет гарантию на следующее:

a) Обычные работы по техническому обслуживанию, такие как очистка топливной системы, регулировка колесных тормозов и сцепления, изменение настроек топливного насоса высокого давления за пределами спецификаций производителя, установка давления в гидравлической системе вне установленных пределов, настройка и регулировка любых электрических компонентов.

b) Замена расходных и обслуживаемых элементов вследствие нормального износа, например цепей, ремней, топливных форсунок, тормозных или фрикционных накладок сцепления, резиновых деталей, пластиковых деталей, уплотнений, крепежных элементов, ножей, сварных элементов, ламп накаливания и галогенных ламп, предохранителей, электрических разъемов и иных деталей, подверженных естественному износу.

c) Трактор, который подвергался неправильной эксплуатации, небрежному обращению, вмешательству или модификации способом, не одобренным производителем, дилером или Дистрибьютором, столкновению или аварии, вандализму, ненормальному использованию либо эксплуатации с деталями, узлами, агрегатами, расходными материалами или техническими жидкостями, не рекомендованными производителем, если такое использование влияет на работоспособность, безопасность или надежность трактора.

d) Детали и компоненты трактора, которые были изменены или заменены неавторизованным способом, либо если периодическое обслуживание выполнялось не у дилера или не в авторизованном техническом центре, и это влияет на рабочие характеристики, безопасность или надежность трактора.

e) Убытки, связанные с невозможностью использования трактора, отсутствием надлежащей защиты при хранении, потерей времени, неудобствами или иным косвенным ущербом, включая, помимо прочего, утрату или повреждение личного имущества, расходы, связанные с доставкой поврежденного трактора, и иные сопутствующие расходы, если иное не предусмотрено действующей гарантийной политикой или законодательством Российской Федерации.

f) Детали и компоненты, подверженные естественному износу, такие как тормозные и фрикционные накладки сцепления, шплинты, крепежные элементы, резиновые компоненты, уплотнительные кольца, резиновые окантовки, пеноматериалы, прокладки, расходные материалы, смазочные материалы, жидкие прокладки, тросы, тормозные элементы, уплотнения, фильтры, ремни, лампы, предохранители, шины и негерметичные подшипники.

g) Любое оборудование, используемое для испытаний, гонок, соревнований или иных целей, не предусмотренных производителем.

h) Компоненты сторонних производителей или OEM-компоненты, такие как топливный насос высокого давления, шины, камеры, аккумуляторные батареи, турбокомпрессор, стартеры и генераторы. По таким компонентам могут применяться условия гарантии соответствующих производителей, если они предусмотрены и подтверждены документально.

i) Замена элементов, необходимых для регулярного технического обслуживания, таких как моторное масло, трансмиссионное масло, масло рулевого управления, охлаждающая жидкость, фильтры воздухоочистителя, топливные фильтры, гидравлический/трансмиссионный масляный фильтр и сетчатый фильтр, масляный фильтр двигателя и фильтр масла рулевого управления.

j) Неисправности, вызванные перегрузкой, а также повреждения компонентов, таких как подшипники, вкладыши подшипников, втулки, износ поршневых колец, гильз и подушек сиденья.

Пункт 4. Гарантия не применяется в следующих случаях:

1. Трактор поврежден в результате аварии, столкновения, опрокидывания или иного внешнего воздействия.
2. Отсутствует надлежащее техническое обслуживание.
3. Ремонт или модификация выполнены лицами, не являющимися дилером или авторизованным техническим центром.
4. Имели место неправильная эксплуатация, небрежное обращение, использование не по назначению или нарушение требований руководства по эксплуатации.
5. Использовались топливо, масла, охлаждающая жидкость, смазочные материалы или иные эксплуатационные жидкости, не рекомендованные производителем.
6. В конструкцию трактора внесены изменения без письменного согласования с дилером или Дистрибьютором.
7. Повреждение возникло вследствие воздействия внешних факторов, включая стихийные бедствия, затопление, шторм, молнию, пожар, агрессивные среды, реагенты, коррозионное воздействие, а также иные обстоятельства, отрицательно влияющие на исправность, устойчивость или надежность трактора.

Пункт 5. Ответственность по настоящей гарантии зависит, помимо прочего, от строгого соблюдения пользователем следующих условий:

1. Пользователь обязан обеспечить своевременное прохождение всех периодических технических обслуживаний в соответствии с рекомендациями производителя, приведенными в руководстве по эксплуатации и сервисной документации соответствующего трактора.
2. Пользователь обязан выполнять ремонт, замену деталей и техническое обслуживание трактора только у дилера или в авторизованном техническом центре. Если какая-либо часть трактора была отремонтирована или заменена лицами, не являющимися дилером или авторизованным техническим центром, гарантия может быть признана недействительной и аннулирована.
3. При эксплуатации трактора пользователь обязан применять только рекомендованные производителем марки масел, охлаждающей жидкости, топлива, смазочных материалов и иных эксплуатационных жидкостей.
4. Настоящая гарантия может быть признана недействительной, если на тракторе использовались запасные части, расходные материалы, узлы или агрегаты, не рекомендованные производителем, дилером или Дистрибьютором.

Пункт 6. Получение гарантийного обслуживания: для получения гарантийного обслуживания пользователь обязан:

a) сообщить дилеру или в авторизованный технический центр о выявленном дефекте трактора и подать обращение на гарантийное обслуживание в течение действующего гарантийного периода;
b) предоставить документы, подтверждающие дату начала гарантии, факт приобретения трактора и прохождение регламентного технического обслуживания;
c) предоставить трактор дилеру или в авторизованный технический центр в разумный срок для проведения проверки, диагностики и принятия решения по обращению.

Пункт 7. Отсутствие иных подразумеваемых гарантий, заявлений или условий: в пределах, допускаемых законодательством Российской Федерации, Дистрибьютор, дилеры и авторизованные технические центры не предоставляют иных гарантий, заявлений, условий или обещаний, прямо выраженных или подразумеваемых, в отношении качества, рабочих характеристик или отсутствия дефектов техники, кроме условий, прямо указанных в настоящей гарантии и действующей гарантийной политике. Единственным способом удовлетворения требований пользователя по настоящей гарантии является устранение подтвержденного производственного недостатка в порядке, предусмотренном гарантийными условиями. Дистрибьютор, дилеры и авторизованные технические центры не несут ответственности за косвенные убытки, включая, но не ограничиваясь, потерю

урожая, упущенную выгоду, расходы на аренду или замену трактора, простой техники, коммерческие потери и иные сопутствующие расходы, если иное не предусмотрено обязательными требованиями законодательства Российской Федерации.

Пункт 8. Объем ответственности: ответственность Дистрибьютора, дилера или авторизованного технического центра по настоящей гарантии ограничивается устранением подтвержденного производственного недостатка одним из следующих способов:

• ремонт неисправного трактора, узла, агрегата или компонента;
• замена неисправной детали, узла, агрегата или компонента;
• иное решение, предусмотренное действующей гарантийной политикой и применимым законодательством Российской Федерации.

Пункт 9. Производитель и Дистрибьютор оставляют за собой право в любое время изменять конструкцию, комплектацию, спецификацию трактора или добавлять новые детали без обязательства устанавливать такие изменения на тракторы, проданные ранее.

Пункт 10. Отсутствие самостоятельной гарантии дилера: дилер, авторизованный технический центр или третье лицо не вправе от имени Дистрибьютора предоставлять дополнительные гарантии, заявления, условия или обещания, а также изменять срок действия, объем или ограничения настоящей гарантии, если такие изменения не оформлены в письменной форме и не согласованы в установленном порядке.

Пункт 11. При необходимости получения дополнительной информации пользователь должен обратиться к дилеру, в авторизованный технический центр или к Дистрибьютору.

Пункт 12. В случае возникновения спора, связанного с применением настоящей гарантии, порядок его рассмотрения определяется действующим законодательством Российской Федерации и условиями действующей гарантийной политики Дистрибьютора.

Пункт 13. После продажи и передачи трактора владельцу трактор не подлежит возврату или замене по основаниям, не предусмотренным законодательством Российской Федерации. Подтвержденные производственные недостатки устраняются путем ремонта или замены соответствующих деталей, узлов или агрегатов в соответствии с настоящей гарантийной политикой.

Гарантийное обслуживание

Гарантийное обслуживание предоставляется при соблюдении владельцем требований настоящего руководства по эксплуатации, действующей гарантийной политики Дистрибьютора, а также при своевременном прохождении регламентного технического обслуживания у дилера или в авторизованном техническом центре.

Непрохождение технического обслуживания в сроки, установленные графиком обслуживания, может повлечь отказ в гарантийном обслуживании или прекращение действия гарантии.

Расходные материалы, такие как фильтры, масла, смазочные материалы и иные материалы, используемые при проведении технического обслуживания, оплачиваются владельцем техники.

После выполнения каждого технического обслуживания дилер или представитель дилера вносит соответствующую отметку в сервисную документацию.

Техническое обслуживание может быть выполнено владельцем трактора у дилера или в авторизованном техническом центре, уполномоченном Дистрибьютором на обслуживание техники Solis на территории Российской Федерации.

Регламентное техническое обслуживание

Работы по регламентному техническому обслуживанию являются обязательным условием сохранения гарантии. Стоимость работ, расходных материалов и деталей, подлежащих замене при техническом обслуживании, оплачивается владельцем техники, если иное не предусмотрено отдельными условиями продажи или сервисной программой.

График технического обслуживания для Solis SN Series:

График	Вид обслуживания	Периодичность
1-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 50 моточасов или 1 месяца с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше
2-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 250 моточасов или 3 месяцев с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше
3-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 500 моточасов или 6 месяцев с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше
4-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 750 моточасов или 9 месяцев с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше
5-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 1000 моточасов или 12 месяцев с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше
6-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 1250 моточасов или 15 месяцев с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше
7-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 1500 моточасов или 18 месяцев с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше
8-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 1750 моточасов или 21 месяца с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше

9-е ТО	Регламентное техническое обслуживание	В течение 2000 моточасов или 24 месяцев с даты продажи, в зависимости от того, что наступит раньше

Последующее техническое обслуживание выполняется владельцем техники у дилера или в авторизованном техническом центре через каждые 250 моточасов или 3 месяца эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше, для поддержания исправного технического состояния и надежной работы трактора.

Расширенная гарантия

Программа расширенной гарантии применяется к тракторам Solis при условии, что такая программа предусмотрена Дистрибьютором, дилером или отдельными условиями продажи техники.

Срок, условия и порядок предоставления расширенной гарантии определяются действующей гарантийной политикой Дистрибьютора, условиями конкретной сервисной программы и документами, оформленными при продаже техники.

Дистрибьютор вправе изменить, приостановить или прекратить действие программы расширенной гарантии в порядке, предусмотренном действующей гарантийной политикой и условиями соответствующей программы.

Использование информации и согласие на обработку персональных данных: персональные данные, полученные в связи с оформлением или исполнением программы расширенной гарантии, используются в соответствии с действующей политикой обработки персональных данных и применимым законодательством Российской Федерации. Персональные данные могут использоваться для исполнения условий программы расширенной гарантии, рассмотрения обращений владельца, организации сервисного обслуживания, а также для предоставления владельцу информации о технике, сервисных программах, продуктах и услугах Дистрибьютора и дилеров.

Сведения о тракторе и подтверждение владельца:

Ф.И.О. владельца
……

Модель …… Номер шасси трактора ……

Я прочитал, понял и принимаю условия программы расширенной гарантии.

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ДИЛЕРА

ТЕЛ. № …… ДАТА: ……

ЭКЗЕМПЛЯР ДИЛЕРА

Расширенная гарантия

Программа расширенной гарантии применяется к тракторам Solis при условии, что такая программа предусмотрена Дистрибьютором, дилером или отдельными условиями продажи техники.

Срок, условия и порядок предоставления расширенной гарантии определяются действующей гарантийной политикой Дистрибьютора, условиями конкретной сервисной программы и документами, оформленными при продаже техники.

Дистрибьютор вправе изменить, приостановить или прекратить действие программы расширенной гарантии в порядке, предусмотренном действующей гарантийной политикой и условиями соответствующей программы.

Использование информации и согласие на обработку персональных данных: персональные данные, полученные в связи с оформлением или исполнением программы расширенной гарантии, используются в соответствии с действующей политикой обработки персональных данных и применимым законодательством Российской Федерации. Персональные данные могут использоваться для исполнения условий программы расширенной гарантии, рассмотрения обращений владельца, организации сервисного обслуживания, а также для предоставления владельцу информации о технике, сервисных программах, продуктах и услугах Дистрибьютора и дилеров.

Сведения о тракторе и подтверждение владельца:

Ф.И.О. владельца
……

Модель …… Номер шасси трактора ……..

Я прочитал, понял и принимаю условия программы расширенной гарантии.

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ДИЛЕРА

ТЕЛ. № …… ДАТА: ……..

ЭКЗЕМПЛЯР ПОКУПАТЕЛЯ

Символ предупреждения об опасности означает: ВНИМАНИЕ!

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ! РЕЧЬ ИДЕТ О ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!



Символ предупреждения об опасности обозначает важные сообщения по безопасности, размещенные на машине, предупреждающих знаках, в руководствах или в других местах. Увидев данный символ, учитывайте возможность получения травмы или смертельного исхода.

Почему безопасность важна для Вас?

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ПРИВОДЯТ К ТРАВМАМ И СМЕРТИ
НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ПРИВОДЯТ К ЗАТРАТАМ
НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ МОЖНО ИЗБЕЖАТЬ

Указания по знакам безопасности

Распознавание информации по безопасности:

Любой из следующих символов на машине или в настоящем руководстве предупреждает о потенциальной опасности получения травмы. Соблюдайте рекомендованные меры предосторожности и правила безопасной эксплуатации.



ОПАСНОСТЬ
Символ и слово «ОПАСНОСТЬ» указывают на непосредственную опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или очень тяжелой травме.



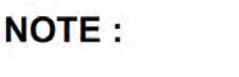
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Символ и слово «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывают на потенциально опасную ситуацию. Несоблюдение инструкций или неправильное выполнение процедур может привести к смерти или очень тяжелой травме.



ВНИМАНИЕ
Символ и слово «ВНИМАНИЕ» указывают на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к легкой травме.



ВАЖНО:
Указывает, что при несоблюдении инструкций возможно повреждение оборудования или имущества.



ПРИМЕЧАНИЕ:
Указывает на важную информацию или сведения, полезные при эксплуатации трактора.

Дорожные знаки безопасности* (согласно стандартам IRC)







* Все знаки приведены только для справки.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

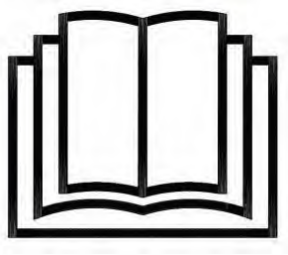
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Осторожная эксплуатация — лучшая защита от несчастного случая.
Перед началом эксплуатации трактора внимательно прочитайте и изучите настоящее руководство.
Все операторы, независимо от их опыта, должны прочитать настоящее руководство и другие связанные с ним руководства перед эксплуатацией трактора или любого агрегатируемого с ним оборудования.
Владелец обязан провести инструктаж всех операторов по безопасной эксплуатации.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАКТОРА

Изучите инструкции по безопасности

Внимательно прочитайте все инструкции по безопасности, приведенные в настоящем руководстве. Самовольное вмешательство в работу любых защитных устройств может привести к тяжелым травмам или смерти. Поддерживайте все знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие или поврежденные знаки безопасности.



Содержите трактор в исправном состоянии и не допускайте выполнения каких-либо несанкционированных изменений конструкции трактора, которые могут ухудшить его работоспособность, безопасность и срок службы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Строго соблюдайте инструкции, приведенные в руководстве оператора навесной или прицепной машины либо прицепа. Не эксплуатируйте состав «трактор — машина» или «трактор — прицеп», если все инструкции не были выполнены.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ

1. Следите за направлением движения, особенно на концах рядов, на дорогах, около деревьев и низко расположенных препятствий.
2. Во избежание опрокидывания управляйте трактором осторожно и выбирайте скорость, соответствующую требованиям безопасности, особенно при движении по неровной поверхности, пересечении канав или склонов, а также при выполнении поворотов.
3. При движении по дорогам блокируйте педали тормозов трактора между собой, чтобы обеспечить равномерное торможение колес.
4. При движении под уклон используйте ту же передачу, которая применялась бы при движении вверх по данному уклону. Не двигайтесь под уклон накатом или с выключенной передачей.
5. Любое буксируемое транспортное средство и/или прицеп, полная масса которого превышает массу буксирующего трактора, должны быть оборудованы собственной тормозной системой для безопасной эксплуатации.
6. Если трактор застрял или шины примерзли к грунту, выезжайте задним ходом, чтобы предотвратить опрокидывание.
7. Всегда проверяйте наличие достаточного верхнего габарита, особенно при транспортировке трактора.

ЗАПУСК ТРАКТОРА



Предупредите находящихся рядом людей перед запуском:

Перед запуском обойдите трактор и все присоединенное к нему оборудование. Убедитесь, что под трактором, на нем или рядом с ним никого нет. Сообщите другим работникам и находящимся рядом людям о намерении запустить трактор. Не запускайте двигатель, пока все люди не отойдут на безопасное расстояние от трактора, навесного оборудования и буксируемого оборудования.

Перед запуском двигателя убедитесь, что все находящиеся рядом люди, особенно дети, находятся в безопасном месте.

Правильная посадка и выход из трактора:

При посадке на трактор и выходе из него всегда используйте правило «трех точек опоры» и располагайтесь лицом к машине. Три точки опоры означают, что во время посадки или выхода из трактора обе руки и одна нога либо одна рука и обе ноги должны постоянно находиться в контакте с машиной.

Перед подъемом на трактор очистите подошвы обуви и вытрите руки. При посадке и выходе используйте поручни, рукоятки, лестницы или ступени, если они предусмотрены конструкцией.

НИКОГДА не используйте рычаги управления в качестве опоры для рук и НИКОГДА не наступайте на педали управления при посадке или выходе из трактора.

НИКОГДА не пытайтесь садиться на движущийся трактор или выходить из него. НИКОГДА не спрыгивайте с трактора ни при каких обстоятельствах.

Перед запуском отрегулируйте сиденье, пристегните ремень безопасности, если он предусмотрен и указан в настоящем руководстве, включите стояночный тормоз и установите все органы управления в нейтральное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском двигателя убедитесь в наличии достаточной вентиляции. Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении. Отработавшие газы могут вызвать удушье.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА ТРАКТОРЕ



Не допускайте перевозки пассажиров на тракторе.

Пассажиры на тракторе могут получить травмы в результате попадания посторонних предметов или падения с трактора.

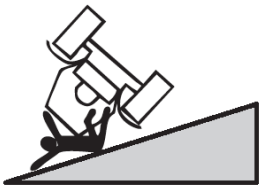
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОПРОКИДЫВАНИЯ

Не двигайтесь в местах, где трактор может соскользнуть или опрокинуться.

Будьте внимательны к ямам, камням и другим скрытым опасностям на местности.

Снижайте скорость перед выполнением резкого поворота.

Выезд вперед из канавы или вязкого участка может привести к опрокидыванию трактора назад. По возможности выезжайте из таких ситуаций задним ходом.



ЗАПРЕЩЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ ТРАКТОРА

Риск опрокидывания:

Для обеспечения безопасности трактор оснащен защитной рамой и ремнями безопасности.

В случае опрокидывания трактора, оборудованного защитной рамой, крепко удерживайте рулевое колесо и НЕ пытайтесь покинуть сиденье до полной остановки трактора.

Для предотвращения бокового опрокидывания:

• Снижайте скорость в соответствии с условиями эксплуатации. Если трактор оборудован фронтальным погрузчиком, перемещайте ковш и груз как можно ниже.

• Выполняйте широкие плавные повороты на сниженной скорости. НЕ допускайте подпрыгивания трактора. Это может привести к потере управления.

• НЕ буксируйте груз, слишком тяжелый для трактора. На спуске такой груз может начать неконтролируемое движение, что может привести к складыванию трактора с прицепом.

• НЕ тормозите резко. Нажимайте на тормоза плавно и постепенно.

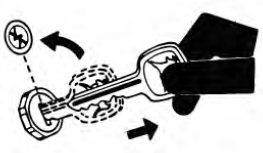
• При движении вниз по склону используйте управление подачей топлива для снижения частоты вращения двигателя трактора.



БЕЗОПАСНАЯ СТОЯНКА ТРАКТОРА

После выполнения работ на тракторе:

Опустите все оборудование на землю.



Остановите двигатель и извлеките ключ зажигания.

ЗАЩИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТАРТЕРА

1. Защитный выключатель, связанный с педалью сцепления, разрешает работу системы запуска только при полностью нажатой педали сцепления.
2. Не обходите защитный выключатель и не выполняйте работы с ним самостоятельно. Работы с защитным выключателем стартера рекомендуется выполнять только у авторизованного дилера.

ИЗБЕГАЙТЕ КОНТАКТА С ГОРЯЧИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

Выполнение обслуживания машины или навесного оборудования при работающем двигателе может привести к тяжелой травме. Избегайте воздействия горячих элементов.

Детали выпускной системы и поток отработавших газов во время работы сильно нагреваются. Отработавшие газы и компоненты выпускной системы достигают температур, достаточных для ожога людей, воспламенения или плавления обычных материалов.



ИЗБЕГАЙТЕ КОНТАКТА С ЖИДКОСТЯМИ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

Выходящая под давлением жидкость может проникнуть под кожу и причинить тяжелую травму.

Держите руки и тело на безопасном расстоянии от отверстий, микротрещин и форсунок, из которых жидкость может выходить под высоким давлением.

При попадании любой жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу.



ПРЕДОТВРАЩАЙТЕ ВЗРЫВ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Не допускайте нахождения искр, зажженных спичек и открытого пламени вблизи верхней части аккумуляторной батареи.

Газ, выделяемый аккумуляторной батареей, может взорваться.

Никогда не проверяйте заряд аккумуляторной батареи путем замыкания ее выводов металлическим предметом.



ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

При буксировке оборудования по дорогам общего пользования рекомендуется использовать аварийную световую сигнализацию и указатели поворота, если это не запрещено государственными или местными правилами.



ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ

• При эксплуатации трактора на дороге общего пользования необходимо соблюдать ряд мер предосторожности.

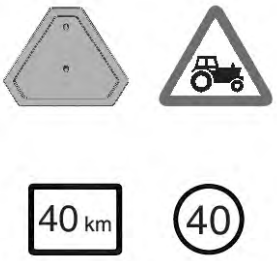
• Заранее изучите маршрут движения.

• Соблюдайте осторожность при буксировке груза на транспортных скоростях, особенно если буксируемое оборудование НЕ оснащено тормозами.

• Соблюдайте все местные и национальные требования, касающиеся допустимой скорости движения трактора по дорогам.

• Соблюдайте особую осторожность при движении по заснеженным или скользким дорогам.

• Перед выездом на дорогу общего пользования дождитесь, пока движение будет безопасным. Остерегайтесь перекрестков с ограниченной видимостью. Снижайте скорость до тех пор, пока не обеспечите достаточный обзор.



ПРЕДОТВРАЩАЙТЕ ОЖОГИ КИСЛОТОЙ

Серная кислота, содержащаяся в электролите аккумуляторной батареи, ядовита. Она достаточно агрессивна, чтобы вызвать ожоги кожи, прожечь одежду и привести к потере зрения. Для обеспечения безопасности всегда соблюдайте следующие требования:

1. Заправляйте аккумуляторные батареи в хорошо проветриваемом месте.
2. Используйте защитные очки и кислотостойкие защитные перчатки.
3. Не вдыхайте пары, выделяющиеся при добавлении электролита.
4. Не добавляйте воду в электролит, так как это может вызвать разбрызгивание и привести к тяжелым ожогам.

При попадании кислоты на тело немедленно промойте кожу водой, а глаза промывайте в течение 10–15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



БЕЗОПАСНО ОБРАЩАЙТЕСЬ С ТОПЛИВОМ — НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОЖАРА

Обращайтесь с топливом осторожно: оно легко воспламеняется. Не заправляйте трактор во время курения, рядом с открытым пламенем или источниками искр.

Перед заправкой всегда останавливайте двигатель.

Всегда очищайте трактор от скопившейся смазки и загрязнений.

Всегда удаляйте пролитое топливо.



БЕЗОПАСНО ОБСЛУЖИВАЙТЕ ТРАКТОР

Не надевайте галстук, шарф или свободную одежду при работе рядом с движущимися деталями. Попадание этих предметов в движущиеся части может привести к тяжелой травме.

Снимайте кольца и другие украшения, чтобы предотвратить короткое замыкание и затягивание в движущиеся части.



ДЕРЖИТЕСЬ В СТОРОНЕ ОТ ВРАЩАЮЩИХСЯ ВАЛОВ

Затягивание вращающимся валом может привести к тяжелой травме или смерти.

Защитный кожух ВОМ должен всегда находиться на месте.

Носите плотно прилегающую одежду. Перед выполнением регулировок, присоединением оборудования или очисткой оборудования, приводимого от ВОМ, остановите двигатель и убедитесь, что привод ВОМ полностью остановлен.

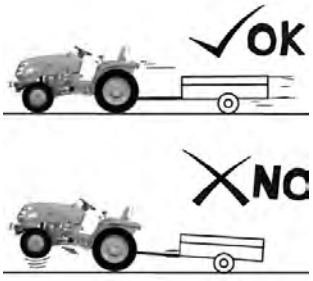


ОБЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОПАСНОСТИ

• Оборудование, установленное на трехточечную навеску или сбоку трактора, при повороте описывает значительно большую дугу, чем буксируемое оборудование. Обязательно обеспечивайте достаточный зазор для безопасного поворота.

• При использовании навесного или прицепного оборудования с трактором обязательно внимательно изучите руководство оператора для данного оборудования и соблюдайте приведенные в нем требования безопасности.

• Выполняйте буксировку только за утвержденное тяговое устройство. Буксировка или присоединение оборудования в других местах может привести к опрокидыванию трактора.



• Неправильное использование тягового устройства, даже при его правильном положении, может привести к опрокидыванию трактора назад. • НЕ перегружайте навесное или буксируемое оборудование. Используйте соответствующие противовесы для сохранения устойчивости трактора. Присоединяйте нагрузку только к тяговому устройству.	

БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ • Перед выполнением работ изучите порядок проведения обслуживания. • Содержите зону вокруг трактора чистой и сухой. • Не выполняйте обслуживание трактора во время его движения. • Держите тело и одежду на безопасном расстоянии от вращающихся валов. • Перед обслуживанием опустите оборудование на землю и остановите двигатель. • Извлеките ключ зажигания. • Надежно зафиксируйте и подоприте все элементы трактора, которые должны быть подняты для выполнения сервисных работ. • Поддерживайте все детали в исправном состоянии и следите за их правильной установкой. • Заменяйте изношенные или поврежденные детали. Заменяйте поврежденные или отсутствующие предупреждающие наклейки. • Удаляйте с трактора скопления смазки и масла. • Перед выполнением регулировок электрооборудования или сварочных работ на тракторе отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.	 

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

1. Ежедневно проверяйте все уровни масел, уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и уровень электролита в аккумуляторной батарее. Выполняйте обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания.
2. Убедитесь, что давление во всех шинах одинаковое и соответствует выполняемой работе.
3. Проверяйте исправность и эффективность работы всех органов управления, защитных и предохранительных механизмов трактора и агрегатируемого оборудования.
4. Убедитесь, что для технического обслуживания и мелкого ремонта имеется необходимый комплект исправного инструмента.

5. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту выполняйте на ровной площадке с бетонным или аналогичным твердым покрытием.

Не выполняйте обслуживание трактора, пока он не будет выключен, стояночный тормоз не будет включен, а колеса не будут заблокированы противооткатными упорами. Если трактор запускается в ограниченном пространстве, убедитесь, что помещение хорошо проветривается, так как отработавшие газы очень вредны и могут привести к смерти.

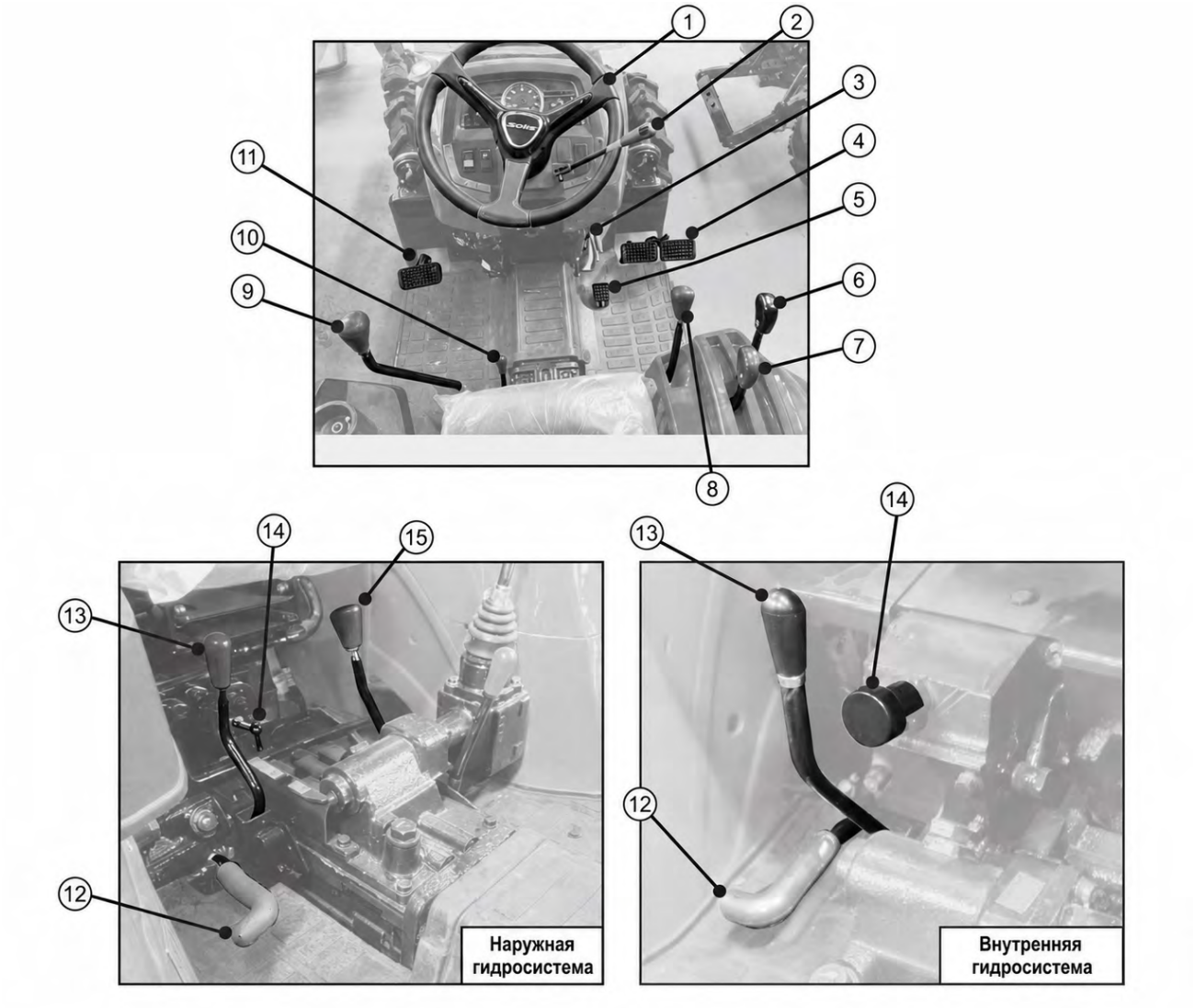
6. Не работайте под поднятым оборудованием или оборудованием, находящимся в работе.
7. При замене колес или шин перед снятием колеса установите под мост подходящую опору, а колеса зафиксируйте противооткатными упорами.
8. Если для обслуживания или ремонта необходимо снять защитные кожухи или щитки, убедитесь, что они правильно установлены на место перед запуском трактора.
9. Никогда не заправляйте трактор рядом с открытым пламенем или при перегретом двигателе. Перед заправкой обязательно выключите двигатель.
10. Система охлаждения работает под давлением. Будьте осторожны при снятии крышки радиатора на горячем двигателе, чтобы избежать ожогов паром или горячей водой. Не добавляйте воду в радиатор при горячем двигателе. Добавляйте воду в радиатор только после полного остывания двигателя.
11. Для предотвращения пожара содержите трактор, включая двигатель, в чистоте, не допускайте скопления воспламеняющихся материалов и держите трактор на безопасном расстоянии от топлива и других горючих материалов.



Для правильного выполнения сервисных процедур обращайтесь к техническому руководству.

ГЛАВА 3: ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

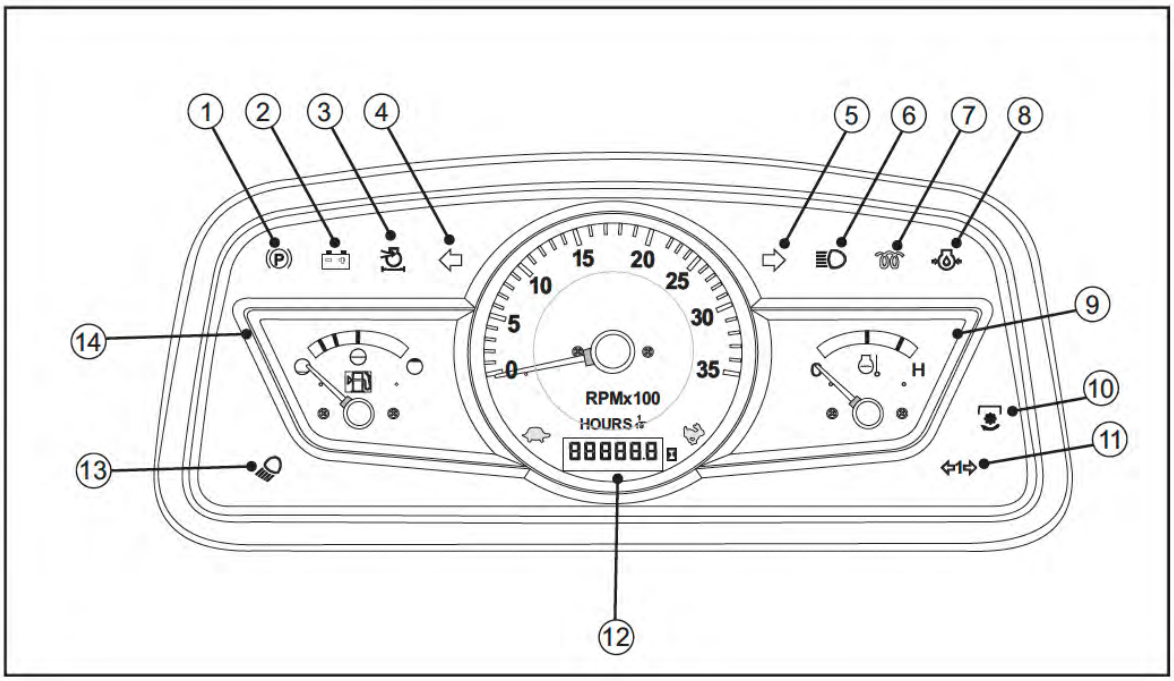
Органы управления трактором



1	Рулевое колесо
2	Рычаг ручного газа
3	Рычаг стояночного тормоза
4	Педали тормоза
5	Педаль акселератора
6	Рычаг позиционного регулирования (черный)
7	Рычаг силового регулирования (красный)
8	Рычаг дополнительной скорости (опция)

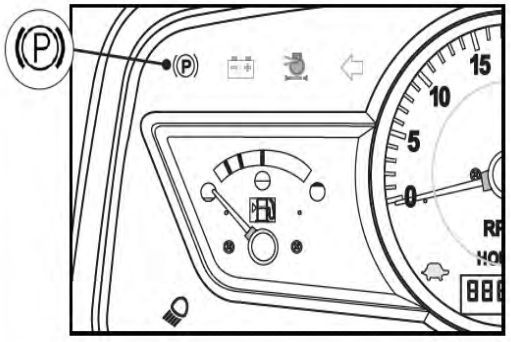
9	Рычаг основной коробки передач
10	Рычаг ВОМ
11	Педаль сцепления
12	Педаль блокировки дифференциала
13	Рычаг диапазонов Hi-Lo
14	Транспортный фиксатор
15	Рычаг переключения 4WD / 2WD

Панель приборов



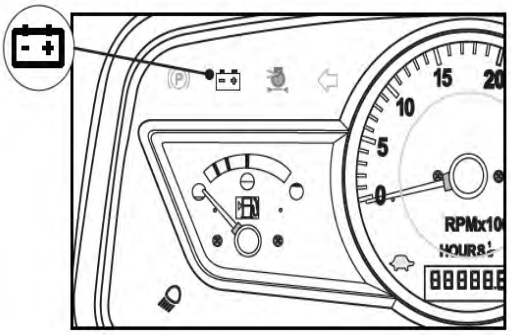
1		Индикатор стояночного тормоза
2		Индикатор зарядки аккумуляторной батареи
3		Индикатор засорения воздухоочистителя
4		Индикатор левого указателя поворота
5		Индикатор правого указателя поворота
6		Индикатор дальнего/ближнего света
7		Индикатор холодного запуска
8		Индикатор давления масла двигателя
9		Указатель температуры
10		Контрольная лампа ВОМ — опция
11		Индикатор указателей поворота прицепа — опция
12		Тахометр двигателя и счетчик моточасов
13		Индикатор рабочей фары — опция
14		Указатель уровня топлива

Индикатор стояночного тормоза



Индикатор загорается, когда рычаг стояночного тормоза находится во включенном положении.

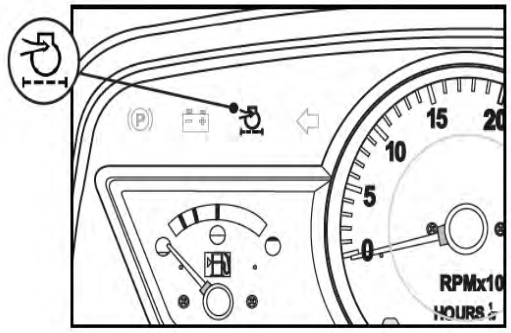
Индикатор зарядки аккумуляторной батареи



Данный индикатор показывает состояние зарядки аккумуляторной батареи. Возможные состояния приведены в таблице ниже.

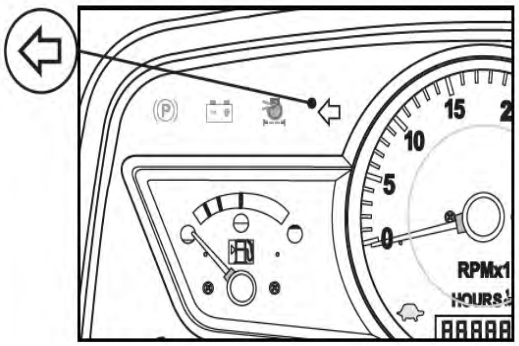
Условия			Работа системы зарядки аккумуляторной батареи
Замок зажиг.	Двигатель	Индикатор	
ВКЛ.	ВЫКЛ.	Горит	Норма
ВКЛ.	ВЫКЛ.	Не горит	Система зарядки / аккумуляторная батарея неисправна.
ВКЛ.	Запуск / работа	Не горит	Аккумуляторная батарея заряжается
ВКЛ.	Запуск / работа	Горит	Система зарядки неисправна / аккумуляторная батарея разряжается.

Индикатор засорения воздухоочистителя



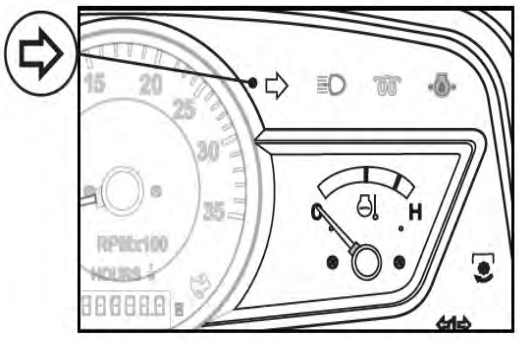
Данный индикатор загорается при засорении воздушного фильтра. Если индикатор горит, немедленно очистите фильтрующий элемент воздухоочистителя сжатым воздухом.

Индикатор левого указателя поворота



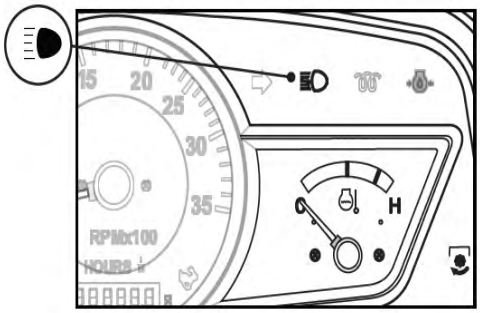
Индикатор загорается при включении левого указателя поворота.

Индикатор правого указателя поворота



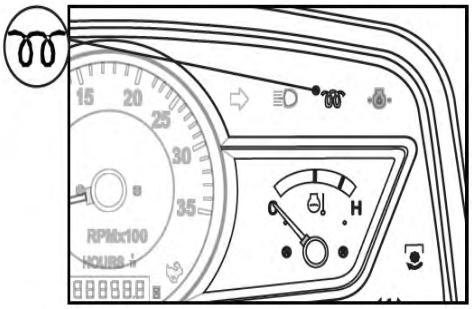
Индикатор загорается при включении правого указателя поворота.

Индикатор дальнего света



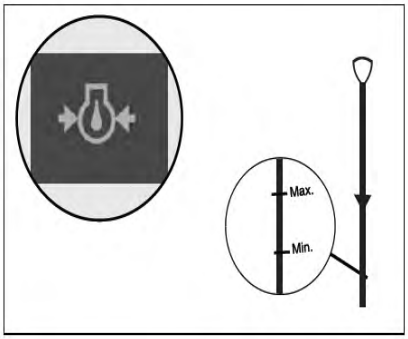
Данный индикатор загорается, когда фары включены в режиме дальнего света.

Индикатор холодного запуска



Индикатор загорается при включении предпускового подогревателя во втором положении ключа зажигания.

Индикатор давления масла двигателя

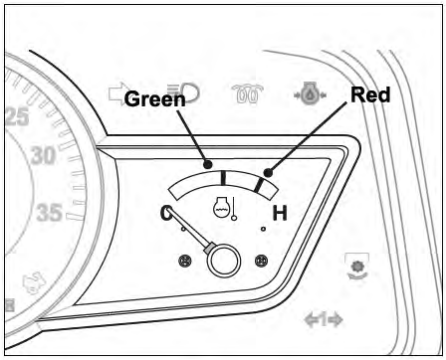


Индикатор давления масла показывает давление смазочного масла в двигателе. Если данный индикатор загорается, это означает низкое давление масла. В этом случае выполните следующую процедуру:

1. Остановите трактор на обочине дороги или на ровной площадке.
2. После остановки двигателя подождите достаточное время, чтобы масло стекло из масляных каналов в картер двигателя.
3. Извлеките масляный щуп и протрите его чистой тканью.
4. Полностью вставьте щуп в направляющую трубку указателя уровня масла, затем снова извлеките его. Правильный уровень масла должен находиться между отметками Max. и Min. на щупе.
5. Если уровень масла низкий, снимите крышку маслозаливной горловины и долейте рекомендованное масло до отметки Max.
6. После доливки установите крышку маслозаливной горловины на место.
7. Проверьте масляный поддон и другие элементы на наличие утечек масла.
8. Запустите двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу и не увеличивайте частоту вращения сразу после запуска. Если индикатор снова загорится, обратитесь к ближайшему дилеру.

ВАЖНО: Не эксплуатируйте двигатель при отсутствии давления масла. Это может привести к повреждению деталей двигателя.

Указатель температуры



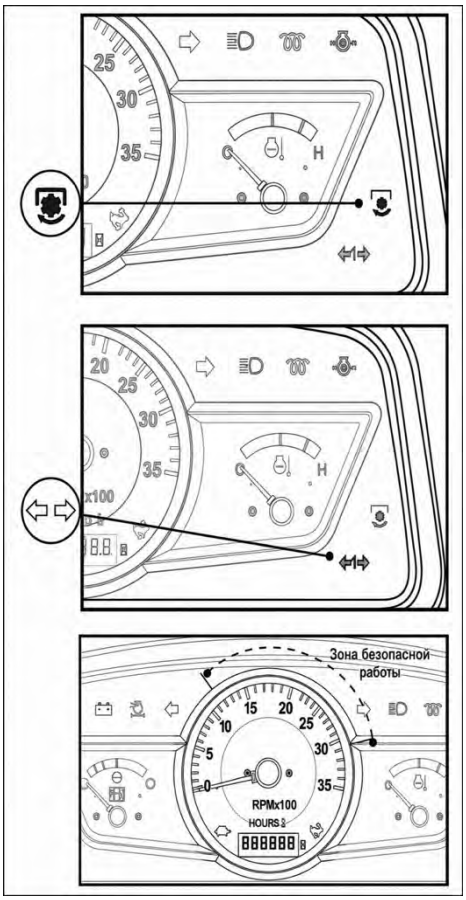
Данный указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Зеленая зона соответствует нормальной температуре, красная зона указывает на перегрев двигателя. Если стрелка выходит за пределы нормального диапазона в сторону красной зоны, выполните следующую процедуру:

1. Безопасно съезжайте на обочину дороги или остановите трактор в безопасном месте.
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу.
3. Если температура не снижается, остановите двигатель и дайте ему достаточно времени для охлаждения.
4. Визуально проверьте ремень вентилятора на ослабление и повреждение, а также проверьте все соединения шлангов системы охлаждения на наличие утечек.
5. Если ремень вентилятора исправен и утечки охлаждающей жидкости не обнаружены, проверьте уровень охлаждающей жидкости.
6. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Если причина перегрева не устранена, обратитесь к ближайшему дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар могут выйти под давлением и причинить тяжелую травму. Крышку радиатора допускается снимать только после снижения температуры охлаждающей жидкости. При открытии крышки радиатора соблюдайте необходимые меры предосторожности.

Контрольная лампа ВОМ (опция)



Данная лампа включается при включенной муфте ВОМ.

Индикатор указателей поворота прицепа (опция)

Данный индикатор показывает работу левых и правых указателей поворота прицепа или прицепного оборудования. Индикатор постоянно мигает при включении аварийной световой сигнализации. Для подключения световых приборов прицепа используется семиконтактная розетка.

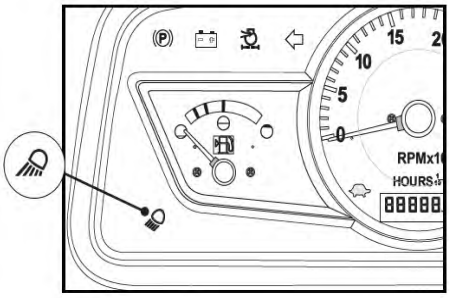
Тахометр двигателя и счетчик моточасов

Стрелка тахометра показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту, а счетчик моточасов показывает количество часов работы двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: показания счетчика моточасов могут отличаться от фактического времени работы по часам. Это зависит от частоты вращения двигателя.

Индикатор рабочей фары (опция)

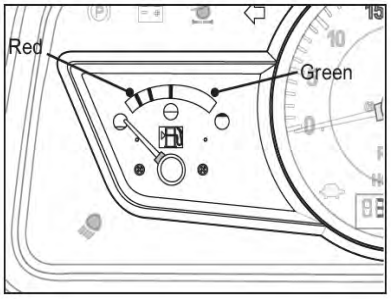
Индикатор загорается при включении рабочей фары.



Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива приблизительно показывает количество топлива в топливном баке. Если стрелка входит в красную зону, заправьте топливный бак.

Для предотвращения попадания воздуха в топливную систему поддерживайте в топливном баке не менее 6 литров топлива.



Органы управления на панели



Выключатель аварийной световой сигнализации



1. Одновременное мигание всех четырех указателей поворота означает, что водитель не имеет полного контроля над трактором.
2. Наличие механической неисправности трактора.

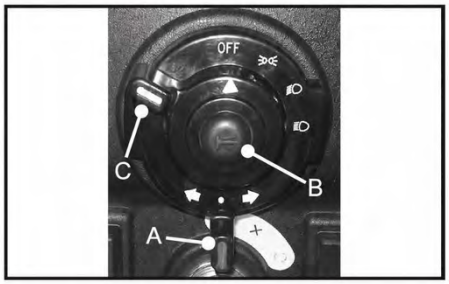
Нажмите данный выключатель, чтобы включить мигание всех указателей поворота в аварийной ситуации и предупредить других участников движения.

Выключатель габаритных огней



Данный выключатель используется для включения и выключения габаритных огней.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ



Переключатель указателей поворота (A):

Данный переключатель используется для указания направления поворота транспортного средства. Переместите рычаг указателей поворота влево для обозначения левого поворота (L) или вправо для обозначения правого поворота (R). Соответствующие указатели поворота начнут мигать.

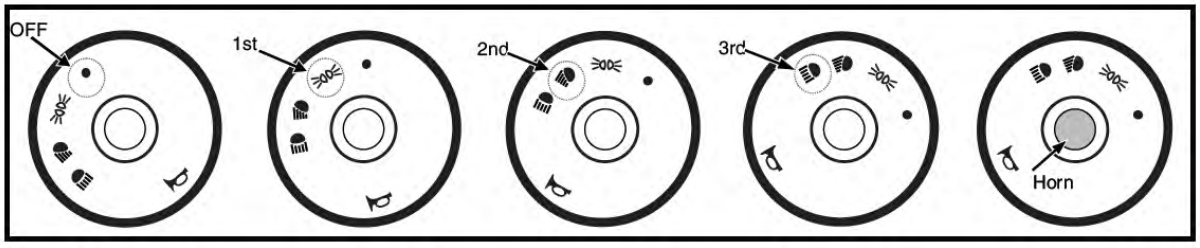
Выключатель звукового сигнала (B):

Нажмите данный выключатель для подачи звукового сигнала.

Переключатель фар и габаритных огней (C):

Данный переключатель включает световые приборы: габаритные огни, фары, дальний свет и ближний свет. Переключение выполняется поворотом по часовой стрелке.

Положение OFF	**1-е положение (по часовой стрелке)**	**2-е положение (по часовой стрелке):**	**3-е положение (по часовой стрелке):**	**Звуковой сигнал:**
Все приборы освещения выключены.	При 1-м щелчке включаются габаритные огни, подсветка приборной панели и задние огни.	При 2-м щелчке включаются фары ближнего света, подсветка приборной панели, габаритные и задние огни.	При 3-м щелчке включаются фары дальнего света, подсветка приборной панели, габаритные и задние огни.	Нажмите комбинированный переключатель для подачи звукового сигнала.



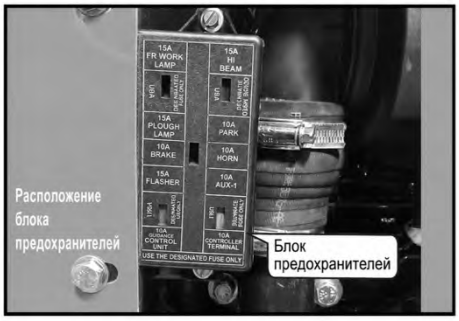
Выключатель запуска / замок зажигания

Порядок работы замка зажигания приведен ниже.



Блок предохранителей

Блок предохранителей установлен перед топливным баком с правой стороны рамы топливного бака. При возникновении неисправности электрооборудования проверьте и устраните причину неисправности, после чего замените перегоревший предохранитель оригинальным предохранителем установленного номинала.

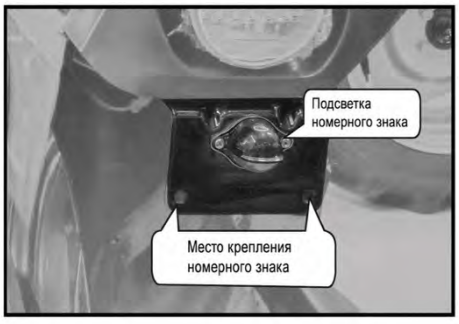


ВНИМАНИЕ

Никогда не устанавливайте проволоку вместо штатного предохранителя.

Место установки регистрационного знака

Регистрационный знак транспортного средства или номерная табличка должны устанавливаться в задней части трактора на правом крыле, как показано на рисунке.



Осветительные приборы трактора

a. Фары головного света (проекторные фары): проекторные фары трактора показаны на рис. a. Нижние лампы (2) проекторной фары предназначены для дальнего света, верхние лампы (1) проекторной фары — для ближнего света.

a. Габаритные огни: габаритные огни (3) показаны на рис. a.

b. Задние фонари: задние фонари (4) показаны на рис. b.

Задние фонари имеют несколько функций индикации, включая индикацию торможения, указателей поворота и аварийной световой сигнализации.

c. Рабочая фара: регулируемая рабочая фара (5) установлена в задней части трактора, как показано на рис. c.

d. Передний стояночный огонь: передние стояночные огни (6) показаны на рис. d.



Рис. a

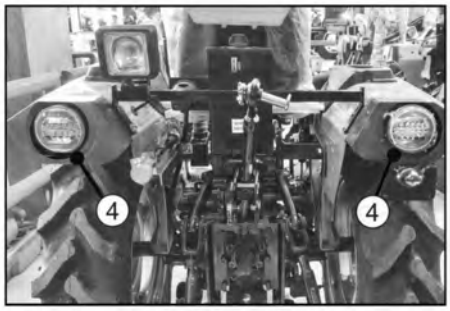


Рис. б



Рис.c

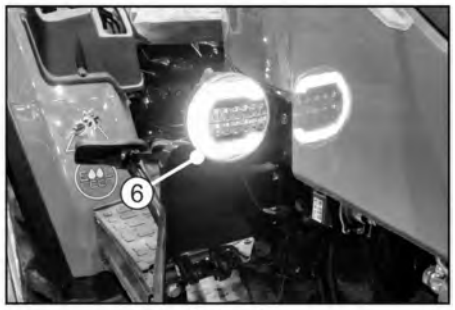


Рис. d

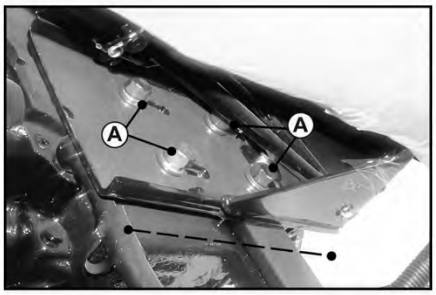
Сиденье оператора

Сиденье оператора может регулироваться для удобства посадки и управления следующим образом:



Регулировка продольного положения основания сиденья оператора

Сиденье может перемещаться вперед и назад с помощью регулировочных пазов (A), как показано на рисунке.



Сумка для инструмента

Сумка для инструмента установлена с задней стороны сиденья оператора.

Ящик для инструмента установлен на левом крыле.





Семиконтактная розетка

Семиконтактная розетка установлена в зоне крепления регистрационного знака и предназначена для подключения световых приборов прицепа. Назначение контактов приведено ниже:

№ контакта	Назначение	Цвет провода
PIN 1	Левый указатель поворота	Зелёный/синий (G/L)
PIN 2	Не используется	-
PIN 3	Масса	Чёрный/белый (B/W)
PIN 4	Правый указатель поворота	Зелёный/красный (G/R)
PIN 5	Правый габаритный огонь	Красный (R)
PIN 6	Стоп-сигнал	Зелёный/чёрный (G/B)
PIN 7	Левый габаритный огонь	Красный / зелёный (R/G)





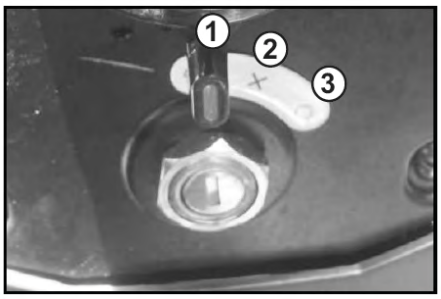
ГЛАВА 4: ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Посадка в трактор

Всегда выполняйте посадку в трактор с левой стороны, где предусмотрена подножка. При посадке следите за тем, чтобы части тела не соприкасались с рычагами управления. Это обеспечит удобство и безопасность оператора.

Выход из трактора

После остановки трактора выходите с левой или правой стороны трактора.



Двигатель

Запуск двигателя при наличии трехпозиционного выключателя

Замок зажигания: замок зажигания используется для запуска двигателя.

1. ПОЛОЖЕНИЕ OFF
При повороте ключа в это положение питание электрических цепей отключается, ключ можно извлечь или вставить.

2. ON:
При повороте ключа в это положение питание подается на электрические цепи. После запуска двигателя ключ удерживается в этом положении.

& HEAT:
Это промежуточное положение между положениями ON и Start. При повороте ключа в это положение свечи накаливания нагреваются, что облегчает запуск холодного двигателя.

3. START:
При повороте ключа в крайнее положение стартер проворачивает двигатель, и двигатель запускается. При отпускании ключ автоматически возвращается в положение ON.

Для запуска:
A. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
B. Переведите рычаг выбора пониженного/повышенного диапазона скоростей в нейтральное положение.
C. Трактор оснащен защитным выключателем сцепления. Перед запуском двигателя всегда полностью нажимайте педаль сцепления.
D. Убедитесь, что рычаг BOM находится в нейтральном положении.
E. Отпустите стояночный тормоз, если он включен.

Запуск в холодную погоду при температуре ниже 0 °C или 32 °F:

1. Выполните операции A–E, указанные выше.
2. Поверните ключ запуска в положение Heat и удерживайте его в этом положении несколько секунд, затем поверните ключ в положение Start.
3. Если двигатель не запускается, повторите шаг 2, подождите еще 5–10 секунд и снова поверните ключ в положение Start.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Если двигатель не запускается после двух или трех попыток, а из выпускной трубы виден дым, повторите процедуру запуска с меньшим временем подогрева свечей накаливания.
2. Не удерживайте ключ в положении запуска более 5–8 секунд за одну попытку.
3. После каждых двух неудачных попыток запуска трактора выжидайте не менее одной минуты.



ВНИМАНИЕ

При снижении температуры наружного воздуха примерно до 0 °C (32 °F) или ниже проверьте систему охлаждения и при необходимости добавьте рекомендованный антифриз.



ВНИМАНИЕ

Не впрыскивайте жидкости, например эфир, для облегчения запуска двигателя в холодную погоду. Трактор оснащен устройством холодного запуска.

Если двигатель не запускается регулярно и легко, не продолжайте попытки запуска, так как это может привести к разряду аккумуляторной батареи. Удалите воздух, который мог скопиться в топливной системе, и, если проблема сохраняется, проверьте следующее:

1. Топливные фильтры не засорены.
2. Аккумуляторная батарея и свечи подогрева работают эффективно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском холодного двигателя в холодную погоду сначала закройте радиатор утеплителем радиатора. Снимите утеплитель сразу после достижения нормальной рабочей температуры.

Обкатка:

В период обкатки необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. В этот период не подвергайте трактор нагрузкам, превышающим те, с которыми ему предстоит работать в течение дальнейшего срока службы.
2. При буксировке тяжелых грузов включайте пониженные передачи.
3. В период обкатки регулярно проверяйте затяжку всех винтов, гаек и болтов.
4. Для обеспечения длительного срока службы сцепления правильно выполните приработку дисков сцепления.

Остановка двигателя:

1. Переведите акселератор двигателя в положение холостого хода.
2. Остановите двигатель, повернув ключ запуска в положение OFF.

Глушитель под капотом



Глушитель под капотом установлен внутри капота для улучшения внешнего вида, обзора и более эффективного снижения шума.

Открывание капота



(1) Вставьте ключ в замочную скважину, расположенную в передней части капота, и поверните его против часовой стрелки до легкого щелчка.

(2) Используйте паз для подъема капота вверх.
Капот автоматически поднимется до заданной высоты при помощи газового упора.

Закрывание капота

Чтобы закрыть капот, плавно опустите его вниз, затем нажмите до срабатывания замка.

Педаль акселератора



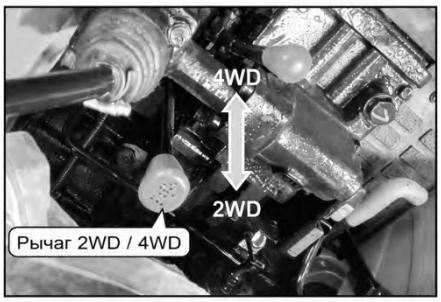
Педаль акселератора может временно изменять настройку рычага ручного управления подачей топлива для увеличения частоты вращения двигателя.
При отпускании педали двигатель возвращается к частоте вращения, заданной ручным рычагом. При использовании педали акселератора всегда устанавливайте рычаг ручного управления подачей топлива в положение холостого хода.

Рычаг ручного управления подачей топлива



Рычаг ручного управления подачей топлива, установленный на передней панели, используется при выполнении полевых работ.
Для увеличения частоты вращения двигателя потяните рычаг вниз, для уменьшения — потяните рычаг вверх.

Рычаг 2WD / 4WD



Трактор может работать как в режиме 2WD, так и в режиме 4WD. Выберите режим движения с помощью рычага, как показано на рисунке.

РЕЖИМ 2WD: при установке рычага в положение 2WD мощность передается только на задние колеса. Для выбора режима 2WD переместите рычаг назад.

РЕЖИМ 4WD: при установке рычага в положение 4WD мощность одновременно передается на все четыре колеса трактора — передние и задние. Для выбора режима 4WD переместите рычаг вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ: режим 4WD предназначен для полевых работ, режим 2WD — для движения по дорогам.

Педаль сцепления



Педаль отпущена = привод включен.

Педаль нажата = привод выключен.

Выбирайте пониженную передачу в соответствии с нагрузкой и не используйте пробуксовку сцепления для разгона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения никогда не держите ногу на педали сцепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не двигайтесь под уклон с рычагом переключения передач в нейтральном положении или с нажатой педалью сцепления при включенной передаче.

Рычаг переключения передач



Рычаг переключения передач позволяет получить требуемую скорость движения: 6 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода при выборе соответствующей передачи в сочетании с рычагом диапазонов.

Перед изменением направления движения трактора с переднего хода на задний или с заднего хода на передний дождитесь полной остановки трактора.

Отпустите педаль акселератора и нажмите педаль сцепления. Выберите требуемую передачу, плавно отпустите педаль сцепления и увеличьте частоту вращения двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. При движении под уклон всегда оставайтесь на включенной передаче. Никогда не нажимайте педаль сцепления. Выбранная передача должна быть такой же, как при движении вверх по данному уклону.

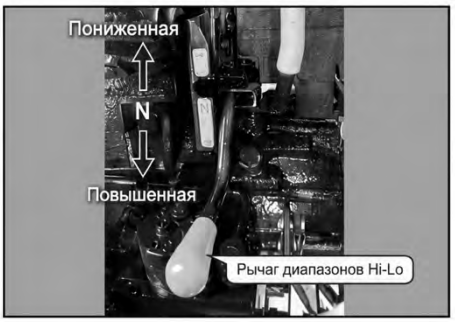
2. Для включения и выключения передачи всегда используйте сцепление.

Рычаг дополнительных передач (опция)



Рычаг дополнительных передач предназначен для получения дополнительных скоростей, то есть 6 передач переднего хода и 2 передач заднего хода в дополнение к стандартным 6 передачам переднего хода и 2 передачам заднего хода.
С помощью данного рычага доступны всего 12 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода.
Для получения дополнительного диапазона скоростей переведите рычаг в положение 12S.

Рычаг Hi-Lo



Данный рычаг используется для переключения с пониженного диапазона скоростей на повышенный и наоборот во время движения трактора. В зависимости от условий работы его можно использовать в сочетании с основным рычагом переключения передач.

Выбор диапазона скорости:

1. Нейтральное положение: рычаг находится в среднем пазу.
2. Повышенный диапазон: выведите рычаг из паза и переместите его в сторону задней части трактора.
3. Пониженный диапазон: выведите рычаг из паза и переместите его в сторону передней части трактора.

Педаль блокировки дифференциала



При нажатии педали блокировки дифференциала оба колеса будут вращаться с одинаковой скоростью.

ПРИМЕЧАНИЕ: блокировку дифференциала следуе использовать только при прямолинейном движени отключать при поворотах, чтобы избежать повреж, дифференциала.

ВНИМАНИЕ

Не включайте блокировку дифференциала при скорости трактора более 6 км/ч или при выполнении поворота.

Транспортный фиксатор (регулировочный клапан) — MITA



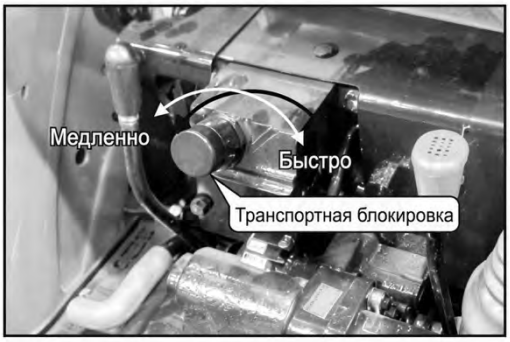
Он выполняет функцию защитного устройства при транспортировке навесного оборудования и помогает обеспечить его плавное опускание. Он расположен в передней торцевой части заднего кожуха гидравлики, под сиденьем оператора.

Использование: при транспортировке навесного оборудования поднимите оборудование на требуемую высоту, затем полностью затяните регулировочный клапан для его фиксации.

ВНИМАНИЕ

Регулировочный клапан всегда должен быть закрыт во время транспортировки навесного оборудования.

Транспортный фиксатор (регулировочный клапан) — In House



Он выполняет функцию защитного устройства при транспортировке навесного оборудования.
Он расположен в передней части задней крышки гидравлической системы, под сиденьем оператора.
Использование: для безопасной фиксации полностью затяните регулировочный клапан, вращая его по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ

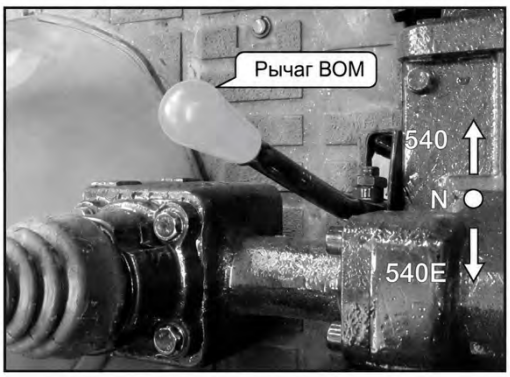
Регулировочный клапан всегда должен быть закрыт во время транспортировки навесного оборудования.

Усилитель рулевого управления



Трактор оснащен усилителем рулевого управления с насосом объемом 5,5 см³ и рулевым дозатором объемом 60 см³, что облегчает управление оператору.
Функция усилителя рулевого управления отключается при остановке двигателя.

Вал отбора мощности (ВОМ)



Вал отбора мощности установлен в задней части трактора. Он используется для передачи мощности непосредственно от двигателя на агрегатируемое оборудование. Вал отбора мощности имеет стандартные 6 шлицев. ВОМ может включаться и выключаться с помощью рычага переключения ВОМ. Различные скорости могут быть получены путем установки рычага ВОМ в разные положения. Варианты скоростей приведены в таблице ниже:

Положение	Частота ВОМ	Частота двигателя
P1	540	2651
P2	540E	2152



Информационная наклейка, размещённая на крышке корпуса трансмиссии для управления рычагом ВОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда ВОМ не используется, закрывайте шлицы ВОМ защитным колпачком ВОМ.
Колпачок ВОМ защищает людей от травм, а шлицы вала — от повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед подсоединением, регулировкой или выполнением работ на оборудовании, приводимом от ВОМ, выключите ВОМ, остановите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и включите стояночный тормоз. Не работайте под поднятым оборудованием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что все агрегаты, приводимые от ВОМ, оснащены соответствующими защитными устройствами, находятся в исправном состоянии и соответствуют требованиям, установленным законодательством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании привода ВОМ на неподвижном тракторе ВСЕГДА убедитесь, что передачи находятся в нейтральном положении и включен стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед приведением агрегата в действие через ВОМ ВСЕГДА убедитесь, что все посторонние лица находятся на безопасном расстоянии от трактора.



Рабочие тормоза

Основные тормоза приводятся в действие двумя педалями, по одной для каждого заднего колеса. Торможение одной стороны помогает управлять трактором при выполнении крутых маневров. Заблокировав заднее колесо с внутренней стороны поворота, можно практически развернуть трактор вокруг его собственной оси. Для одновременного торможения при обычной эксплуатации и при движении по дорогам просто соедините две педали специальным фиксатором блокировки тормозов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по дорогам всегда держите педали тормозов соединенными, чтобы обеспечить одновременное торможение обоих задних колес. Никогда не используйте тормоза раздельно при движении по дорогам общего пользования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если Вы заметили, что эффективность тормозов снизилась, немедленно определите причину и устраните неисправность. При работе на склонах по возможности избегайте использования тормозов и выбирайте пониженную передачу для торможения двигателем.

Стояночный тормоз



Стояночный тормоз включается рычагом, который воздействует на тормозные диски через механический привод.

Включение стояночного тормоза:
— Нажмите педали тормозов и полностью опустите рычаг вниз, чтобы включить стояночный тормоз.

Выключение стояночного тормоза:
— Нажмите педали тормозов и поднимите рычаг вверх, чтобы выключить стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз, когда трактор используется для работы в неподвижном положении, даже если только на короткое время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение трактора при частично включенном стояночном тормозе приведет к повреждению внутренних компонентов тормозной системы.



Таблица скоростей движения

Нижеприведенные скорости передач указаны в км/ч при номинальной частоте вращения двигателя с задними сельскохозяйственными шинами 8.3×20 Farm 2000 (производитель MRF).

Диапазон	Передача	SOLIS 2216		SOLIS 2516		SOLIS 3016	
		Нормальный режим (6S)	Понижающий режим (12S)*	Нормальный режим (6S)	Понижающий режим (12S)*	Нормальный режим (6S)	Понижающий режим (12S)*
НИЗКИЙ	1-я	1.86	1.54	1.89	1.57	1.86	1.54
	2-я	3.36	2.79	3.61	2.99	3.36	2.79
	3-я	5.74	4.76	4.96	4.11	5.74	4.76
	Задний ход	2.54	2.11	2.73	2.27	2.54	2.11
ВЫСОКИЙ	1-я	6.85	5.68	6.55	5.43	6.85	5.68
	2-я	12.38	10.26	12.50	10.36	12.38	10.26
	3-я	21.16	17.55	17.17	14.23	21.16	17.55
	Задний ход	9.38	7.78	9.47	7.85	9.38	7.78

* Дополнительная опция

Примечание: Указанные выше скорости могут отличаться в пределах ±5 % в зависимости от давления в шинах и условий нагрузки.

Колеса и шины

Шины играют важную роль при транспортных и сельскохозяйственных работах. Они являются одним из важнейших факторов эффективной работы трактора и должны применяться только в соответствии с рекомендациями компании. В данном разделе рассматриваются только пневматические шины.

На каждой шине имеется маркировка, обозначающая ее размер и грузоподъемность. Например, маркировка шины 8.3×20, 4PR означает: 8.3 дюйма — ширина профиля, 20 дюймов — посадочный диаметр обода. Норма слойности не означает фактическое количество слоев, заложенных в шину. Это сравнительная характеристика несущей способности шины. Чем выше норма слойности, тем выше несущая способность (L.C.C.) шины. При увеличении L.C.C. способность шины поглощать удары уменьшается.

В общем случае для трактора рассматриваются два типа работ:
— Работа на мягкой почве, где требуется максимальное сцепление. В этом случае следует использовать минимальное давление, совместимое с переносимой нагрузкой.
— Работа на твердом грунте и дорогах, буксировка и т. п. В этом случае следует использовать максимальное давление.

Проверка давления в шинах
Для нормальной нагрузки и эксплуатации трактора рекомендуется следующее давление в шинах:

Для полевых работ

(Рекомендуемое давление в шинах: передние — 20–22 P.S.I, задние — 14–16 P.S.I.)



- Хорошее сцепление грунтозацепов.
- Хорошее самоочищение протектора

- Снижение сцепления из-за недостаточного контакта шины с грунтом.
- Повреждение каркаса шины под действием тяговых усилий.

- Снижение сцепления из-за недостаточного самоочищения
- Ухудшение работы из-за уплотнения грунта.

Для транспортных работ

(Рекомендуемое давление в шинах: передние - 22~24 P.S.I, задние - 16~18 P.S.I)



- Износсстойкость

- Снижение сцепления из-за недостаточного контакта шины с грунтом.
- Повреждение каркаса шины под действием тяговых усилий.

- Снижение сцепления из-за недостаточного самоочищения
- Ухудшение работы из-за уплотнения грунта.

Проверка гаек крепления колес

Проверьте гайки крепления передних и задних колес. Затяните их в соответствии со спецификацией.
Заднее колесо: 130 Н·м
Переднее колесо: 72 Н·м

Балластировка шин



Правильная балластировка является важным фактором эффективной работы трактора. Для улучшения рабочих характеристик трактора его масса может быть уменьшена в соответствии с требованиями выполняемой работы. Максимальная производительность достигается только при условии, что масса трактора соответствует выполняемой работе. Балласт необходим для обеспечения тягового усилия и устойчивости. Количество балласта определяется следующими факторами:
• рыхлая или плотная поверхность почвы;
• тип агрегатируемого оборудования;
• скорость движения и мощность трактора при частичной или полной нагрузке.

В стандартной комплектации трактор оснащен двумя передними грузами массой 15 кг каждый.
Для буксировки трактора используйте передний буксирный крюк.

Рычаги управления гидравликой (рычаги позиционного и силового регулирования)

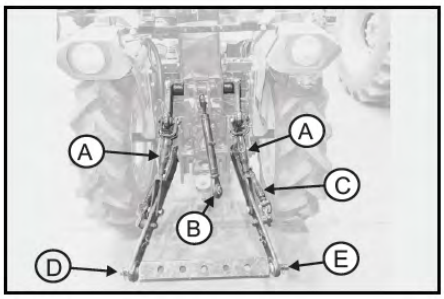




Рычаг позиционного регулирования (PC) — черного цвета
Данный рычаг черного цвета установлен с правой стороны сиденья оператора и позволяет поднимать или опускать навесное оборудование. Он используется, когда при работе с агрегатом требуется стабильное/фиксированное положение, например при перевозке грузов в ковше, установленном на трехточечной навеске.

Рычаг силового регулирования (DC) — оранжевого цвета
Данный рычаг оранжевого цвета расположен с правой стороны сиденья оператора и используется для регулирования тягового усилия почвы на агрегат. За счет регулирования тягового усилия можно предотвратить перегрузку агрегата и трактора.

Трехточечная навеска



Трехточечная навеска используется для установки навесного или полунавесного оборудования и применяется при выполнении различных полевых работ. Управление трехточечной навеской осуществляется гидравлическим рычагом. В данной системе имеются нижние тяги, одна сторона которых соединена с корпусом дифференциала, а другая используется для присоединения нижних пальцев агрегата. Раскосы установлены на подъемных рычагах, которые приводятся в действие через вал подъема. Свободный конец верхней тяги используется для присоединения верхнего пальца навесного оборудования. Верхняя тяга регулируется для правильной установки агрегата и облегчения его присоединения.

Регулируемые раскосы (A)
Раскосы могут регулироваться механически или гидравлически, в зависимости от способа подъема, чтобы нижние тяги были выровнены и находились на одном уровне. Это зависит от типа используемого агрегата и выполняемой работы.

Верхняя тяга (B)
Для регулировки длины верхней тяги закрепите противоположный конец верхней тяги и вращайте рукоятку для увеличения или уменьшения длины. При выполнении полевых работ зафиксируйте трубу, чтобы исключить ее самопроизвольное вращение.

Нижние тяги (C)
Нижние тяги предназначены для присоединения агрегата.

Присоединение агрегата к трехточечной навеске
Установите трактор так, чтобы соответствующие тяги совпали с точками навески агрегата. Разместите агрегат на твердой и ровной поверхности и присоедините его в указанной ниже последовательности:
• Сначала присоедините левую нижнюю тягу (D) и правую нижнюю тягу (E).
• Затем в последнюю очередь присоедините верхнюю тягу (B).

Гидравлический тормоз прицепа (опция)

Снимите пылезащитную крышку с соединительной муфты. При подключении шланга убедитесь, что соединители полностью чистые.

Нажмите педали тормоза для включения гидравлического тормоза прицепа. Эффективность торможения зависит от усилия, приложенного к педалям тормоза.

ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте скорость 25 км/ч (>15 миль/ч) при движении с прицепами, оборудованными гидравлическими тормозами.

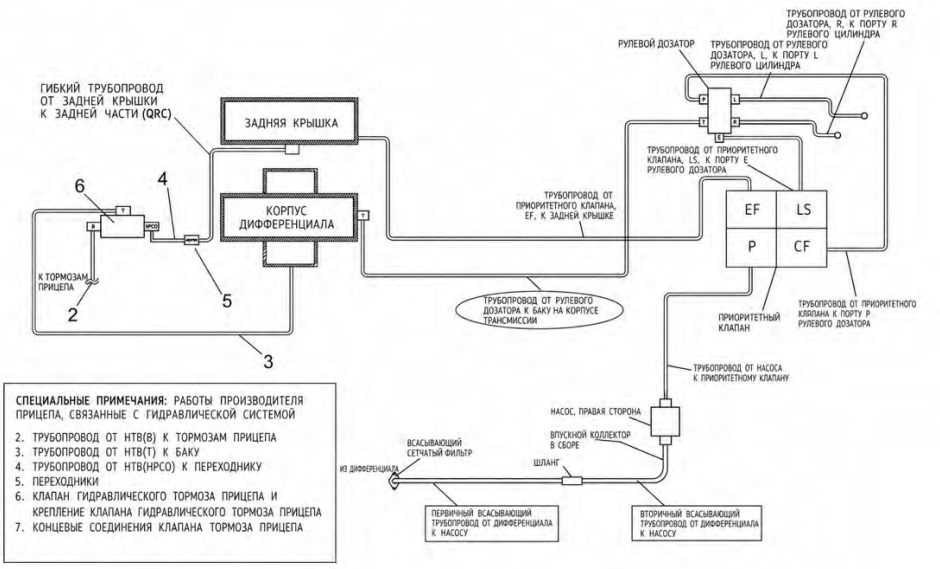
ВАЖНО: Для предотвращения чрезмерного износа тормозов соблюдайте следующие требования:

• Убедитесь, что напорный шланг подключен.
• При движении под уклон и при движении на подъем выбирайте одну и ту же передачу.
• Регулярно проверяйте гидравлический тормоз прицепа, чтобы убедиться в его правильной работе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стояночный тормоз трактора не воздействует на гидравлический тормоз прицепа. Эксплуатируйте прицеп в соответствии с инструкциями производителя. Это особенно важно при использовании стояночного тормоза прицепа.

Клапан гидравлического тормоза прицепа приводится в действие педалью тормоза через механическую связь.

СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТОРМОЗА САМОСВАЛЬНОГО ПРИЦЕПА



Рекомендации по использованию трехточечной навески:
• При установке задней колеи 28 дюймов может устанавливаться только регулируемая буксирная серьга в сборе с вариантом крепления внутренней ограничительной цепи. При выполнении полевых работ с почвофрезой, культиватором, планировщиком и окучником регулируемую буксирную серьгу необходимо снять с трактора.
• При установке задней колеи 28 дюймов возможность установки внешней ограничительной цепи не предусмотрена.
• При установке задней колеи 28 дюймов возможность установки буксирной серьги с вилочным соединением не предусмотрена.
• Для таких агрегатов, как культиватор, почвофреза, планировщик, дисковая борона и окучник, используется внутренняя ограничительная цепь с вилочным соединением, а регулируемая буксирная серьга должна быть снята с трактора.

Плуг MB может использоваться как с внутренней, так и с внешней ограничительной цепью при нулевой настройке бокового перемещения и при снятых обеих буксирных серьгах.

• Для работы с опрыскивателем может использоваться только вилочное соединение / скользящий крюк с внешней ограничительной цепью. Нижняя тяга должна быть присоединена к поперечине, а ограничительная цепь должна иметь минимальную настройку свободного перемещения.

ВНИМАНИЕ

Опрыскиватель не может использоваться с регулируемой буксирной серьгой, так как регулируемая буксирная серьга будет попадать в зону карданного вала и вала ВОМ.

• Для работы с тележкой: могут использоваться как регулируемая, так и вилочная сцепка / поворотный крюк, при этом анкерная цепь должна находиться снаружи нижней тяги с минимальным свободным ходом.

Работа с самосвальным прицепом (гидравлика MITA)

Данная операция выполняется при работе самосвальных прицепных агрегатов от трактора. Для работы с самосвальным прицепом выполните следующие действия:
• Подсоедините соединения самосвального прицепа к быстроразъемной муфте (QRC) трактора.
• Полностью откройте ручку предварительного выбора, повернув ее по часовой стрелке.
• Управляйте прицепом с помощью рычагов гидравлического управления: рычага позиционного регулирования (PC) или рычага силового регулирования (DC).
• В этом состоянии гидравлическая навеска работать не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ: после завершения работы с самосвальным прицепом ручку предварительного выбора необходимо установить в закрытое положение, повернув ее против часовой стрелки, чтобы обеспечить работу гидравлической навески.



* опция



Работа с самосвальным прицепом (гидравлика In-house)

Данная операция выполняется при работе самосвальных прицепных агрегатов от трактора. Для работы с самосвальным прицепом выполните следующие действия:
• Подсоедините самосвальный прицеп к трактору таким образом, чтобы тяговая балка находилась ниже дышла прицепа.
• Подсоедините соединения самосвального прицепа к быстроразъемной муфте (QRC) трактора.
• С помощью рычага позиционного регулирования поднимите навеску в крайнее верхнее положение, после чего масло начнет поступать к соединению самосвального механизма для подъема прицепа / тележки.

ПРИМЕЧАНИЕ: после завершения работы с самосвальным прицепом регулировочный клапан необходимо установить в закрытое положение, повернув его против часовой стрелки, чтобы обеспечить работу гидравлической навески.





ГЛАВА 5: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соблюдайте следующий график технического обслуживания. Данный график технического обслуживания применяется к тракторам, эксплуатируемым в нормальных условиях. При частой эксплуатации трактора в грязных местах смазку необходимо выполнять чаще. При частой эксплуатации трактора в запыленных условиях необходимо чаще очищать фильтрующий элемент воздухоочистителя и топливный фильтр. Дополнительное обслуживание должно выполняться в зависимости от конкретных условий эксплуатации.

Интервал: данный интервал следует определять по показаниям счетчика моточасов или по количеству месяцев с даты передачи, в зависимости от того, что наступит раньше.	**1-е ТО** **50 ч / 1 месяц**	**2-е ТО** **250 ч / 3 месяца**	**3-е ТО** **500 ч / 6 месяцев**	**4-е ТО** **750 ч / 9 месяцев**	**5-е ТО** **1000 ч / 12 месяцев**	**6-е ТО** **1250 ч / 15 месяцев**	**7-е ТО** **1500 ч / 18 месяцев**
Общие работы							
Мойка	W	W	W	W	W	W	W
Смазка	G	G	G	G	G	G	G
Повторная затяжка всех крепежных элементов	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Держатель RVM	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Двигатель							
Моторное масло	R	R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R
Зазор клапанов	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Элемент топливного фильтра	R	R	R	R	R	R	R
Натяжение ремня вентилятора	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе	C	C	C	C	C	C	C
Основной элемент воздухоочистителя	CL	CL	CL	R	CL	CL	R
Сцепление							
Свободный ход педали сцепления	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Трансмиссия / гидравлическая система							
Трансмиссионное масло	C	C	R	C	C	C	R
Сапун трансмиссии в сборе	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Работа гидравлической навески	C	C	C	C	C	C	C
Всасывающий сетчатый фильтр	CL	CL	CL	R	CL	CL	R
Тормоза							
Работа тормозов	C	C	C	C	C	C	C
Свободный ход педали тормоза	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Рулевое управление							
Работа рулевого управления	C	C	C	C	C	C	C
Колеса и шины							
Болты передних колес	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Болты задних колес	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Давление воздуха в шинах	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Аккумуляторная батарея							
Уровень электролита аккумуляторной батареи	C	C	C	C	C	C	C
Клеммы аккумуляторной батареи	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Электрооборудование							
Работа всех указателей и приборов	C	C	C	C	C	C	C
Работа генератора и стартера	C	C	C	C	C	C	C

R — заменить, CT — проверить и подтянуть, C — проверить, CA — проверить и отрегулировать, CL — очистить.
После 1500 часов повторять цикл каждые 250 часов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

• Класс моторного масла следует выбирать в соответствии с температурными условиями эксплуатации.
• При температуре окружающей среды ниже нуля следует использовать антифриз.
• Очищайте воздухоочиститель по мере необходимости в зависимости от условий эксплуатации в поле.
• Свободный ход педали сцепления следует регулировать в соответствии с условиями эксплуатации в поле.

Заправка топливного бака

ВНИМАНИЕ

При работе с дизельным топливом соблюдайте следующие инструкции:

1. Не курите во время заправки топливного бака, так как дизельное топливо является воспламеняющейся жидкостью и легко загорается.
2. Смеси дизельного топлива и спирта не допускаются, так как в этом случае смазывание топливной системы впрыска будет недостаточным.
3. Очистите зону вокруг заливной горловины, через которую заливается топливо.
4. Заправляйте бак в конце рабочего дня, чтобы предотвратить образование конденсата за ночь.
5. Никогда не снимайте пробку и не заправляйте трактор при работающем двигателе. Во время заправки удерживайте заправочный пистолет под контролем.
6. Бак не должен быть заполнен полностью. Оставьте пространство для увеличения объема топлива. При утере оригинальной пробки бака ее необходимо заменить оригинальной запасной частью и полностью затянуть.
7. Немедленно удаляйте любое пролитое топливо.

Требования к топливу

Для длительного срока службы и хорошей работы двигателя важно использовать топливо надлежащего качества. Топливо должно быть чистым, хорошо очищенным и не вызывать коррозии компонентов топливной системы. Убедитесь, что используется топливо известного качества и надежного происхождения.

Заправка топливом

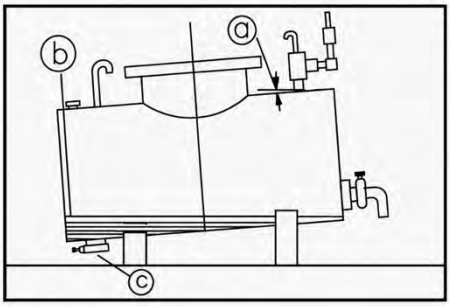
Перед заправкой трактора очистите зону вокруг заливной горловины, чтобы предотвратить попадание посторонних частиц в бак. После заправки правильно затяните пробку.

Хранение топлива

Примите все необходимые меры предосторожности, чтобы хранящееся топливо не загрязнялось грязью, водой или другими веществами.

Храните топливо в канистрах из черного металла. Не храните топливо в оцинкованных канистрах, так как оцинкованное покрытие будет вступать в реакцию с топливом и образовывать соединения, которые могут повредить топливный насос высокого давления и форсунки.

- Храните канистры с топливом вдали от прямых солнечных лучей и с небольшим наклоном, чтобы осадок внутри удалялся через выходную трубку.
- Для облегчения удаления шлама и конденсационной воды в самой нижней точке, на стороне, противоположной сливной трубке, должна быть установлена сливная пробка (c).
- Если топливо из канистры для хранения не фильтруется, при заправке используйте в заливной горловине топливного бака воронку с мелкоячеистой сеткой.
- Планируйте закупку топлива так, чтобы летнее топливо не хранилось слишком долго и не использовалось зимой.



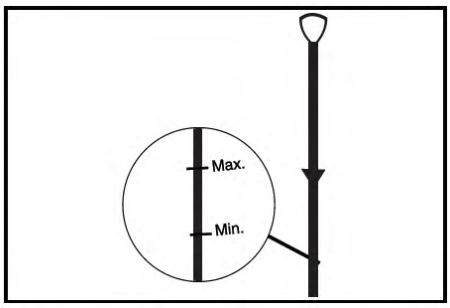
Подготовка бака для хранения и отстаивания топлива.

a. Наклон 25%.
b. Конденсационная вода.
c. Сливная пробка для шлама.



Крышка топливного бака для заправки дизельным топливом

Проверка уровня моторного масла

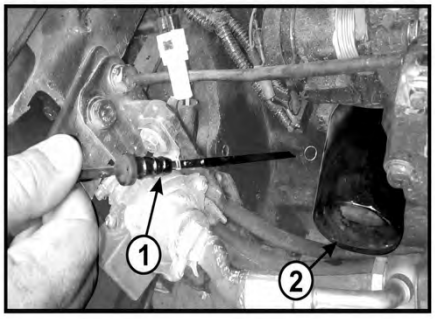


Перед проверкой уровня масла убедитесь, что трактор установлен на ровной площадке. Остановите двигатель и подождите некоторое время, чтобы все масло стекло в масляный поддон.

Проверьте уровень масла, вывернув масляный щуп, расположенный с правой стороны двигателя. Если уровень масла ниже отметки минимального уровня, долейте масло. Не заливайте масло выше отметки максимального уровня. Уровень масла должен находиться между отметками максимального и минимального уровня.

Рекомендуется использовать моторное масло класса SAE 15W40.

Замена масляного фильтра:





1. Остановите трактор на обочине дороги или на ровной площадке и слейте моторное масло в емкость для масла, предварительно сняв сливную пробку.
2. Снимите масляный фильтр, повернув его против часовой стрелки вручную или с помощью ключа для фильтра.
3. Возьмите новый масляный фильтр и проверьте правильность посадки прокладки.
4. Нанесите чистое моторное масло на прокладку нового масляного фильтра.
5. Установите масляный фильтр. После соприкосновения прокладки фильтра с установочной поверхностью затяните новый масляный фильтр.

Заправка моторного масла:

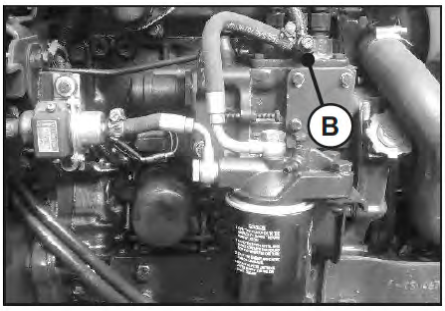


1. Установите сливную пробку на место и снимите крышку маслозаливной горловины.
2. Залейте в двигатель указанное моторное масло (SAE 15W40) до заданного уровня с учетом вместимости масляного поддона 4,2 л через маслозаливную горловину.
3. Вставьте щуп в направляющую указателя уровня масла, затем снова извлеките щуп.
4. Убедитесь, что уровень масла находится между отметками MAX. и MIN. на указателе уровня масла. Если уровень ниже, долейте масло до заданного уровня.
5. После заправки установите крышку маслозаливной горловины.
6. Проверьте масляный поддон и другие элементы на наличие утечек масла.
7. Запустите двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу и не повышайте обороты сразу после запуска.

Замена топливного фильтра

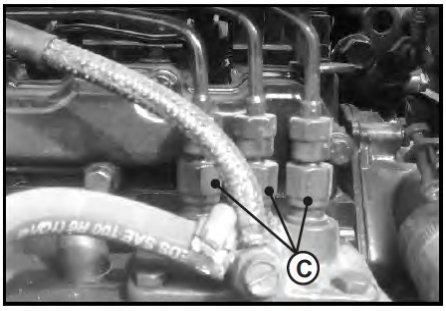


1. Закройте топливный кран.
2. Снимите фильтр, повернув его против часовой стрелки вручную или с помощью специального ключа.
3. Возьмите новый фильтр и проверьте правильность посадки прокладки.
4. Нанесите чистое моторное масло на прокладку нового топливного фильтра.
5. Установите топливный фильтр. Когда прокладка фильтра коснется установочной поверхности, затяните фильтр и убедитесь в отсутствии утечки.

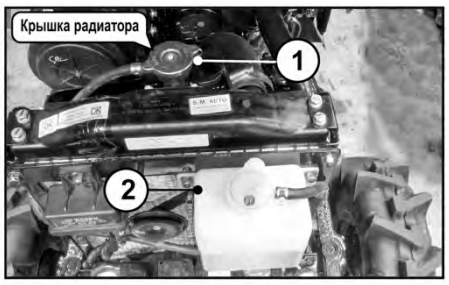


Замена топливного фильтра / удаление воздуха из топливной системы

После замены топливного фильтра необходимо удалить воздух из системы следующим образом:
1. Включите замок зажигания, чтобы запустить электрический насос, до завершения процесса удаления воздуха.
2. Ослабьте вентиляционную пробку (A) в верхней части корпуса топливного фильтра.
3. Затяните вентиляционную пробку (A), когда из отверстия вентиляционной пробки начнет вытекать топливо без пузырьков воздуха.
4. Ослабьте обратный клапан (B) ТНВД и дайте воздуху выйти из системы.
5. Затяните вентиляционную пробку (B), когда из обратного клапана начнет вытекать топливо без пузырьков воздуха.
6. Ослабьте трубки форсунок (C) и прокручивайте двигатель до появления устойчивого потока топлива без пузырьков воздуха.
7. Затяните все форсунки.



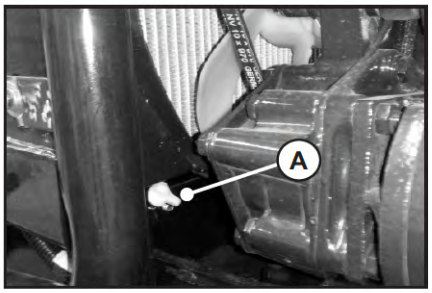
Радиатор



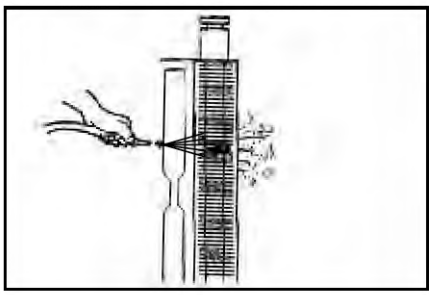
Медленно откройте крышку радиатора (1) до предохранительного упора, примерно на 1/3 оборота. Подождите, чтобы дать пару выйти. Продолжая открывать крышку, сильно нажмите на нее вниз, чтобы освободить предохранительный упор. Уровень охлаждающей жидкости должен только касаться выступа, расположенного в заливной горловине.
Если уровень снизился, проверьте всю систему охлаждения на наличие утечек: радиатор, шланги и т. д. Если утечек нет, долейте охлаждающую жидкость. Заполните расширительный бачок (2) охлаждающей жидкостью до отметки FULL для доливки охлаждающей жидкости. Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и противонакипной / антикоррозионной присадки в рекомендованном соотношении.
При температуре окружающей среды ниже нуля используйте антифриз на основе этиленгликоля вместе с водой в следующем соотношении:

Диапазон температур °C	0 до -3	-3 до -8	-8 до -16	-16 до -25	-25 до -37	-37 до -55
Антифриз (%)	10	20	30	40	50	60

Слив и промывка радиатора при холодном двигателе



1. Снимите крышку радиатора и сливную пробку (A).
2. Дайте охлаждающей жидкости стечь. Закройте сливной кран и пробки. Промойте систему охлаждения водой / очищающим раствором в течение 15 минут, затем слейте очищающий раствор.
3. Установите сливную пробку на место и залейте охлаждающую жидкость: смесь воды, противонакипной присадки и антифриза.
4. Запустите двигатель с открытой крышкой радиатора, 2–3 раза увеличьте частоту вращения двигателя и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Установите крышку радиатора на место и убедитесь в герметичности всех соединений, отсутствии утечек.



Очистка сот радиатора

1. Проверьте соты радиатора на наличие отверстий, трещин и засорения.
2. Для очистки радиатора продуйте его сжатым воздухом со стороны двигателя наружу.

Крышка радиатора



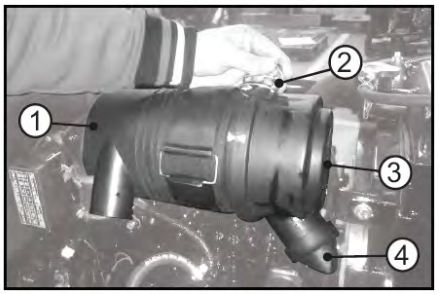
Система охлаждения является закрытой системой, работающей под давлением, поэтому не эксплуатируйте трактор без крышки радиатора, а также с крышкой, имеющей поврежденные резиновые уплотнения или неисправный предохранительный клапан, чтобы избежать потери охлаждающей жидкости и перегрева двигателя.

Используйте только оригинальную крышку радиатора.

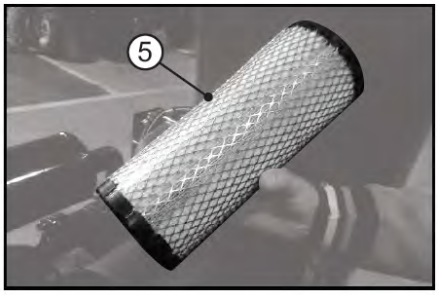
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе. Всегда медленно отворачивайте крышку на одно положение и дайте давлению снизиться, прежде чем полностью ослабить и снять ее.

Обслуживание воздухоочистителя сухого типа



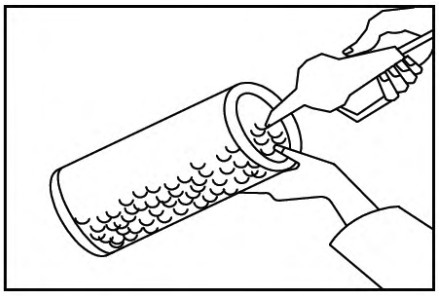
Компоненты воздухоочистителя
(1) Корпус воздушного фильтра
(2) Хомут
(3) Крышка
(4) Резиновый клапан
(5) Фильтрующий элемент воздухоочистителя



Важные инструкции:

Очищайте фильтрующий элемент воздухоочистителя после первых 50 часов работы, а затем через каждые 250 часов работы либо при загорании индикатора засорения на панели приборов.

Очищайте фильтрующий элемент продувкой воздухом изнутри. Максимальное давление воздуха — не более 1,6 бар.



Для очистки уплотнительных поверхностей элемента используйте чистую ткань.

После установки нового фильтрующего элемента убедитесь, что метка (◄) на крышке совпадает с меткой (►) на корпусе воздушного фильтра.

Перед фиксацией крышки убедитесь, что фильтр правильно установлен в корпусе. Не используйте защелки крышки для принудительной установки фильтра в воздухоочиститель, так как это может повредить корпус и привести к аннулированию гарантии.

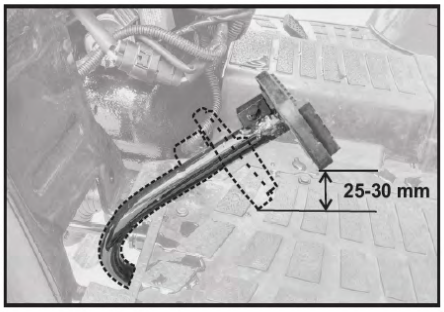
Убедитесь в правильной установке всех резиновых колец. Поврежденные кольца замените.

Заменяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя после трех операций очистки или через каждые 750 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не пытайтесь очищать фильтрующий элемент отработавшими газами двигателя. НИКОГДА не используйте масло для сухого фильтра. НИКОГДА не используйте масло, дизельное топливо, керосин или растворители для очистки фильтрующего элемента.

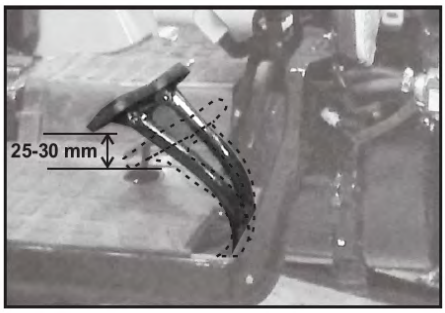
Педаль сцепления



При нажатии педали сцепления движение и мощность двигателя отсоединяются от коробки передач. Медленно отпускайте педаль сцепления для передачи мощности двигателя на коробку передач.

Метод проверки свободного хода педали сцепления
Нажмите педаль сцепления и измерьте свободный ход педали, как показано на рисунке. Расстояние должно составлять 25 – 30 мм. Если расстояние меньше 25 мм или больше 30 мм, выполните регулировку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не держите ногу на педали сцепления во время движения трактора. Это может вызвать чрезмерный износ сцепления и привести к отказу сцепления раньше установленного срока службы.



Педали ножного тормоза

При выполнении полевых работ используйте раздельное торможение. В поле трактор будет поворачивать резче при нажатии педали тормоза колеса со стороны поворота. При движении по дорогам педали должны быть заблокированы между собой.

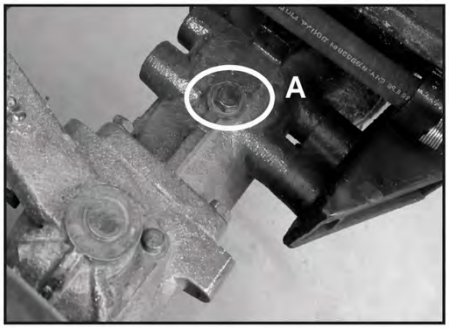
Метод проверки тормозов
Отпустите ручной тормоз. Разъедините две педали.
Нажмите правую педаль и измерьте свободный ход педали, как показано на рисунке. Расстояние должно составлять 25 – 30 мм. Если свободный ход меньше 25 мм или больше 30 мм, отрегулируйте обе шестигранные гайки на тяге привода до получения свободного хода 25 – 30 мм. Затем нажмите левую педаль. Если значения не равны значению правой педали, повторяйте ту же процедуру до выравнивания значений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разница в свободном ходе приведет к неравномерному торможению; при резком торможении трактор может увести в сторону. Колесо, на котором срабатывает тормоз, блокируется, и шина быстро изнашивается.

При движении по дорогам обе педали тормоза должны быть заблокированы между собой.

Замена масла в переднем мосту 4WD



Пробка заливного отверстия масла (A) расположена с правой стороны переднего моста, как показано на рисунке. Для проверки уровня масла ослабьте пробку и проверьте, начинает ли масло выходить из отверстия. Выход масла из отверстия указывает на правильный уровень масла в переднем мосту.

Объем масла в переднем мосту: 2,7 л

Класс масла: EP-80 GL4

Замена масла в трансмиссии, задних конечных передачах и гидравлических контурах силовой навески



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: *При сливе и заливке масла, а также при проверке уровня масла следите за тем, чтобы трансмиссия находилась в горизонтальном положении.*

Слив масла

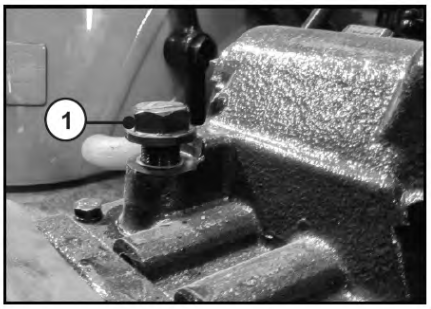
1. Опустите подъемные рычаги на землю.
2. Снимите пробки, расположенные в нижней части корпусов тормозов, чтобы облегчить слив масла.
3. Установите емкость под все сливные пробки корпуса трансмиссии для сбора вытекающего масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

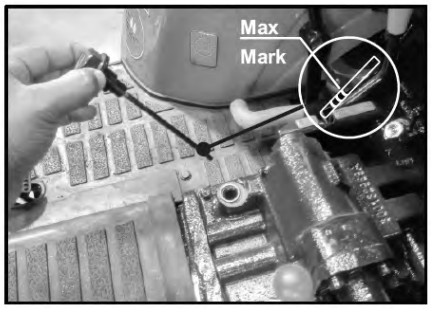
Остерегайтесь сильных струй масла. Соблюдайте все правила безопасности.

4. Снимите пробки и слейте масло.
5. Очистите пробки и установите их обратно.

Заправка трансмиссии



1. Залейте трансмиссионное масло через отверстие пробки щупа (1) до отметки максимального уровня на щупе.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и запустите двигатель. Дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока температура масла не превысит 25 °C.
3. Проверьте, что уровень трансмиссионного масла достигает требуемой отметки на щупе.
4. При необходимости долейте масло до правильного уровня.



ПРИМЕЧАНИЕ: Перед проверкой уровня дайте маслу стабилизироваться. Убедитесь, что в трансмиссии содержится достаточное количество масла для любых условий работы. При необходимости долейте масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тип масла, применяемого в зависимости от типа трансмиссии, указан в таблице смазочных материалов и топлива.

Заливка масла в область делителя (опция для коробки передач 12+4)

Залейте 2 литра трансмиссионного масла в область делителя через заливную пробку, как показано на рисунке.



Рекомендуемый класс масла

Рекомендуется использовать масло класса ELF-2412 (SAE-80W) для трансмиссии и маслопогруженных тормозов.

Объем масла:

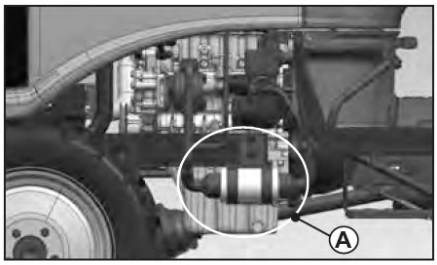
Для трансмиссии 6+2: 19 литров

Для трансмиссии 12+4: 21 литр

Очистка сапунов

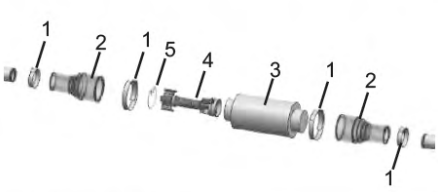
Проверяйте и очищайте сапуны: переднего моста 4WD и трансмиссии при каждом техническом обслуживании. При эксплуатации в запыленных полевых условиях очищайте сапуны чаще.

Очистка всасывающего сетчатого фильтра (A)



При каждой замене масла тщательно очищайте всасывающий сетчатый фильтр промывкой в легком масле или керосине. Несоблюдение данного требования приведет к значительному сокращению срока службы гидравлической системы.

Порядок очистки всасывающего сетчатого фильтра:

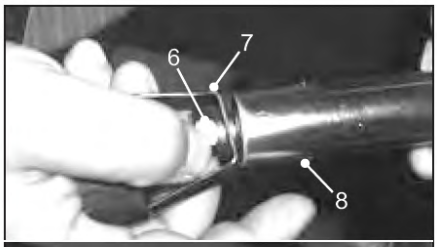


(1) Снимите все червячные хомуты шлангов (1).

(2) Отсоедините шланги (2) от сетчатого фильтра в сборе.

(3) Удерживая сетчатый фильтр в сборе левой рукой, правой рукой снимите проволочный фиксатор (5) и магнитный сетчатый фильтр (4) из корпуса (3).

(4) Отверните гайку (6) и снимите опорную чашку (7). После разборки опорной чашки снимите кожух (8) с ферромагнитной пылью, сдвинув его с помощью пластиковой опоры (10).

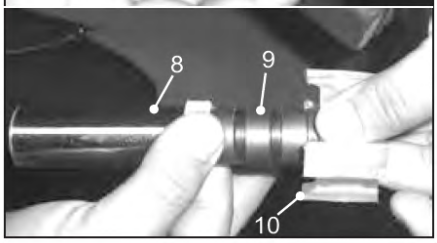


(5) Очистите кожух от ферромагнитной пыли мягкой тканью и установите его обратно на место.

(6) Установите опорную чашку и затяните гайку.

(7) Установите магнитный сетчатый фильтр в корпус сетчатого фильтра и зафиксируйте его проволочным фиксатором.

(8) Установите шланги и затяните червячные хомуты шлангов.

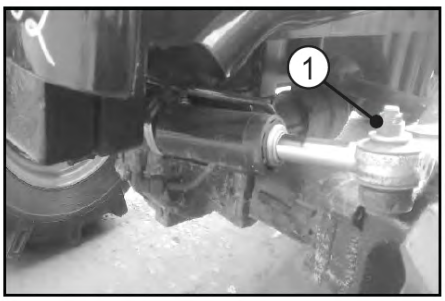


Замена: при необходимости заменяйте магнитный сетчатый фильтр через каждые 750 часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разбирайте магниты (9), так как они установлены с соблюдением последовательности полярности, которую нельзя нарушать.

Шарнирные соединения поворотных кулаков рулевого цилиндра



Проверьте гайки шарнирных соединений поворотных кулаков (1) в авторизованном сервисном центре после первых 50 часов работы, а затем при каждом техническом обслуживании.

Общее обслуживание электрической системы

• Никогда не выполняйте временный ремонт электрических цепей.
• Никогда не заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем большего номинала. Это может привести к пожару.
• Никогда не выполняйте работы с такими компонентами, как генератор или стартер, при работающем двигателе.
• При мойке трактора с использованием струи под давлением следите за тем, чтобы не повредить соединения различных электрических кабелей.

Аккумуляторная батарея и ее обслуживание

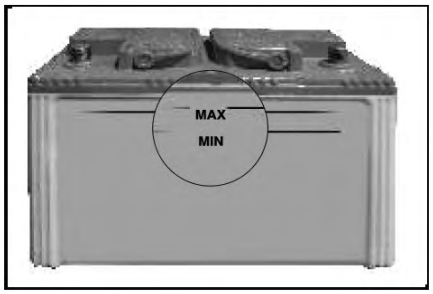


Характеристики: 12 В, 65 А·ч

Порядок снятия аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея расположена в передней части трактора, как показано на рисунке. Для доступа к аккумуляторной батарее выполните следующую процедуру:

1. Откройте капот.
2. Снимите барашковую гайку (1), повернув ее против часовой стрелки.
3. Отсоедините отрицательную (−) и положительную (+) клеммы (2) соответственно.



Проверка уровня электролита

Уровень электролита должен соответствовать рекомендациям производителя аккумуляторной батареи. При необходимости долейте дистиллированную воду. Никогда не добавляйте кислоту.

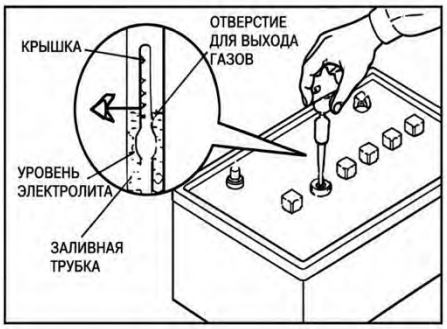
Тщательная проверка заряда аккумуляторной батареи

Защищайте аккумуляторную батарею от замерзания. Убедитесь, что клеммы чистые и надежно затянуты. Проверьте плотность электролита аккумуляторной батареи с помощью аккумуляторного ареометра.

Плотность электролита полностью заряженной аккумуляторной батареи составляет 1,265. Если плотность ниже 1,215, зарядите аккумуляторную батарею.

Меры предосторожности

1. Электролит аккумуляторной батареи содержит серную кислоту. Она опасна и может вызвать ожоги кожи. Соблюдайте все необходимые меры предосторожности, используйте защитную одежду.
2. При случайном попадании кислоты на тело не вдыхайте пары, тщательно промойте пораженное место и немедленно обратитесь к врачу.
3. Держите аккумуляторную батарею на безопасном расстоянии от открытого пламени и искр.

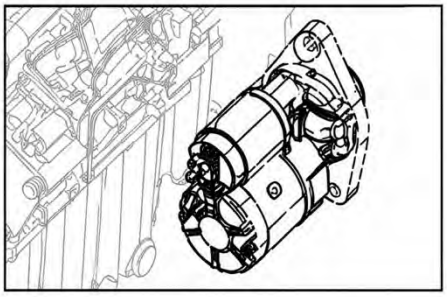


Стартер

Стартер установлен с левой стороны двигателя. Стартер вращает коленчатый вал двигателя при запуске.

Визуально проверьте стартер на наличие повреждений. Если стартер загрязнен пылью, удалите пыль сжатым воздухом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При обнаружении неисправностей стартера обратитесь к дилеру.



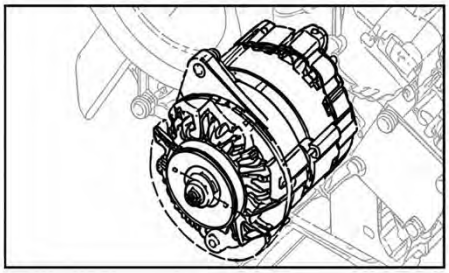
Генератор

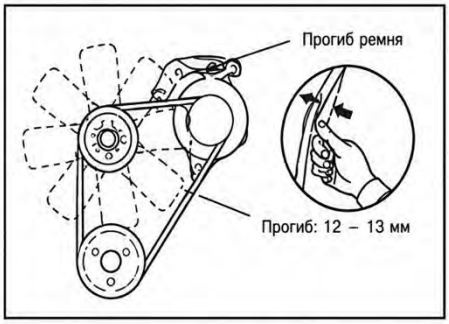
Генератор установлен с левой стороны двигателя и вырабатывает ток, который заряжает аккумуляторную батарею для обеспечения надежного электропитания.

Визуально проверьте генератор на наличие повреждений. Если генератор загрязнен пылью, удалите пыль сжатым воздухом.

Снимите клиновой ремень и рукой проверните шкив, чтобы убедиться, что он вращается плавно.

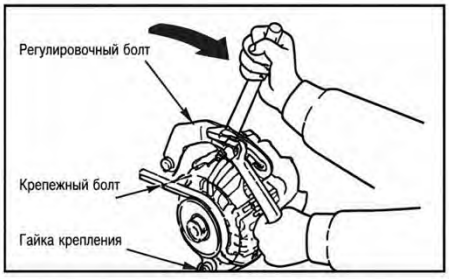
ПРИМЕЧАНИЕ: При обнаружении неисправностей генератора обратитесь к дилеру.





Проверка клинового ремня:

1. Убедитесь, что клиновой ремень не имеет дефектов, таких как износ, порезы или расслоение поверхности. При наличии дефектов замените ремень оригинальным ремнем установленной спецификации.
2. Проверьте натяжение ремня, нажав на ремень вниз с усилием примерно 98 Н (10 кгс) посередине между шкивами. Если прогиб составляет 10–12 мм, натяжение правильное. Если натяжение выходит за пределы указанного значения, отрегулируйте натяжение ремня.



Регулировка натяжения клинового ремня:

1. Ослабьте все крепежные болты генератора и регулировочной планки.
2. Вставьте рычаг между генератором и блоком цилиндров и, используя его как упор, переместите генератор для получения правильного натяжения клинового ремня.
3. После достижения правильного натяжения клинового ремня снова затяните все крепежные болты генератора и регулировочной планки.

Предохранители в блоке предохранителей

Предохранители защищают электрическую систему трактора от коротких замыканий и чрезмерного потребления тока. Количество предохранителей в электрической системе зависит от модели трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед заменой перегоревшего предохранителя новым предохранителем соответствующего номинала необходимо установить и устранить причину неисправности.

Передняя рабочая фара - 15 А	Дальний свет - 15 А
Задняя рабочая фара - 15 А	Ближний свет - 15 А
Фара плуга - 15 А	Габаритный свет - 10 А
Тормоза - 10 А	Звуковой сигнал - 10 А
Указатели поворота - 15 А	Доп. оборудование - 10 А
Проблесковый маяк - 10 А	Розетка питания - 10 А
Блок управления свечами накаливания - 5 А	Таймер контроллера - 20 А

Длительный простой

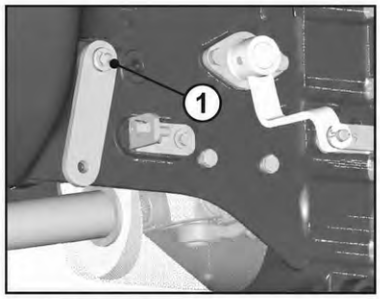
Примите следующие меры предосторожности, если трактор не будет использоваться в течение длительного времени.
• Поставьте трактор в сухое защищенное место.
• Слейте охлаждающую жидкость из радиатора и двигателя.
• Смажьте все точки, оснащенные пресс-масленками.
• Установите фиксатор педали сцепления, если он предусмотрен.
• Снимите форсунки и впрысните небольшое количество моторного масла в цилиндры. Проверните двигатель вручную, затем установите форсунки обратно на место.
• Выполните общую очистку трактора, особенно элементов кузова. Защитите окрашенные детали нанесением силиконового воска, а неокрашенные металлические детали — нанесением защитной смазки. Поставьте трактор в сухое, защищенное и, по возможности, проветриваемое место.
• Убедитесь, что все органы управления находятся в нейтральном положении, включая электрические выключатели и органы управления стояночным тормозом.
• Извлеките ключ зажигания из замка зажигания.
• Убедитесь, что штоки цилиндров усилителя рулевого управления, гидравлической навески и других систем установлены в правильное положение.
• Опорожните топливный бак и заполните его свежим дизельным топливом до максимального уровня.
• Снимите аккумуляторную батарею, очистите крышку и нанесите вазелин на клеммы и клеммные наконечники. Затем храните аккумуляторную батарею в проветриваемом месте, где температура не опускается ниже 10 °C и отсутствует воздействие прямых солнечных лучей.
• Проверьте заряд аккумуляторной батареи вольтметром, как описано в разделе об аккумуляторной батарее. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.
• Установите подставки или другие опоры под мосты, чтобы снять нагрузку с колес. Если трактор поднят таким образом, рекомендуется снизить давление в шинах. Если это невозможно, необходимо периодически проверять давление в шинах.
• Накройте трактор брезентом, но не пластиком и не водонепроницаемым материалом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

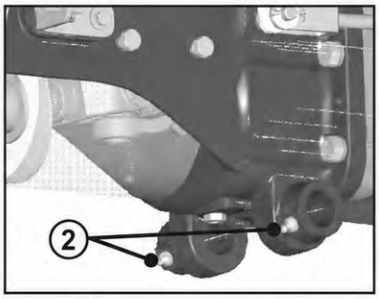
В конце периода простоя при повторном запуске двигателя обратите особое внимание на инструкцию по запуску двигателя, приведенную в главе «Эксплуатация».

Точки смазки

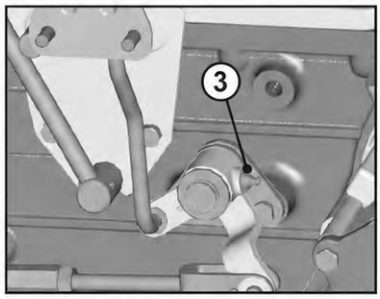
1. Вал привода сцепления (левая и правая стороны) — 2 точки
2. Вал педали тормоза (левая и правая стороны) — 2 точки
3. Механизм 4WD — 1 точка
4. Карданные шарниры приводного вала (передний и задний) — 2 точки
5. Шарнир поворотного кулака цилиндра усилителя рулевого управления — 1 точка
6. Раскосы навески (левая и правая стороны) — 2 точки
7. Ось качания переднего моста — 1 точка
8. Цилиндр усилителя рулевого управления — 1 точка



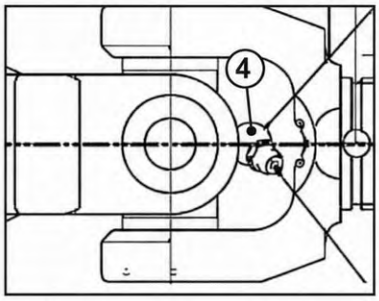
1. Вал привода сцепления (левая и правая стороны)



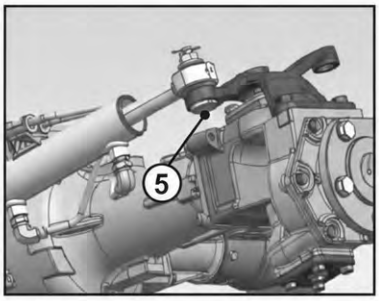
2. Вал педали тормоза (левая и правая стороны)



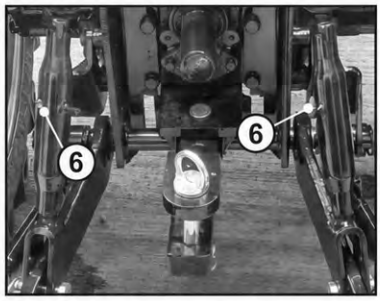
3. Механизм 4WD



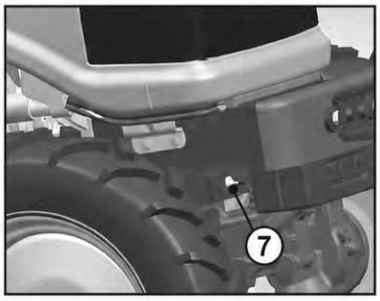
4. Карданные шарниры приводного вала (передний и задний)



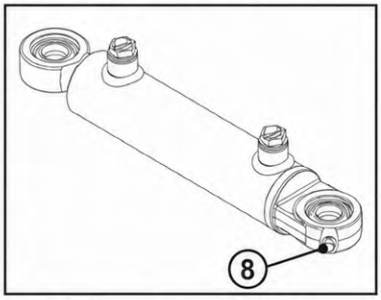
5. Шарнир поворотного кулака цилиндра усилителя рулевого управления



6. Раскосы навески (левая и правая стороны)



7. Ось качания переднего моста



8. Цилиндр усилителя рулевого управления

Таблица масел и смазочных материалов

Агрегат	Объем	Рекомендуемый класс
Двигатель	4,5 л	SAE-15W40
Трансмиссия	Для моделей 6+2: 19 л Для моделей 12+4: 21 л	ELF-2412 (SAE-80W)
Передний мост	2,7 л	EP-80 GL4
Топливо	26 ± 3 л	Высокоскоростное дизельное топливо, соответствующее IS: 1460-2000 Плотность 0,840 г/см^3

ГЛАВА 6: ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И АГРЕГАТИРУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Технические характеристики

Раздел	Параметр	SOLIS 2216 4WD
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	SOLIS 2216 4WD
	Производитель двигателя	GTBC
	Тип двигателя	3-цилиндровый, 4-тактный, безнаддувный, с жидкостным охлаждением, вертикальный, с верхним расположением клапанов
	Диаметр цилиндра × ход поршня	73 мм × 78 мм
	Порядок работы цилиндров	1-3-2
	Рабочий объем, см³	979
	Угол опережения впрыска	24±1° до ВМТ
	Номинальная частота вращения двигателя	3000 об/мин
	Номинальная мощность	16 кВт
ТРАНСМИССИЯ	Тип и размер сцепления	Однодисковое сцепление, наружный диаметр — 190 мм, внутренний диаметр — 132 мм
	Тип коробки передач	Механическая коробка передач с передвижными шестернями
	Диапазон скоростей движения, трансмиссия 6F+2R — стандарт	1,86–21,16 км/ч
	Диапазон скоростей движения, трансмиссия 12F+4R — опция	1,54–17,55 км/ч
ТОРМОЗА	Тип	Дисковые тормоза в масляной ванне (OIB)
	Минимальный радиус разворота с торможением / без торможения, м	с торможением — 2,4 м; без торможения — 3,3 м
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип	Рулевое управление с гидроусилителем
ВОМ	Частота вращения ВОМ	**Для модели 6+2:** 540 при 2512 об/мин двигателя; 540E при 2152 об/мин двигателя
		Для модели 12+4: Обычный режим — 540 при 2512 об/мин двигателя; 540E при 2152 об/мин двигателя Режим Under drive — 540 при 3029 об/мин двигателя; 540E при 2595 об/мин двигателя
	Тип ВОМ	Тип 1
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Тип	Встроенная гидравлическая навесная система
	Грузоподъемность навески	650 кг
ШИНЫ	Размер передних шин	6.0×12, стандарт
	Размер задних шин	8.30×20, стандарт
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Колесная база	1560 мм
	Общая длина	2680 мм
	Общая ширина	1056 мм
	Общая высота	1295 мм
	Колея	передняя — 884 мм, стандарт; задняя — 793 мм, стандарт
	Минимальный дорожный просвет	235 мм
ПРОЧЕЕ	Электрооборудование	аккумуляторная батарея — 12 В, 65 А·ч; генератор — 12 В, 40 А
	Объем топливного бака	26 л

ПРИМЕЧАНИЕ: Все размеры и технические характеристики приведены только для справки и могут быть изменены без предварительного уведомления.

Раздел	Параметр	SOLIS 2516 4WD
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	SOLIS 2516 4WD
	Модель / марка двигателя	MVS3L2-JC
	Тип двигателя	3-цилиндровый, 4-тактный, безнаддувный, с жидкостным охлаждением, вертикальный, с верхним расположением клапанов
	Диаметр цилиндра × ход поршня	78 мм × 92 мм
	Порядок работы цилиндров	1-3-2
	Рабочий объем, см³	1318
	Угол опережения впрыска	17±1° до ВМТ
	Номинальная частота вращения двигателя	2700±30 об/мин
	Номинальная мощность	17,6 кВт
ТРАНСМИССИЯ	Тип и размер сцепления	Однодисковое механическое сцепление, Ø224 мм
	Тип коробки передач	Механическая коробка передач с передвижными шестернями
	Диапазон скоростей движения, трансмиссия 6F+2R — стандарт	1,89–17,17 км/ч
	Диапазон скоростей движения, трансмиссия 12F+4R — опция	1,57–17,17 км/ч
ТОРМОЗА	Тип	Дисковые тормоза в масляной ванне (OIB)
	Минимальный радиус разворота с торможением / без торможения, м	левая сторона: 2,44 / 3,32; правая сторона: 2,47 / 3,35
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип	Рулевое управление с гидроусилителем
ВОМ	Частота вращения ВОМ	**Для модели 6+2:** 540 при 2651 об/мин двигателя; 540E при 2152 об/мин двигателя
		Для модели 12+4: Обычный режим — 540 при 2651 об/мин двигателя; 540E при 2152 об/мин двигателя Режим Under drive — 456 при 2700 об/мин двигателя; 540E при 2595 об/мин двигателя
	Тип ВОМ	Тип 1
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Тип и грузоподъемность навески, вариант 1	Гидравлическая навесная система MITA, 500 кг
	Тип и грузоподъемность навески, вариант 2	Встроенная гидравлическая навесная система, 750 кг
ШИНЫ	Размер передних шин	6.0×12, стандарт
	Размер задних шин	8.30×20, стандарт
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Колесная база	1570 мм
	Общая длина	2780 мм
	Общая ширина	1060 мм; 1105 мм с облицовкой
	Общая высота	1450 мм
	Колея	передняя — 890 мм, стандарт; задняя — 920 мм, стандарт
	Минимальный дорожный просвет	225/240 мм под передним мостом
ПРОЧЕЕ	Электрооборудование	аккумуляторная батарея — 12 В, 65 А·ч; генератор — 12 В, 40 А
	Объем топливного бака	26 ± 3 л

ПРИМЕЧАНИЕ: Все размеры и технические характеристики приведены только для справки и могут быть изменены без предварительного уведомления.

Раздел	Параметр	SOLIS 3016 4WD
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	SOLIS 3016 4WD
	Модель / марка двигателя	MVS3L2
	Тип двигателя	3-цилиндровый, 4-тактный, безнаддувный, с жидкостным охлаждением, вертикальный, с верхним расположением клапанов
	Диаметр цилиндра × ход поршня	78 мм × 92 мм
	Порядок работы цилиндров	1-3-2
	Рабочий объем, см³	1318
	Угол опережения впрыска	17° до ВМТ
	Номинальная частота вращения двигателя	3000 об/мин
	Номинальная мощность	17,6 кВт
ТРАНСМИССИЯ	Тип и размер сцепления	Однодисковое механическое сцепление, Ø224 мм
	Тип коробки передач	Механическая коробка передач с передвижными шестернями
	Диапазон скоростей движения, трансмиссия 6F+2R — стандарт	1,86–21,16 км/ч
	Диапазон скоростей движения, трансмиссия 12F+4R — опция	1,54–17,55 км/ч
ТОРМОЗА	Тип	Дисковые тормоза в масляной ванне (OIB)
	Минимальный радиус разворота с торможением / без торможения, м	с торможением — 2,4 м; без торможения — 3,3 м
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип	Рулевое управление с гидроусилителем
ВОМ	Частота вращения ВОМ	**Для модели 6+2**: 540 при 2512 об/мин двигателя; 540E при 2152 об/мин двигателя
		Для модели 12+4: Обычный режим — 540 при 2512 об/мин двигателя; 540E при 2152 об/мин двигателя Режим Under drive — 540 при 3029 об/мин двигателя; 540E при 2595 об/мин двигателя
	Тип ВОМ	Тип 1
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Тип и грузоподъемность навески, вариант 1	Встроенная гидравлическая навесная система, 750 кг
	Тип и грузоподъемность навески, вариант 2	Гидравлическая навесная система MITA, 500 кг
ШИНЫ	Размер передних шин	6.0×12, стандарт
	Размер задних шин	8.30×20, стандарт
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Колесная база	1560 мм
	Общая длина	2680 мм
	Общая ширина	1111 мм
	Общая высота	1325 мм
	Колея	передняя — 884 мм, стандарт; задняя — 793 мм, стандарт
	Минимальный дорожный просвет	235 мм
ПРОЧЕЕ	Электрооборудование	аккумуляторная батарея — 12 В, 65 А·ч; генератор — 12 В, 40 А
	Объем топливного бака	26 л

ПРИМЕЧАНИЕ: Все размеры и технические характеристики приведены только для справки и могут быть изменены без предварительного уведомления.

АГРЕГАТИРУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

№ п/п	Оборудование	Параметр	Размер	Передача	Об/мин двигателя
1.	Почвофреза 	Максимальное количество ножей — L-образные ножи, J-образные ножи	20,28	L1, L2, L3	PTO1: 540 при 2651
		Максимальная рабочая ширина с L- или J-образными ножами, см (дюйм)	105 (41.3)		PTO2: 540 при 2152
		Длина одного L-образного ножа, см (дюйм)	7 (2.8)		Для легких работ
		Высота одного L-образного ножа, см (дюйм)	0.6 (0.23)		
		Максимальная масса, кг (фунт)	150 (330)		
2.	Культиватор (с пружинной защитой стоек) 	Максимальное количество стоек	7	H1	2100-2500
		Максимальная высота культиватора от земли, см (дюйм)	45 (17.7)		
		Максимальная ширина, см (дюйм)	145 (57)		
		Ширина одной стойки, см (дюйм)	5 (1.9)		
		Высота одной стойки, см (дюйм)	8.5 (3.3)		
3.	Дисковая борона 	Максимальное количество дисков	5x5	H1	2100-2500
		Максимальная ширина, см (дюйм)	83 (33)		
		Диаметр диска, см (дюйм)	46 (18)		
		Максимальная масса, кг (фунт)	130 (286)		
4.	Опрыскиватель 	Максимальная вместимость бака, л (галлоны США)	600 (160)	H1	PTO1: 540 при 2651
5.	Прицеп 	Размеры тележки (ДхШхВ), см (дюйм)	180x90x50 (70.9x35.4 x19.7)	H3	В соответствии с практикой эксплуатации владельца
		Высота тележки от земли при размере шин тележки 105/80R14, см (дюйм)	180 (70.9)		
		Максимальная полная масса, кг (фунт)	2000 (4400)		

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Размер агрегата, частота вращения двигателя и выбор передачи могут изменяться в зависимости от географических условий.
2. Для безопасной и экономичной эксплуатации используйте трактор в диапазоне 1700–2300 об/мин.

№ п/п	Оборудование	Параметр	Размер	Передача	Об/мин двигателя
6.	Задняя газонокосилка 	Максимальная ширина скашивания - см (дюйм) Максимальная масса - кг (фунт)	122 (48) 130 (286)	H1,H2	2000–2300
7.	Мульчерная косилка 	Максимальная ширина скашивания - см (дюйм)	110 (43.3)	H1,H2	2000–2300
8.	Роторная косилка 	Максимальная ширина скашивания - см (дюйм) Максимальная масса - кг (фунт)	110 (43.3) 130 (286)	H1/H2	PTO-1: 540 при 2651
9.	Планировочный отвал Box Blade 	Максимальная ширина скашивания - см (дюйм) Максимальная масса - кг (фунт)	125 (49.2) 150 (330)	H1/H2	2000–2200
10.	Корпусный плуг 	Максимальный размер - дюйм	12x1	L1,L2,L3	2000–2200

ПРИМЕЧАНИЕ: *Размер агрегата, частота вращения двигателя и выбор передачи могут изменяться в зависимости от географических условий.*

ГЛАВА 7: РЕКОМЕНДАЦИИ И ЗАПРЕТЫ

РЕКОМЕНДАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

a. Общие положения

1. Отпускайте ключ стартера сразу после запуска двигателя.
2. После запуска двигателя проверяйте исправность работы указателя давления масла и индикатора зарядки аккумуляторной батареи.
3. Регулярно проверяйте затяжку гаек головки блока цилиндров и коллектора.

b. Система впуска воздуха

1. При необходимости проверяйте чистоту фильтрующего элемента воздухоочистителя.
2. Регулярно проверяйте впускной шланг и хомуты.

c. Топливная система

1. Периодически сливайте отстой из топливного бака.
2. Тщательно очищайте топливный бак через каждые 500 часов работы.
3. Регулярно заменяйте фильтр в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания.
4. Заправляйте бак дизельным топливом в конце рабочего дня, чтобы предотвратить образование конденсата.

d. Система жидкостного охлаждения

1. Следите за тем, чтобы радиатор всегда был заполнен чистой ОЖ, а крышка радиатора была плотно закрыта.
2. Очищайте переднюю решетку радиатора, чтобы обеспечить свободный поток воздуха при работе двигателя.
3. Обеспечивайте правильное натяжение ремня вентилятора. При приложении усилия между шкивом вентилятора и шкивом коленчатого вала прогиб не должен превышать 10 мм.

e. Система смазки

1. Заменяйте моторное масло после первых 50 часов работы. В дальнейшем моторное масло следует заменять через каждые 250 моточасов.

ЗАПРЕТЫ

ДВИГАТЕЛЬ

a. Общие положения

1. Не продолжайте длительно прокручивать двигатель стартером. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи и стартера.
2. Не увеличивайте обороты двигателя в нейтральном положении или во время прокручивания стартером.

b. Система впуска воздуха

1. Не эксплуатируйте трактор при неисправном воздухоочистителе в сборе, так как это приведет к попаданию неочищенного воздуха и, как следствие, к повышенному износу гильз цилиндров и поршневых колец.

c. Топливная система

1. Не оставляйте топливный бак без надлежащей герметичной крышки.
2. Не используйте загрязненное топливо, так как оно может нарушить работу топливного насоса высокого давления и форсунок.
3. Не используйте некачественные неоригинальные фильтры для замены.
4. Не допускайте утечек через соединения топливопроводов.

d. Система жидкостного охлаждения

1. Не эксплуатируйте трактор со снятой крышкой радиатора или с неисправной крышкой радиатора.
2. Не эксплуатируйте трактор при утечке через шланги радиатора, так как это приведет к перегреву двигателя.
3. Не снимайте термостат, так как это повлияет на работу двигателя.
4. Не эксплуатируйте трактор при чрезмерно натянутом ремне, так как это приведет к преждевременному выходу из строя водяного насоса и генератора.
5. Не эксплуатируйте трактор при ослабленном ремне, так как это приведет к недостаточному охлаждению и неправильной зарядке аккумуляторной батареи.

2. Ежедневно проверяйте уровень масла, установив трактор на ровной площадке.
3. Заменяйте масляный фильтрующий элемент при каждом техническом обслуживании после первой замены через 50 часов.
4. Снимайте нижнюю пробку картера маховика и проверяйте наличие следов масла.

СЦЕПЛЕНИЕ

1. Следите за тем, чтобы свободный ход педали сцепления составлял 25–30 мм.
2. Следите за тем, чтобы при движении трактора педаль сцепления отпускалась плавно.

ТРАНСМИССИЯ

1. Заменяйте трансмиссионное масло через каждые 1000 часов работы. Первую замену масла необходимо выполнить через 500 часов.
2. Периодически проверяйте состояние резиновых защитных гофр на рычагах переключения передач, так как они предотвращают попадание воды и пыли в коробку передач.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И НАВЕСКА

1. Перед сливом трансмиссионного масла убедитесь, что оба рычага управления гидравликой находятся в нижнем положении.
2. Следите за тем, чтобы гидравлический сетчатый фильтр очищался при каждом техническом обслуживании.
3. Отрегулируйте верхнюю тягу на правильную длину.
4. Следите за тем, чтобы болты крышки гидравлической навески всегда были затянуты.
5. При движении трактора без установленного навесного оборудования держите нижние тяги в поднятом положении.
6. Содержите шаровые шарниры верхней и нижних тяг чистыми и сухими. Не смазывайте их.
7. Подъем и опускание агрегатов выполняйте только рычагом позиционного регулирования, а не рычагом силового регулирования.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. При эксплуатации трактора вне полевых работ держите педали тормозов заблокированными между собой фиксатором.

e. Система смазки

1. Не используйте масло неправильного класса.
2. Не смешивайте моторные масла разных марок.

f. Выпускная система

1. Следите за тем, чтобы выпускной тракт не был заблокирован.

СЦЕПЛЕНИЕ

1. Не держите ногу на педали сцепления.
2. Не эксплуатируйте трактор с пробуксовкой сцепления и повторным включением сцепления.
3. Не двигайтесь накатом вниз по крутым склонам при нейтральном положении передачи или с нажатой педалью сцепления.

ТРАНСМИССИЯ

1. Не используйте высшие передачи при низкой частоте вращения двигателя.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И НАВЕСКА

1. Не переводите диапазон рабочего управления в положение быстрого отклика, когда трактор находится на твердой поверхности, например на бетоне, так как агрегат резко опустится и может быть поврежден.
2. Не пытайтесь тянуть или буксировать что-либо за соединение верхней тяги. Это опасно.
3. Не используйте болты вместо шплинтов.
4. Не двигайтесь задним ходом с присоединенным агрегатом, приводимым от ВОМ, и рычагом ВОМ в положении синхронного ВОМ, так как агрегат может быть поврежден при движении назад.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Не пытайтесь выполнять резкий поворот с использованием раздельных тормозов при движении на высокой скорости. Это может привести к опрокидыванию трактора.
2. Не держите ногу на педали тормоза.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ И МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

2. Используйте стояночный тормоз, когда трактор неподвижен.
3. Проверяйте ослабленные соединения в механизме тяг.
4. Смазывайте втулку педали тормоза и соединения кронштейна тормоза.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ И МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

1. Периодически смазывайте втулки и рулевые тяги.
2. Периодически выполняйте регулировку схождения колес в авторизованном сервисном центре.
3. Проверяйте затяжку креплений передних и задних колес рекомендуемым моментом.
4. Если трактор не эксплуатируется, заменяйте масло один раз в год или через 1000 часов, в зависимости от того, что наступит раньше.

ШИНЫ

1. Эксплуатируйте трактор с правильным давлением в шинах. Это обеспечит лучшее тяговое усилие, увеличит срок службы шин и снизит расход топлива.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1. Следите за тем, чтобы клеммы аккумуляторной батареи были чистыми.
2. Следите за тем, чтобы основание клемм было смазано вазелином.
3. Заземляйте трактор, обернув цепь вокруг переднего моста и опустив один конец цепи на землю.

ЭКОНОМЬТЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

• Выключайте двигатель, когда трактор не используется. Не допускайте ненужной работы двигателя на холостом ходу.
• Эксплуатируйте трактор при оптимальной частоте вращения двигателя и на правильно выбранной передаче.
• Поддерживайте рекомендованное давление в шинах для экономичной работы и увеличения срока службы шин. Проверяйте давление ежедневно.
• Используйте подходящий прицеп для транспортировки. Обеспечивайте правильное сцепное соединение. Не перегружайте прицеп.

1. Не используйте масло неправильного класса для смазки рулевого редуктора.

ШИНЫ

1. Не допускайте попадания масла, смазки и некоторых препаратов для опрыскивания культур, содержащих значительное количество кислот и щелочей, на шины. При проникновении через небольшие отверстия или порезы между слоями шины эти вещества могут вызвать значительное повреждение шины.
2. Не эксплуатируйте трактор при чрезмерном давлении в шинах.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1. Не меняйте местами провода клемм аккумуляторной батареи, так как это приведет к отказу электрических компонентов.
2. Не оставляйте провода аккумуляторной батареи подключенными, если трактор не будет использоваться в течение длительного времени.
3. Не переполняйте аккумуляторную батарею дистиллированной водой. Уровень должен быть достаточным только для покрытия пластин аккумуляторной батареи.
4. Не выполняйте сварочные работы на тракторе без отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

КАЖДАЯ КАПЛЯ ВАЖНА

• Не допускайте утечек топлива или масла. Убедитесь, что соединения надежно затянуты.
• Не проливайте топливо или масло при заправке или доливке. Используйте воронку.
• Не переливайте моторное масло, так как это может привести к повышенному расходу масла и утечкам.
• Не держите ногу на педали сцепления или тормоза.
• Не допускайте пробуксовки задних колес. При необходимости используйте балласт.
• Не используйте изношенные шины.
• Не используйте смазочные материалы низкого качества; применяйте только рекомендованный класс.

Для безопасной эксплуатации

• Не эксплуатируйте двигатель с отсоединенным воздухоочистителем.

• Поддерживайте трактор в исправном рабочем состоянии.
• Используйте для замены оригинальные запасные части, приобретенные у авторизованных дилеров.

Для повышения эффективности работы

• Убедитесь, что защитные щитки установлены на месте и находятся в исправном состоянии.
• Перед началом эксплуатации трактора прочитайте все инструкции по эксплуатации.
• Содержите воздухоочиститель в чистоте.
• При замене фильтрующих элементов устанавливайте новые уплотнительные кольца.
• Следите за указателем давления масла или контрольной лампой и немедленно выясняйте причину любых отклонений.
• Перед запуском двигателя убедитесь, что трансмиссия находится в нейтральном положении.
• Храните топливо только в чистой емкости и используйте фильтр при заправке бака.
• Выполняйте мелкие регулировки и ремонт сразу после выявления необходимости.
• Перед снятием крышки заливной горловины радиатора и добавлением воды дайте двигателю остыть; снимайте крышку радиатора медленно.
• При движении вниз по крутым склонам включайте пониженную передачу.
• При движении по дороге блокируйте педали тормозов между собой.
• Когда рычаг силового регулирования не используется, держите его полностью опущенным.
• Не запускайте трактор в закрытом помещении, если двери и окна не открыты для надлежащей вентиляции.
• Не эксплуатируйте трактор или двигатель во время смазки или очистки.
• Не вмешивайтесь в работу топливного насоса высокого давления; при нарушении пломбы гарантия аннулируется.
• Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
• Не используйте раздельные тормоза для выполнения поворотов на дороге или при высокой скорости движения.
• Не заправляйте трактор при работающем двигателе.
• Не используйте рычаг силового регулирования для подъема агрегатов.
• Не запускайте двигатель при включенном ВОМ.

Обеспечивайте ежедневный уход за трактором, чтобы избежать неисправностей.	**Внимательно соблюдайте также другие инструкции, приведенные в разделе рекомендаций и запретов руководства по техническому обслуживанию, чтобы обеспечить максимальную экономию масла.**

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЬ		
Двигатель не запускается	Неправильный способ запуска двигателя	Используйте правильный способ запуска
	Отсутствует топливо	Проверьте уровень топлива
	Воздух в топливной системе	Удалите воздух из топливной системы
	Необходима проверка топливной системы	Обратитесь к дилеру
	Неисправна топливная форсунка	Замените
	Засорен топливный фильтр	Замените фильтры
Двигатель работает неправильно	Засорен топливный фильтр	Замените фильтры
	Низкое качество топлива	Слейте дизельное топливо из бака и залейте чистое дизельное топливо
	Засорение топливной системы	Проверьте топливную систему
	Неисправны топливные форсунки	Обратитесь к дилеру
Повышенный расход масла	Уровень масла выше максимальной отметки	Поддерживайте уровень масла по отметке
	Низкое качество масла	Используйте оригинальное масло
Двигатель не развивает максимальную мощность	Утечка масла	Проверьте и устраните неисправность
	Высокая нагрузка на двигатель	Уменьшите нагрузку или переключитесь на пониженную передачу
	Загрязнен воздухоочиститель	Очистите воздухоочиститель
	Засорен топливный фильтр	Замените фильтр
	Перегрев двигателя	Проверьте систему охлаждения
	Рабочая температура двигателя ниже нормы	Проверьте термостат
	Неправильный зазор клапанов	Отрегулируйте у авторизованного дилера
	Система управления подачей топлива работает неправильно	Проверьте и отремонтируйте у авторизованного дилера
Ненормальный шум двигателя	Низкий уровень масла	Долейте масло
	Низкое давление масла	Проверьте у авторизованного дилера
	Двигатель перегрет	Проверьте и определите причину
	Неправильная регулировка клапанного зазора	Отрегулируйте у авторизованного дилера
Индикатор давления масла показывает предупреждение	Низкий уровень масла	Долейте масло до требуемого уровня
	Низкое качество масла	Используйте оригинальное моторное масло
	Масляный насос не работает	Проверьте и отремонтируйте у авторизованного дилера
Перегрев двигателя	Неисправна крышка радиатора	Замените новой
	Засорены соты радиатора	Очистите

	Двигатель перегружен	Уменьшите нагрузку или переключитесь на пониженную передачу
	Низкий уровень масла	Долейте масло до требуемого уровня
	Низкий уровень охлаждающей жидкости	Проверьте уровень, проверьте систему на утечки и долейте охлаждающую жидкость
	Пробуксовка ремня вентилятора	Проверьте натяжение ремня
	Неисправен термостат	Замените
	Засорение системы охлаждения	Очистите систему охлаждения
	Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости	Проверьте у дилера и замените неисправный элемент
Повышенный расход топлива	Воздухоочиститель загрязнен / засорен	Очистите воздухоочиститель
	Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку или переключитесь на пониженную передачу
	Неправильный зазор клапанов	Проверьте и отрегулируйте
	Неправильная настройка агрегата	Отрегулируйте агрегат и обратитесь к дилеру для выбора правильных настроек
	Низкая температура двигателя	Проверьте форсунки и выполните обслуживание
	Неисправна распылительная форсунка	Проверьте и выполните обслуживание через дилера
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Чрезмерный нагрев масла	Неправильное давление в шинах	Проверьте и отрегулируйте в соответствии с указанными значениями
	Уровень масла слишком высокий или слишком низкий	Проверьте и поддерживайте правильный уровень
	Засорен гидравлический сетчатый фильтр	Очистите / замените
	Возможна неисправность механизма тяг	Обратитесь к авторизованному дилеру
Навеска медленно опускается	Тугая втулка	Обратитесь к авторизованному дилеру
	Неправильная настройка регулировочного клапана	Обратитесь к авторизованному дилеру
Навеска не поднимается полностью	Неправильная настройка подъемных рычагов	Обратитесь к авторизованному дилеру
	Неправильная внутренняя регулировка	Обратитесь к авторизованному дилеру
Трехточечная навеска не реагирует на подъем при работе рычагом гидравлики	Соединение тяг навески выполнено неправильно	Обратитесь к авторизованному дилеру
	Большая нагрузка на навеску	Обратитесь к авторизованному дилеру
Гидравлическая система работает неправильно	Регулировочный клапан установлен на слишком малую скорость	Проверьте клапан у дилера

	Низкий уровень масла	Проверьте и долейте
	Засорен гидравлический сетчатый фильтр	Очистите / замените
	Неисправность гидравлической системы	Проверьте у авторизованного дилера
	Гидравлический насос не работает	Обратитесь к авторизованному дилеру
ТОРМОЗА		
Шум при включении тормозов / трактор уводит в одну сторону при торможении	Неправильная регулировка тормозов	Проверьте
	Оба тормоза отрегулированы неправильно	Отрегулируйте
Тормоза срабатывают только при полном нажатии	Неправильная регулировка педали тормоза	Проверьте и отрегулируйте
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Электрическая система не работает	Ослаблена клемма аккумуляторной батареи или клемма заржавела	Очистите и подтяните клеммы
	Низкая плотность электролита аккумуляторной батареи	Замените электролит или долейте его до требуемого уровня
Стартер не работает	Ослаблена клемма аккумуляторной батареи / аккумуляторная батарея разряжена	Подтяните / зарядите или замените аккумуляторную батарею
	Неисправен стартер	Для ремонта обратитесь к дилеру
Аккумуляторная батарея не заряжается	Ослаблены или заржавели клеммы	Очистите и подтяните клеммы
	Ослаблен ремень	Проверьте натяжение ремня
	Неисправна аккумуляторная батарея	Замените

INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED

Chak Gujran, P.O. Piplanwala, Jalandhar Road, Hoshiarpur

ОТЧЕТ О ПРЕДПРОДАЖНОЙ ИНСПЕКЦИИ (PDI)

Наименование дилерского центра: ……..
Местонахождение: …….. Код дилера: ……..

№ счета / дата: …….. Дата получения трактора: ……..
Дата PDI: ……..

Контрольный перечень документов:

№ п/п	**Наименование**	**Подтверждение**		**Примечания**
		Получено	Не получено	
1	Счет			
2	Страховой полис			
3	Отчет PDI			
4	Форма 22/BL			
5	Упаковочный лист			
6	Комплект инструмента			
7	Принадлежности			
8	Сертификат аккумуляторной батареи			
9	Руководство оператора			

ПРИМЕЧАНИЕ: Сверьте данные документов с фактическими данными на тракторе и заполните соответствующие пустые поля.

Модель			Генератор	Производитель	
№ шасси				Серийный №	
№ двигателя			Стартер	Производитель	
Серийный № ТНВД				Серийный №	
Аккумуляторная батарея	Производитель		Гидравлический насос	Производитель	
	Серийный №		Насос рулевого управления	Производитель	

Шина	**Производитель**	**Размер**	**Серийный №**
Передняя левая			
Передняя правая			
Задняя левая			
Задняя правая			

Проверьте следующие параметры:

Проверка уровней:

№ п/п	**Наименование**	**ОК**	**Не ОК**	**Выполненные действия**
1	Моторное масло			
2	Ступица переднего моста			
3	Картер переднего моста			
4	Трансмиссионное масло			
5	Охлаждающая жидкость в радиаторе			
6	Электролит аккумуляторной батареи			

Проверка и регулировка:

№ п/п	Наименование	ОК	Не ОК	Выполненные действия
1	Натяжение ремня вентилятора (10 мм)			
2	Свободный ход педали сцепления (25–30 мм)			
3	Свободный ход педали тормоза (25–30 мм)			
4	Свободное вращение и осевой люфт передних колес			
5	Схождение передних колес (1–2 мм)			
6	Перемещение рулевого управления от упора до упора			
7	Давление воздуха в шинах	Наблюдение: передняя правая _____, передняя левая _____, задняя правая _____, задняя левая _____		
8	Сиденье оператора			

Точки смазки / смазывания:

№ п/п	Наименование	ОК	Не ОК	Выполненные действия
1	Ось качания, центральный палец (1 точка смазки)			
2	Рулевые тяги (4 точки смазки)			
3	Вал привода сцепления (2 точки)			
4	Вал педали тормоза (2 точки смазки)			
5	Раскосы навески (2 точки)			
6	Тяга силового регулирования (1 точка смазки)			

Проверка и подтяжка только с рекомендуемым моментом затяжки:

№ п/п	Наименование	ОК	Не ОК	Выполненные действия
1	Сливная пробка двигателя — проверка утечки через уплотнение			
2	Сливная пробка коробки передач — проверка утечки через уплотнение			
3	Сливная пробка дифференциала — проверка утечки через уплотнение			
4	Все хомуты шлангов			
5	Гайка крепления переднего колеса, момент затяжки 72 Н·м			
6	Гайка крепления заднего колеса, момент затяжки 130 Н·м			
7	Крышка радиатора			

Проверка после запуска двигателя:

№ п/п	Наименование	ОК	Не ОК	Выполненные действия
1	Работа всех указателей и приборов			
2	Работа световых приборов / звукового сигнала			

3	Частота холостого хода двигателя, об/мин (900–1200)			
4	Максимальная частота вращения двигателя, об/мин (2700 +50/−100)			
5	Работа гидравлической навески			
6	Работа ручного акселератора			

Проверка во время дорожного испытания:

№ п/п	Наименование	ОК	Не ОК	Выполненные действия
1	Плавность переключения передач			
2	Движение вперед на всех передачах Hi-Lo			
3	Тормоза с заблокированными педалями, прямолинейное движение			
4	Левый и правый тормоз, разворот на месте			

Прочие замечания:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при проведении PDI обнаружен какой-либо дефект, информация о нем должна быть передана в региональный офис в течение семи дней. Гарантийное обращение по такому трактору не будет рассмотрено, если форма PDI не была направлена в региональный офис в установленный срок.

Проверил: Ф.И.О. и подпись:

Подпись и печать дилера

INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED

Village: Chak Gujran, P.O. Piplanwala, Jalandhar Road, Hoshiarpur

СЕРТИФИКАТ ПЕРЕДАЧИ ТРАКТОРА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Я, ..., настоящим подтверждаю, что получил новый трактор Solis с номером двигателя ....., номером шасси ..... от M/s ..... за Rs. ..... согласно счету № ..... от ..... со всеми документами и принадлежностями. Представитель дилера Mr. ..... посетил мое место нахождения с ..... по ..... и провел обучение по эксплуатации трактора и присоединению агрегатов. Я понял все инструкции, указанные в настоящем сертификате, касающиеся технического обслуживания трактора и правильного использования всех органов управления. Я понимаю, что гарантия начинается с даты передачи, а ее условия были разъяснены мне и являются для меня приемлемыми.

ДАННЫЕ ТРАКТОРА:

Дата передачи ..... HMR .....
Модель.....
№ двигателя.....
№ шасси.....
№ F.I.P. / код модели.....
Марка и № аккумуляторной батареи.....
Марка и № генератора .....
Марка и № стартера .....
Марка шин: передние L ..... R .....
№ шин: передние L ..... R .....
Марка шин: задние L ..... R .....
№ шин: задние L ..... R .....

ДАННЫЕ ВЛАДЕЛЬЦА:

Ф.И.О. .....
Телефон № .....
Населенный пункт и P.O. .....
Регион / округ .....
Размер земельного участка .....
Основные культуры .....
Род занятий .....
Количество членов семьи .....
Сведения о другом тракторе во владении, если имеется .....
Способ оплаты .....
Наименование банка .....
Перечень инструкций, которые необходимо понять и соблюдать:

№ п/п	Инструкции	Отметка
1	Использование руководства оператора	
2	Соблюдаемые меры безопасности	
3	Расположение и значение номера двигателя, номера шасси, номера ТНВД, номера аккумуляторной батареи, номера генератора, номера шин	
4	Порядок запуска и остановки трактора	
5	Обкатка нового трактора в течение первых 50 часов	
6	Использование и регулировка сцепления и тормозов: ножной тормоз / раздельное торможение / стояночный тормоз	
7	Использование рычага переключения передач и рычага выбора диапазона скоростей	
8	Использование BOM	
9	Использование блокировки дифференциала	
10	Использование 4WD	
11	Работа гидравлической системы, использование ручки чувствительности и регулировка трехточечной навески	
12	Выбор правильных передач для различных работ и порядок переключения передач	
13	Присоединение и отсоединение агрегатов / использование транспортного фиксатора	
14	Установка ширины колеи колес для различных культур	
15	Использование принадлежностей	
16	Ежедневный и еженедельный график технического обслуживания	
17	Поддержание правильного давления в шинах и водяная балластировка	
18	Обслуживание системы охлаждения, регулировка ремня вентилятора	
19	Обслуживание аккумуляторной батареи и электрооборудования	

20	Уровни масла: двигатель / гидравлика, точки смазки и правильный класс смазочных материалов	
21	Периодическая замена топливного фильтра, масляного фильтра и гидравлического фильтра	
22	Очистка воздухоочистителя	
23	Порядок удаления воздуха из топливной системы	
24	Правильное обращение с топливом и его хранение	
25	Затяжка болтов и гаек	
26	Получение сервисного обслуживания у авторизованного дилера в соответствии с графиком	
27	Условия гарантии	

SOLIS TRACTORS INDIA

Первое ТО (1-е ТО)	Через 50 моточасов или 1 месяц с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

Первое ТО (1-е ТО)	Через 50 моточасов или 1 месяц с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

Второе ТО (2-е ТО)	Через 250 моточасов или 3 месяца с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

Второе ТО (2-е ТО)	Через 250 моточасов или 3 месяца с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ 50 МОТОЧАСОВ ИЛИ 1 МЕСЯЦА С ДАТЫ ПОСТАВКИ — В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Полностью трактор	
Смазка	Смазать все пресс-маслёнки	
Замена масла / фильтров	Моторное масло	
	Фильтрующий элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита аккумуляторной батареи	
	Трансмиссионное масло / масло переднего дифференциала	
Проверка и регулировка	Тепловой зазор клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Схождение колёс и давление в шинах	
Проверка	Работа указателя давления масла и температуры	
	Работа гидроподъёмника	
	Затяжка всех болтов и гаек	
	Работа тормозов / рулевого управления	
Очистка	Вентиляционные пробки и клеммы аккумуляторной батареи	
	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	
	Сапун в сборе (трансмиссия / передний дифференциал)	
	Всасывающий сетчатый фильтр	
	Слить воду из топливного бака	

SOLIS TRACTORS INDIA

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ 250 МОТОЧАСОВ ИЛИ 3 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПОСТАВКИ — В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Полностью трактор	
Смазка	Смазать все пресс-маслёнки	
Замена масла / фильтров	Моторное масло	
	Фильтрующий элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита аккумуляторной батареи	
	Трансмиссионное масло / масло переднего дифференциала	
Проверка и регулировка	Тепловой зазор клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Схождение колёс и давление в шинах	
Проверка	Работа указателя давления масла и температуры	
	Работа гидроподъёмника	
	Затяжка всех болтов и гаек	
	Работа тормозов / рулевого управления	
Очистка	Вентиляционные пробки и клеммы аккумуляторной батареи	
	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	
	Сапун в сборе (трансмиссия / передний дифференциал)	
	Всасывающий сетчатый фильтр	
	Слить воду из топливного бака	

SOLIS TRACTORS INDIA

Третье [redacted] ТО (3-е ТО)	Через 500 моточасов или 6 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

Третье [redacted] ТО (3-е ТО)	Через 500 моточасов или 6 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

Четвертое [redacted] ТО (4-е ТО)	Через 750 моточасов или 9 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

Четвертое [redacted] ТО (4-е ТО)	Через 750 моточасов или 9 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

Solis

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ 500 МОТОЧАСОВ ИЛИ 6 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПОСТАВКИ — В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Полностью трактор	
Смазка	Смазать все пресс-маслёнки	
Замена масла / фильтров	Моторное масло	
	Фильтрующий элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита аккумуляторной батареи	
	Трансмиссионное масло / масло дифференциала переднего моста	
Проверка и регулировка	Тепловой зазор клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Схождение колёс и давление в шинах	
Проверка	Работа указателя давления масла и температуры	
	Работа гидроподъёмника	
	Затяжка всех болтов и гаек	
	Работа тормозов / рулевого управления	
Очистка	Вентиляционные пробки и клеммы аккумуляторной батареи	
	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	
	Сапун в сборе (трансмиссия / передний дифференциал)	
	Всасывающий сетчатый фильтр	
	Слить воду из топливного бака	

SOLIS TRACTORS INDIA

Solis

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ 750 МОТОЧАСОВ ИЛИ 9 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПОСТАВКИ — В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Полностью трактор	
Смазка	Смазать все пресс-маслёнки	
Замена масла / фильтров	Моторное масло	
	Фильтрующий элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	
	Всасывающий сетчатый фильтр	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита аккумуляторной батареи	
	Трансмиссионное масло / масло дифференциала переднего моста	
Проверка и регулировка	Тепловой зазор клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Схождение колёс и давление в шинах	
Проверка	Работа указателя давления масла и температуры	
	Работа гидроподъёмника	
	Затяжка всех болтов и гаек	
	Работа тормозов / рулевого управления	
Очистка	Вентиляционные пробки и клеммы аккумуляторной батареи	
	Сапун в сборе (трансмиссия / передний дифференциал)	
	Слить воду из топливного бака	

SOLIS TRACTORS INDIA

5-е [redacted] ТО (5-е ТО)	Через 1000 моточасов или 12 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

5-е [redacted] ТО (5-е ТО)	Через 1000 моточасов или 12 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

6-е обслуживание	Через 1250 моточасов или 15 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

6-е обслуживание	Через 1250 моточасов или 15 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____

Код дилера: _____ Место: _____

Модель: _____

№ шасси: _____

№ двигателя: _____

Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНИТЬ ЧЕРЕЗ 1000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПОСТАВКИ — ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Мойка трактора	
Смазка	Смазать все пресс-масленки	
	Моторное масло	
Замена масла / фильтров	Элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
	Трансмиссионное масло / масло переднего моста с дифференциалом	
	Фильтр-сетка всасывающего фильтра (заменить при необходимости)	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита в аккумуляторе	
Проверка и регулировка	Зазоры клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Давление в шинах	
Проверка	Работа датчиков масла и температуры	
	Работа гидроподъёмника	
	Момент затяжки всех болтов и гаек	
	Работа тормозной системы / рулевого управления	
Очистка	Клеммы и выводы аккумулятора	
	Воздушный фильтр	
	Сапун (трансмиссии / переднего моста с дифференциалом)	
	Слив воды из топливного бака	

SOLIS TRACTORS INDIA

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНИТЬ ЧЕРЕЗ 1250 МОТОЧАСОВ ИЛИ 15 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПОСТАВКИ — ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Мойка трактора	
Смазка	Смазать все пресс-масленки	
	Моторное масло	
Замена масла / фильтров	Элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
	Трансмиссионное масло / масло переднего моста с дифференциалом	
	Фильтр-сетка всасывающего фильтра (заменить при необходимости)	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита в аккумуляторе	
Проверка и регулировка	Зазоры клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Давление в шинах	
Проверка	Работа датчиков масла и температуры	
	Работа гидроподъёмника	
	Момент затяжки всех болтов и гаек	
	Работа тормозной системы / рулевого управления	
Очистка	Клеммы и выводы аккумулятора	
	Воздушный фильтр	
	Сапун (трансмиссии / переднего моста с дифференциалом)	
	Слив воды из топливного бака	

SOLIS TRACTORS INDIA

7-е обслуживание | Через 1500 моточасов или 18 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____
Код дилера: _____ Место: _____
Модель: _____
№ шасси: _____
№ двигателя: _____
Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

7-е обслуживание | Через 1500 моточасов или 18 месяцев с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____
Код дилера: _____ Место: _____
Модель: _____
№ шасси: _____
№ двигателя: _____
Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

8-е обслуживание | Через 1750 моточасов или 21 месяц с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____
Код дилера: _____ Место: _____
Модель: _____
№ шасси: _____
№ двигателя: _____
Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

8-е обслуживание | Через 1750 моточасов или 21 месяц с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____
Код дилера: _____ Место: _____
Модель: _____
№ шасси: _____
№ двигателя: _____
Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

9-е обслуживание | Через 2000 моточасов или 24 месяца с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____
Код дилера: _____ Место: _____
Модель: _____
№ шасси: _____
№ двигателя: _____
Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

SOLIS TRACTORS INDIA

9-е обслуживание | Через 2000 моточасов или 24 месяца с даты поставки — что наступит раньше

Дата: _____ № сервисной карты: _____
Код дилера: _____ Место: _____
Модель: _____
№ шасси: _____
№ двигателя: _____
Наработка (м/ч): _____

Настоящим подтверждаю, что техническое обслуживание выполнено в соответствии с регламентом производителя и к моему полному удовлетворению.

Подпись владельца / оператора .....

ФИО владельца / оператора .....

Печать и подпись дилера:.....

Оплата расходных материалов (все смазочные материалы, масла, лампы и т. п.) осуществляется клиентом.

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ 1500 МОТОЧАСОВ ИЛИ 18 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПОСТАВКИ — В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Полностью трактор	
Смазка	Смазать все пресс-маслёнки	
Замена масла / фильтров	Моторное масло	
	Фильтрующий элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	
	Всасывающий сетчатый фильтр	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита аккумуляторной батареи	
	Трансмиссионное масло / масло дифференциала переднего моста	
Проверка и регулировка	Тепловой зазор клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Схождение колёс и давление в шинах	
Проверка	Работа указателя давления масла и температуры	
	Работа гидроподъёмника	
	Затяжка всех болтов и гаек	
	Работа тормозов / рулевого управления	
Очистка	Вентиляционные пробки и клеммы аккумуляторной батареи	
	Сапун в сборе (трансмиссия / передний дифференциал)	
	Слить воду из топливного бака	

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ 1750 МОТОЧАСОВ ИЛИ 21 МЕСЯЦА С ДАТЫ ПОСТАВКИ — В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Полностью трактор	
Смазка	Смазать все пресс-маслёнки	
Замена масла / фильтров	Моторное масло	
	Фильтрующий элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита аккумуляторной батареи	
	Трансмиссионное масло / масло дифференциала переднего моста	
Проверка и регулировка	Тепловой зазор клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Схождение колёс и давление в шинах	
Проверка	Работа всех указателей и приборов	
	Работа гидроподъёмника	
	Затяжка всех болтов и гаек	
	Работа тормозов / рулевого управления	
Очистка	Вентиляционные пробки и клеммы аккумуляторной батареи	
	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	
	Сапун в сборе (трансмиссия / передний дифференциал)	
	Сетчатый фильтр гидравлического масла	
	Слить воду из топливного бака	

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПОСЛЕ 2000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 24 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПОСТАВКИ — В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ

Операции	Контрольные точки	Отметка
Мойка	Полностью трактор	
Смазка	Смазать все пресс-маслёнки	
Замена масла / фильтров	Моторное масло	
	Фильтрующий элемент топливного фильтра	
	Масляный фильтр двигателя	
	Трансмиссионное масло / масло дифференциала переднего моста	
Проверка и долив	Уровень охлаждающей жидкости	
	Уровень электролита аккумуляторной батареи	
	Трансмиссионное масло	
Проверка и регулировка	Тепловой зазор клапанов	
	Свободный ход педалей тормоза и сцепления	
	Натяжение ремня	
	Схождение колёс и давление в шинах	
Проверка	Работа всех указателей и приборов	
	Работа гидроподъёмника	
	Затяжка всех болтов и гаек	
	Работа тормозов / рулевого управления	
Очистка	Вентиляционные пробки и клеммы аккумуляторной батареи	
	Фильтрующий элемент воздухоочистителя	
	Сапун в сборе (трансмиссия / передний дифференциал)	
	Сетчатый фильтр гидравлического масла	
	Слить воду из топливного бака	

Журнал технического обслуживания

№ ШАССИ _____ № ДВИГАТЕЛЯ _____

№	ДАТА/ МОТОЧАСЫ	КОД ДИЛЕРА	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОТ	ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ	ПОДПИСЬ ДИЛЕРА

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ДЛИТЕЛЬНОЙ И ЭФФЕКТИВНОЙ

РАБОТЫ ВАШЕГО ТРАКТОРА

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

И

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ

МАТЕРИАЛЫ